www.caf.net

2024ko URTARRILA-IRAILA EMAITZAK

2024ko azaroak 14

LEGE OHARRA

DOKUMENTU HAU INFORMAZIOA EMATEKO HELBURUEKIN BAKARRIK PRESTATU DA

Dokumentu honetan dagoen informazioa ez dute hirugarren independenteek egiaztatu; ildo horretatik, ez dago informazioaren edo bertan adierazitako iritzien edo aitorpenen inpartzialtasunari, zehaztasunari, osotasunari edo zuzenketari buruzko berme zehatzik.

Dokumentu honek etorkizuneko aurreikuspenei eta estimazioei buruzko azalpenak izan ditzake eta horiek ezingo dira errendimenduaren berme edo etorkizuneko emaitza gisa hartu, arriskuak eta gorabeherak izan baititzakete. Horietako asko CAFen kontroletik kanpo daude eta gerta daiteke emaitza errealak aipatutako aurreikuspenetan eta estimazioetan adierazitakoetatik materialki bat ez etortzea.

Beraz, inola ere ezingo da CAFeko akzioak saldu, erosi edo akzioetan parte hartzeko, edo beste edozein balio edo inbertsiotarako aholku edo gomendio gisa hartu. Gainera, helburuen artean ez du produktu edo finantza-zerbitzurik eskaintzea.

Dokumentu honetan jasotako informazioa eta iritziak dokumentua prestatu deneko datan emandakoak dira eta aldez aurretik jakinarazi beharrik izan gabe egiaztatzearen, amaitzearen eta aldatzearen mende daude. CAFek ez du estimazioak eta aurreikuspenak jendaurrean eguneratzeko edo berrikusteko inolako betebeharrik hartzen bere gain. Eguneraketa edo berrikusketa horiek informazio berriaren, etorkizuneko gertakizunen edo beste gorabehera batzuen ondorio izan daitezke.

Dokumentu honetan jasotako informazioaren ondorioz hirugarren batek hartutako edozein erabaki hirugarren horren arrisku eta erantzukizun esklusiboaren eta bakarraren mende geratuko da. CAF, haren filialak edo ordezkariak ez dira edozein kalteren arduradunak izango eta ez dute dokumentu hau edo bertako edukia erabiltzetik eratorritako inolako erantzukizunik beren gain hartuko.

Dokumentu hau eta bertan jasotako informazioa CAFen jabetzakoak dira eta ezingo dira kopiatu, erreproduzitu, argitaratu edo banatu (osorik edo partzialki) CAFek aldez aurretik idatzizko baimena eman gabe.

AURKIBIDEA

1. 2024ko 9Hko DATU AIPAGARRIENAK
2. FINANTZA INFORMAZIOA
3. JASANGARRITASUNA
4. AURREIKUSPENAK
5. ERANSKINAK

/1

2024ko 9Hko DATU AIPAGARRIENAK

KONTRATAZIOA
2.245 M€
-% 17
vs 2023ko 9H

ESKARI ZORROA
13.527 M€
-% 5
vs 2023/12/31

SALMENTAK
2.918 M€
+% 7
vs 2023ko 9H

EBIT
137 M€
+% 7
vs 2023ko 9H

EBIT mj
% 4,7
ehuneko +0,0 puntu
vs 2023ko 9H

EMAITZA GARBI EGOZGARRIA
61 M€
+% 15
vs 2023ko 9H

JASANGARRITASUNA
Ecovadis: 79 eta urrezko domina
S&P: 60
MSCI: AA
Sustainalytics: arrisku txikia

Book-to-bill=0,8 urtarrila-iraila aldian

Gaur egun, 09/30eko eskari zorroan sartu gabeko 700 M€ gehiago esleipenetan

Eskari zorro handia, batez ere, autobusen segmentuan: errekorra eskuratu du bolumenari eta balioari dagokienez

% 7ko hazkundea salmentetan eta EBITean

Bi digituko hazkundea emaitza garbian, emaitza finantzario hobeari esker

Posizionamendu bikaina jasangarritasuna kalifikatzen duten agentzietan

2024KO EKITALDIRAKO URTEAREN HASIERAN IRAGARRITAKO AURREIKUSPENEK ALDAKETARIK GABE JARRAITZEN DUTE

ALBISTE POSITIBOAK TRENEN NEGOZIOAN

/ "WORLD RAIL MARKET STUDY 2024"-ren ARABERA, SEKTOREAK AURREIKUSPEN ONAK DITU HAMARKADA HONETAKO GAINERAKO URTEETARAKO

Tren-merkatu irisgarria % 2,6ko[1] CAGR-ra haziko da

Europak mundu mailako merkatu irisgarriaren erdia ematen jarraituko du, Ekialdeko Europaren hazkunde handiarekin. NAFTA sektoreko batezbestekoa baino gehiago haziko da.

Tren-ibilgailuek jarraituko dute izaten mundu mailako segmentu irisgarri handiena. Zerbitzuak, seinaleztapena eta proiektu integralen kudeaketa batezbestekoa baino gehiago haziko dira.

Hazten ari den hirigintzak, digitalizazioak eta jasangarritasunak mesede egingo diote tren-sektorearen garapenari

Faktore horiek handitu egingo dute garraioaren eskaria eta tren bidezko garraioaren lehiakortasuna bultzatuko dute.

/ CAFek CBTC OPTIO AURKEZTU DU INNOTRANS AZOKAN

CAFen CBTC sistema da OPTIO[2]

Teknologia malgu eta eskalagarri hori **metropolietako eragiketetara** bideratuta dago, eta aukera ematen du lineen ahalmena handitzeko, lineak automatizatzeko eta modu eraginkorragoan operatzeko, segurtasun, fidagarritasun eta zerbitzuaren kalitate handiagoarekin.

Sistemak IEC62290 eta IEEE1474 erreferentziazko araudiak betetzen ditu; linea berrietan edo lehendik dauden lineak modernizatzeko proiektuetan ezar daiteke.

CAF Taldearen seinaleztapen-soluzioak osatzen ditu OPTIOk

CAFen 2026ko Plan Estrategikoarekin lerrokatuta dago OPTIO, eta CAFek lehendik merkaturatzen dituen seinaleztapen-soluzioei batzen zaie (1. eta 2. mailako ETCS eta ATO, katigamendu elektronikoak, kontrol zentro integratuak). Hala, mundu osoko operadoreen eta azpiegituren kudeatzaileen beharrak asetzen dira.

[1] 2027-2029ko batezbestekoa, 2021-2023 batezbestekoarekin alderatuta.
[2] https://www.youtube.com/watch?v=1EiQjGB47rk

BERRIKUNTZAKO LIDERGOAREN AITORTZA AUTOBUSEN NEGOZIOAN

NAZIOARTEKO SARIAK JASO DITU SOLARIS URBINO 18 HIDROGENO AUTOBUSAK

"2025. urteko autobusa" titulua jaso du[1] BUS OF THE YEAR

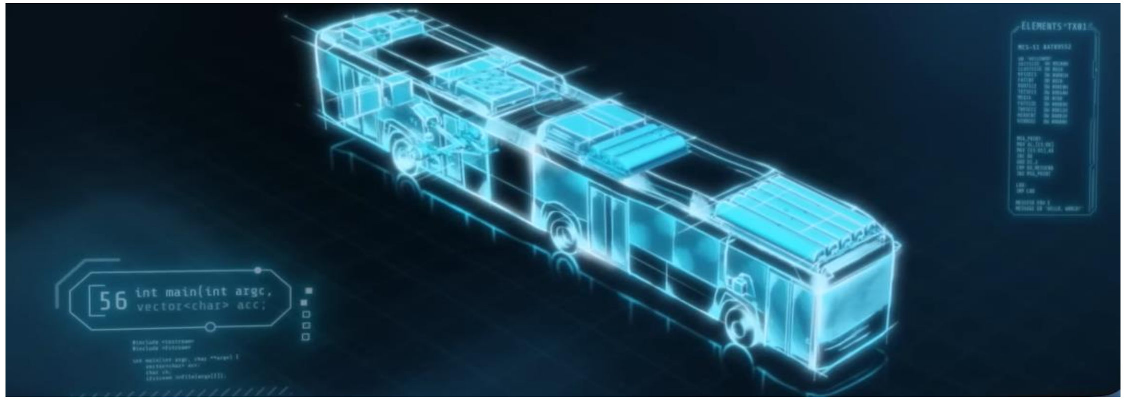
Solaris autobus batek titulu hori jasotzen duen bigarren aldia da. Izan ere, 2017an, Urbino 12 autobus elektrikoak jaso zuen ohore hori.

Gainera, hidrogenoz propultsatutako autobus bati esker aipatutako titulua lortu duen historiako lehen enpresa da Solaris, lehiaketa hasi zenetik (1989).

Hidrogeno bidezko Solaris Urbino 18 autobusaren bikaintasuna eta Europa osoan duen posizio sendoa aitortzen ditu tituluak.

"Kielceko Azokako Domina" ospetsua jaso du, autobusen kategorian.

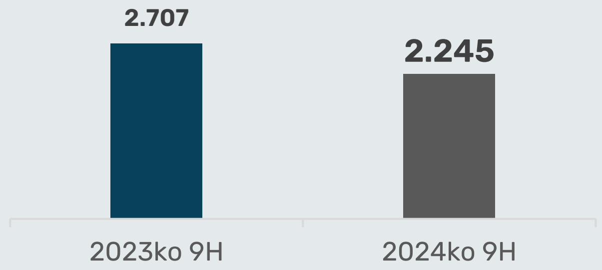
Garraio Publikoaren Transexpo Nazioarteko Azokan, Kielcen, saritu dute Solaris, isurpenik gabeko Urbino 18 hidrogenozko eredu berritzailearengatik.



[1] Informazio gehiago hemen: https://www.bus-of-the-year.eu/events/solaris-urbino-18-hydrogen-is-bus-of-the-year-2025

AUTOBUSEN KONTRATAZIOAREN GORAKADA, TREN ARLOKO INTERES HANDIKO KONTRATUEZ GAIN

GUZTIRA (M€)



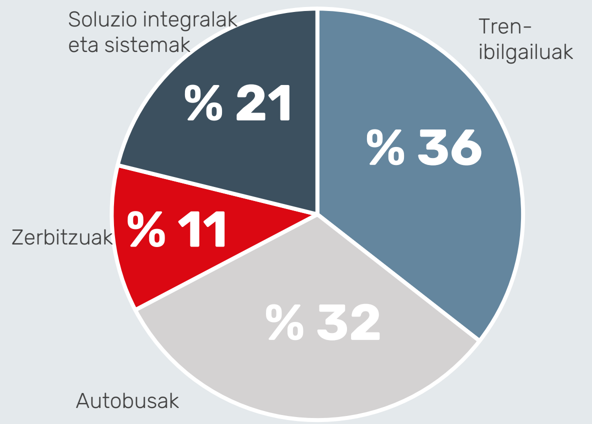
	2023ko 9H	2024ko 9H
Tren arloa	**2.072**	**1.531**
Autobusak	**635**	**714**

2024/09/30eko kontratazioak ez ditu barne hartzen esleitutako kontratuak, ia 700M €-ko balioa dutenak.

Gainera, datozen asteetan hainbat merkataritza-aukera egia bihurtzea aurreikusten da, askotariko geografia-eremu eta jarduera-segmentutan, eta neurri ezberdinetakoetan.

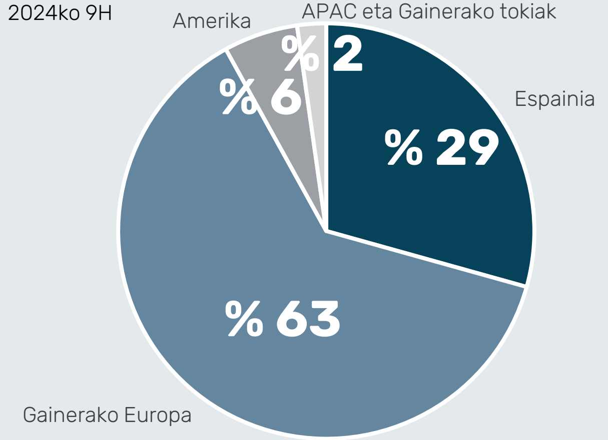
KONTRATAZIOAREN BANAKETA, JARDUERA LERROAREN ARABERA (%)

2024ko 9H



KONTRATAZIOAREN BANAKETA EREMU GEOGRAFIKOEN ARABERA (%)

2024ko 9H



Esleipenen intentsitate baxua uda-garaian; bereziki, trenen sektorean.

Aukera maila altua mantentzen **da *pipelinen*.**

Trenen segmentuan, 2024ko hirugarren hiruhilekoko kontratazio nagusiak honako hauei lotuta daude:

- Seinaleztapen-sistemen hornidura ADIFentzat (Espainia)
- Tranbia-unitateen hornidura Erromarako (Italia)

Autobusen segmentuan, nabarmentzekoa da bolumen handiko kontratu bat sinatu dela Holandan, eta isurpenik gabeko autobusen kontratu txiki ugari sartu direla.

Btb=0,8 Talde osoan, 2024ko irailaren 30ean.

Btb=0,7 trenen segmentuan

Btb=1,2 autobusetan

Europaren pisua hazi egin da kontratazioan (2024ko urtarriletik irailera, kontratazioaren % 92).

(jarraipena)

2024ko 3HHan iragarritako eta sinatutako kontratazio nagusiak

/ SEINALEZTAPEN SISTEMAK ADIFENTZAT (ESPAINIA)

- **Hainbat kontratu** sare konbentzionaleko, zabalera metrikoko eta ADIFen abiadura handiko seinaleztapeneko eta zirkulazioa kontrolatzeko sistemak berritzeko.
- Sare konbentzionalaren eta zabalera metrikoko sarearen modernizazioak barne hartzen du Asturiaseko eta Madrilgo azpiegituraren zati bat. Abiadura Handiari dagokionez, proiektuak Mediterraneoko Korridorea indartu nahi du.
- CAFek lehendik ezagutzen zuen bezeroak **berriro ere jarri du enpresan konfiantza**.

> 150M€

/ TRANBIA UNITATEAK ERROMARAKO (ITALIA)

- **Bezeroak luzatzeko aukera erabili du**, 2023ko abenduan sinatutako akordioaren babespean.
- Bigarren kontratu honek barne hartzen du 20 tranbiaren hornidura eta haien mantentze-lana 5 urtez, eta dagozkion parkeko piezak.
- **Esparru-akordioak beste 61 tranbia aurreikusten ditu oraindik.**

70M € inguru

/ HIDROGENO BIDEZKO AUTOBUSAK ALEMANIA, TXEKIAR ERREPUBLIKA ETA FRANTZIARAKO

- REVG operadorearekin (Alemania) sinatutako kontratuak honako hauek barne hartzen ditu:
  - Solaris Urbino 12 hidrogenozko 26 autobus.
- Txekiar Errepublikako Martin Uher Bus garraio-enpresarekin sinatutako kontratuak honako hauek barne hartzen ditu:
  - Solaris Urbino 12 hidrogenozko 10 autobus.
- Belfort (Frantzia) garraio-erakunde publikoarekin sinatutako kontratuak honako hauek barne hartzen ditu:
  - Solaris Urbino 18 hidrogenozko 8 autobus artikulatu.
  - Azken hilabeteetan Solarisek Frantzian jasotako hidrogenozko autobusen 3. eskaria da.

> 30M€

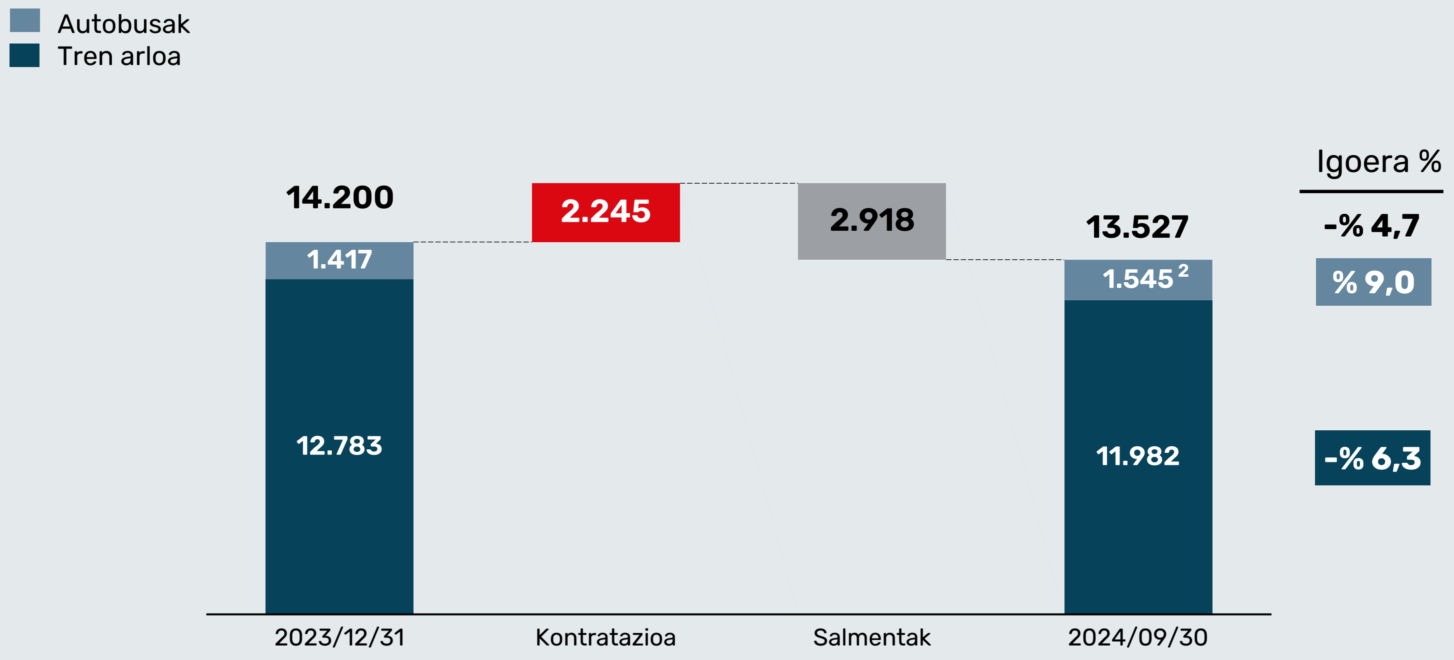
/ AUTOBUS ELEKTRIKOAK HERBEHEREETARAKO

- Transdev Nederland Holding (Herbehereak) operadorearekin sinatutako kontratuak honako hauek barne hartzen ditu:
  - Urbino modeloko 96 autobus elektriko, hainbat luzeratakoak.
- Arriva operadorearekin sinatutako kontratuak honako hauek barne hartzen ditu:
  - 12 metroko Urbino modeloko 26 autobus elektriko
  - 18 metroko Urbino modeloko 4 autobus elektriko artikulatu

90M € inguru

ESKARI ZORRO HANDIA, BATEZ ERE, AUTOBUSEN SEGMENTUAN: ERREKORRA ESKURATU DU BOLUMENARI ETA BALIOARI DAGOKIENEZ

/ GUZTIRA (M€)



	2023/12/31	2024/09/30
Eskari zorroa / Salmentak ratioa[1]	**3,7x**	**3,5x**
Autobusak	1,7x	1,9x
Tren arloa	4,3x	4,0x

Eskarien zorroaren jaitsiera txikia; exekuzioa erregistratutako kontratazioa baino handiagoa izan dela erakusten du horrek.

Autobusen eskari zorroak ematen duen ikuspen handia nabarmentzen da, maila gorenera iritsi baita: 2023ko salmentak baino 1,9 aldiz gehiago. Hala, bermatuta dago 2025eko jarduera eta 2026ko zati handi batekoa.

Eskari zorro horrek **ez ditu jasotzen** 2024ko 4. hiruhilekoan sinatzeke edo sinatuta dauden eta ia 700M €-ko guztizko balioa duten esleipen hauek:

- Madrilerako metroen kontratua (Espainia)
- Boloniarako tranbien kontratua (Italia)
- Amsterdamerako metroen kontratuaren luzapena (Herbehereak)
- Palermorako tranbien kontratuaren luzapena (Italia)

09/30eko eskari zorroak **ez du barne hartzen zorroko kontratuei lotuta dauden eta bezeroak gauza ditzakeen etorkizuneko aukeren bolumen handia ere.**

[1] Ratioa 2024/09/30ean, 2023an izandako salmenten arabera kalkulatuta.
[2] 1.981 autobus eta horiei lotutako mantentze-lanen zerbitzuak hartzen ditu barne.

2
FINANTZA INFORMAZIOA

BI DIGITUKO HAZKUNDEA EMAITZA GARBIAN

(milioi eurotan)	2023ko 9H	2024ko 9H	Ald. 2024ko 9H/2023ko 9H
NEGOZIO ZIFRAREN ZENBATEKO GARBIA	**2.735**	**2.918**	**+% 7**
USTIAPENAREN EMAITZA - EBIT	**128**	**137**	**+% 7**
EBIT Marjinaren %	**% 4,7**	**% 4,7**	
Finantza arloko emaitza	(42)	(36)	-% 15
Finantza-sarrerak	11	20	+% 81
Finantza-gastuak	(54)	(48)	-% 12
Trukeko edo kanbioko aldeak	0	(7)	
Finantza arloko beste gastu/sarrera batzuk	1	(1)	
Partaidetza-metodoaren arabera baloratutako erakundeen emaitza	4	(1)	
ZERGEN AURREKO EMAITZA	**91**	**100**	**% 11**
Irabazien gaineko zerga	(36)	(36)	+% 1
Zergen ondorengo emaitza garbia	55	64	% 17
Interes minoritarioak	2,2	3,7	% 66
ERAKUNDE KONTROLATZAILEARI EGOTZITAKO EMAITZA	**53**	**61**	**% 15**

Urte arteko % 7ko hazkundea salmenta bateratuetan, trenen eskari zorroaren exekuzio gorakorrari lotuta.

Ustiapenaren emaitza salmenten erritmo berean hazi da. Hala, egonkor mantendu da EBIT marjina urte batetik bestera.

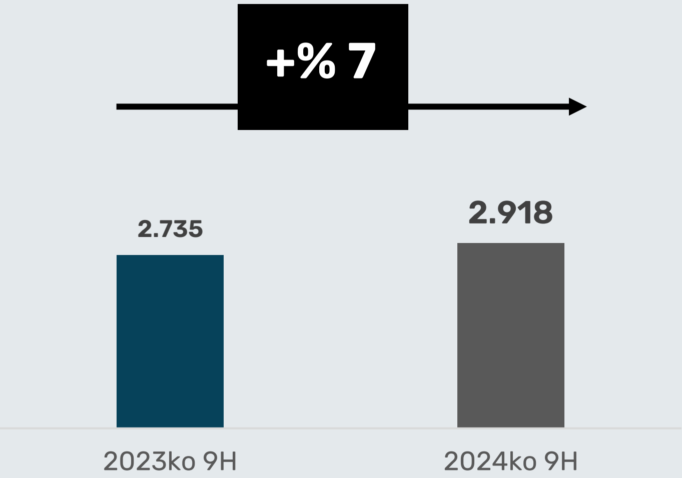
Finantza-emaitza asko hobetu da altxortegiko soberakinen kudeaketa positiboari eta finantza-gastu txikiagoari esker.

Hala, **interes minoritarioen ondorengo emaitza garbia % 15 hazi da,** 61 M€-ra arte.

SALMENTAK % 7 HAZI DIRA ETA MANTENDU EGIN DA URTEKO HELBURUA

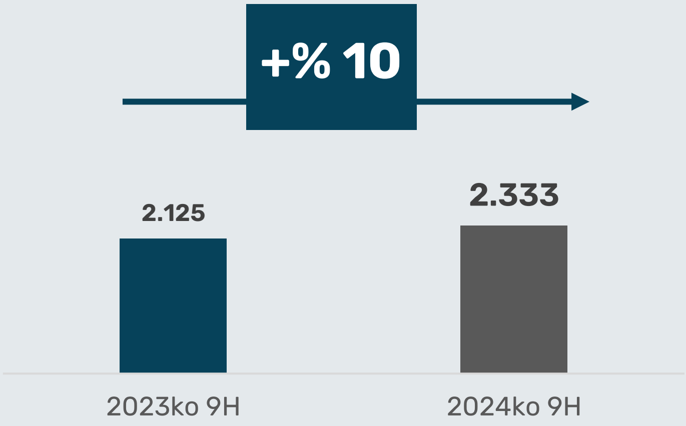
SALMENTAK

/ BATERATUA



Salmenten % 7ko hazkundea urteko zifra metatuetan, negozioen ekarpen ezberdinekin, Solarisen hirugarren hiruhilekoko efektu iragankorraren ondorioz; urrirako zuzendu da efektu hori.

/ TREN ARLOA

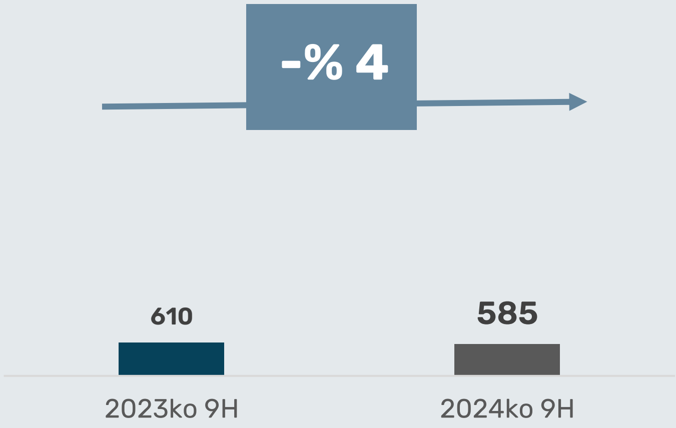


Salmentekiko %	Salmentekiko %
% 78	% 80

Trenen negozioko salmentak **erritmo onean ari dira hazten**; bereziki, proiektu integralen ekarpen handiari esker.

Urte arteko hazkundearen geldotze txikia 2024ko 3. hiruhilekoan, oinarri konparatibo altuaren aldi baterako eragina dela eta.

/ AUTOBUSAK



Salmentekiko %	Salmentekiko %
% 22	% 20

Salmenten urte arteko jaitsiera txikia, araudiaren aldaketek eta ibilgailuetan instalatutako ekipoen software-sistemen baldintzek[1] **eragina izan zutelako 2024ko 3. hiruhilekoko entregetan**, eta irailean Erdialdeko Europan izandako uholdeek errepideak eta bezeroen deposituak kaltetu zituztelako.

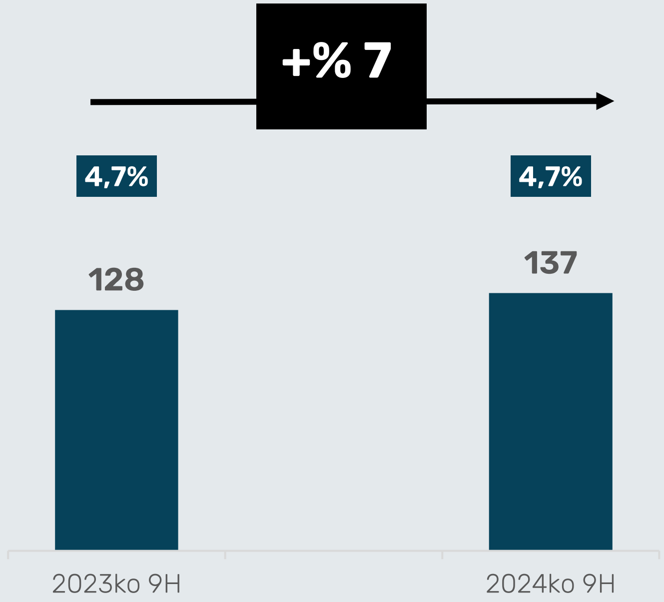
Urrian buelta eman zitzaion egoerari, eta urte arteko hazkunde metatua %7 ingurukoa izan zen, urte amaierara arte nabarmen igoko den balioa, urteko helburuak betetzeko asmoarekin 4. hiruhilekoan aurreikusitako entregen bolumenari esker.

[1] GSR2ren (General Safety Regulation) aldaketa. Talkak saihestea du helburu, gidariari laguntzeko sistemak txertatzearen bidez. 2024ko uztailaren 7tik aurrera fabrikatutako autobus berriei aplikatzekoa da.

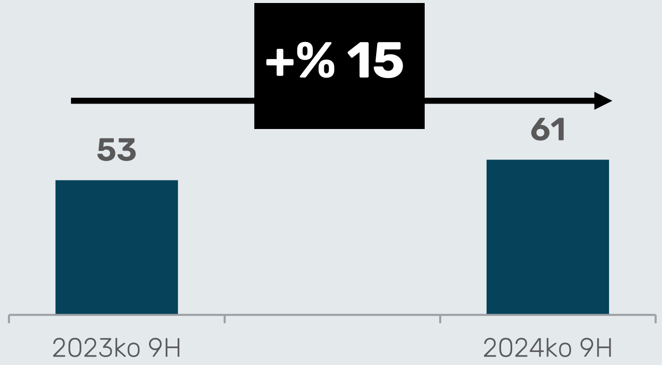
EMAITZAREN HAZKUNDEA, BAI EBIT-ARI DAGOKIONEZ, BAI IRABAZI GARBIARI DAGOKIONEZ

EMAITZA

EBIT (M€) eta EBIT marjina (%)



EMAITZA GARBIA, INTERES MINORITARIOEN ONDOREN (M€)



EBIT bateratua % 7 hazi da, eta aurreko urteko aldi bereko marjina berdindu du.

Segmentuka:

- **Trenen segmentuko emaitzak eta marjinak kaltetuta jarraitu dute**, espero zen moduan, proiektuen kostuak igo direlako eta kudeaketarako sistema informatiko berrietara migratzearen aldi baterako eraginaren ondorioz.

- **Autobusen negozioko emaitza eta marjina kaltetu egin dira aldi baterako,** 2024ko 3. hiruhilekoko entregen bolumena txikiagoa izan delako.
  Entrega maila asko hazi dela erakusten dute urriko datuek, eta Solaris goranzko ibilbidera eta errentagarria izatearen bidera itzultzearen sendotzea erakutsi du.

Emaitza garbia % 15 hazi da, finantza-emaitza hobetu delako. Hala, nabarmen gainditzen du salmenten hazkundea.

3

JASANGARRITASUNA

AURRAPEN HANDIAK IZAN DIRA JASANGARRITASUNAREKIN LOTUTAKO GURE KOMPROMISOETAN, PLAN ESTRATEGIKOAREN HELBURUEKIN LERROKATUTA

/ MUGARRI ESANGURATSUENAK

/ MINERAL GATAZKATSUEI BURUZKO ADIERAZPENAREN LEHENENGO ARGITALPENA

/ FINANTZAKETA BERDEAREN ETA JASANGARRIAREN LEHEN ESPARRUA ARGITARATU DA

/ MATERIALTASUN BIKOITZEKO AZTERKETA EGINDA EFRAG-EN IRIZPIDEAK ETA JASANGARRITASUNEKO INFORMAZIOAREKIN LOTUTAKO EUROPAKO ARAUAK (NEIS EDO ESRS, INGELESEZKO LABURDURATAN) KONTUAN HARTUTA

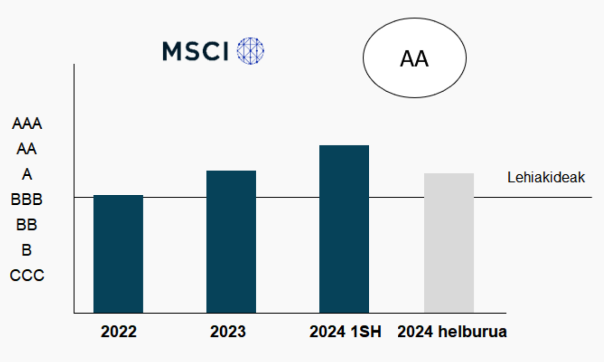
EFRAG
European Financial Reporting Advisory Group

/ S&P INDIZE PRESTIGIOTSUAK CAF ESPAINIAKO 30 ENPRESA JASANGARRIENEN ARTEAN KOKATU DU

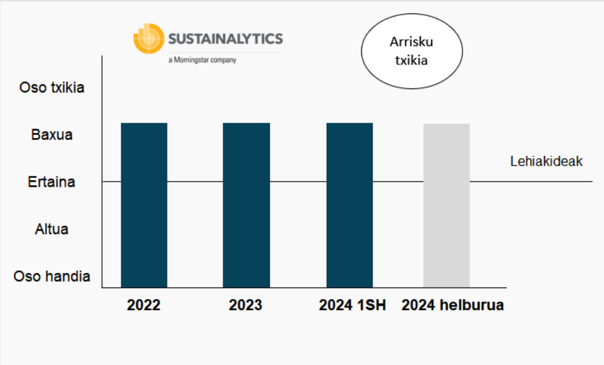
/ EMAITZAK

/ KALIFIKAZIO AGENTZIAK

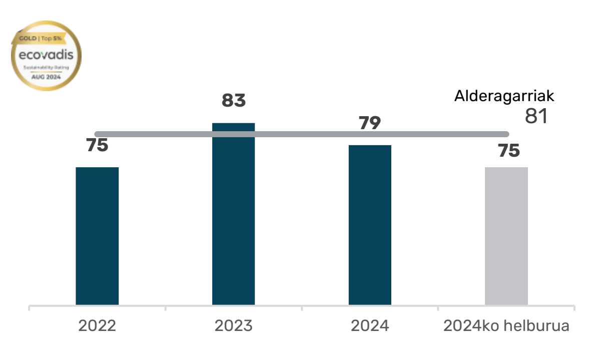
/ AA kalifikazioa jaso du CAFek MSCI ESG ratingean



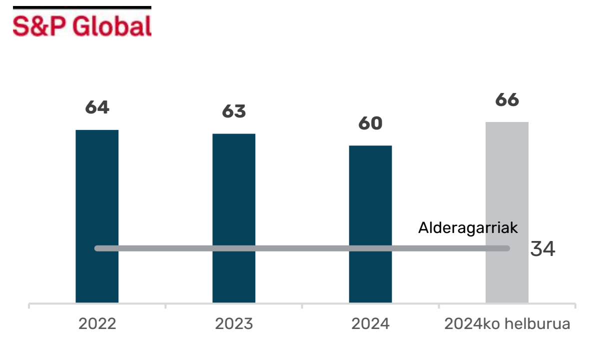
/ Beste behin, **Sustainalyticsek *"low risk"* kalifikazioarekin aitortu du CAF**



/ 79 puntuko kalifikazioa jaso du CAFek ECOVADIS ratingean



/ 60 puntuko kalifikazioa jaso du CAFek S&P Global ESG ratingean



4 AURREIKUSPENAK

2024KO EKITALDIRAKO URTEAREN HASIERAN IRAGARRITAKO AURREIKUSPENEK ALDAKETARIK GABE JARRAITZEN DUTE

2024[1]

Book-to-bill	≥1 Kontratazio selektiboa
Salmentak	+% 10 ingurukoa 2023ko datuekin alderatuta
EBIT Emaitza garbia	Errentagarritasunaren hobekuntza vs 2023
Dibidendua	Emaitzen bilakaerarekin bat dator
FZG/EBITDA ratioa	Egonkortasuna 2023. urtearekiko
JASANGARRITASUNA	Isurpenen murrizketa: egonkortasuna ESG ratioen kalifikazioa hobetuta

[1] Ikuspegi horiek baztertu egiten dute edozein eragiketa ez-organikoren balizko eragina, eta nazioarteko erakunde nagusien ikuspegi ekonomikoen egonkortasunaren hipotesi nagusian oinarritzen dira, bai eta gaur egungo gatazka geopolitikoetan ere.

5

ERANSKINAK

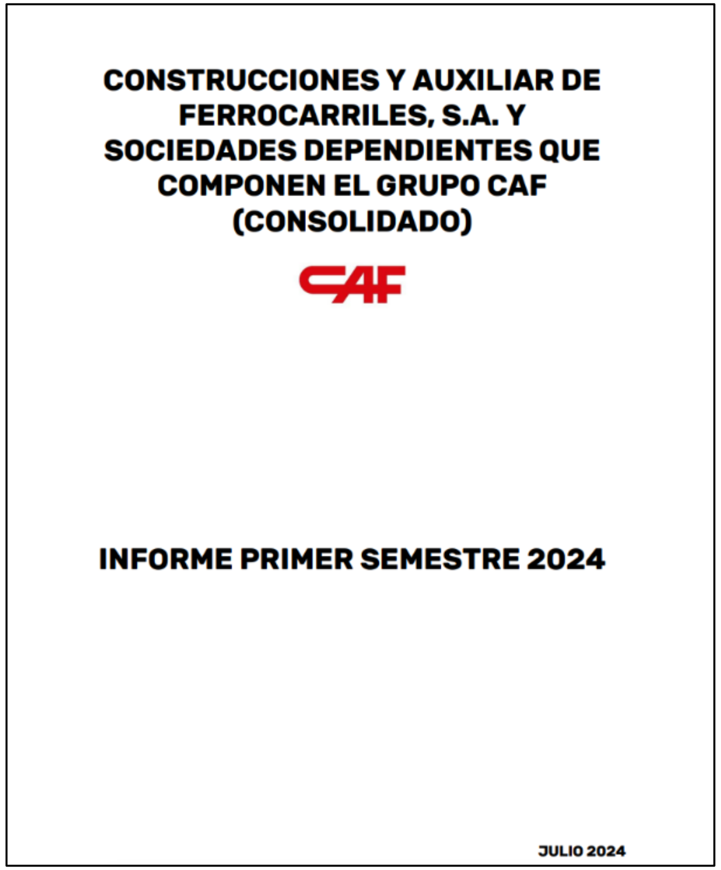
IRAGARRITAKO ETA ESKARI ZORROAN SARTUTAKO KONTRATUAK 2024ko URTARRILETIK IRAILERA

DATA	PROIEKTUA	HERRIALDEA	NEGOZIOA / JARDUERA	DESKRIBAPENA	MOTA	BEZEROA	AUKERA OSAGARRIAK	ZENBATEKOA
2024ko 1HH	Qbuzz	Herbehereak	Trenak / Tren-ibilgailuak	Civity aldiriko 10 trenen hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	-
2024ko 1HH	Kolonia	Alemania	Autobusak	Hidrogenozko 20 autobusen hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	-
2024ko 1HH	Île-de-France Mobilités	Frantzia	Autobusak	Hidrogenozko 22 autobusen hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	-
2024ko 2HH	Oslo	Norvegia	Trenak / Tren-ibilgailuak	Metroko 20 unitateren hornikuntza	Oinarri-kontratua	Berria ez	Bai, gehienez 90 unitate gehiago	> 150M€
2024ko 2HH	Madrilgo Metroko 1. lotea	Espainia	Trenak / Tren-ibilgailuak	Metroko 40 unitateren hornikuntza	Oinarri-kontratua	Berria ez	Bai	~ 400M€
2024ko 2HH	Erroma	Italia	Autobusak	354 mild-hybrid eta GNK autobusen hornikuntza, eta mantentze-lanetako zerbitzuak	Oinarri-kontratua	Berria ez	Bai	> 200M€
2024ko 2HH	Nobina	Suedia	Autobusak	88 autobus elektrikoren hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	> 50M€
2024ko 2HH	Omaha	Estatu Batuak	Trenak / Tren-ibilgailuak	6 tranbia hornitzea	Oinarri-kontratua	Berria	Bai, gehienez 29 unitate gehiago	~ 50M€
2024ko 3HH	Erroma	Italia	Trenak / Tren-ibilgailuak eta zerbitzuak	20 tranbiaren hornidura eta 5 urteko mantentze-lanak	Luzapena	Berria ez	Bai, gehienez 61 unitate gehiago	~ 70M€
2024ko 3HH	ADIF	Espainia	Trenak / Soluzio Integralak eta Sistemak	Seinaleztapen-sistemen hornidura sare konbentzionalerako, zabalera metrikorako eta abiadura handirako	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	> 150M€
2024ko 3HH	Kerpen	Alemania	Autobusak	Hidrogenozko 26 autobusen hornidura	Luzapena	Berria ez	Ez	
2024ko 3HH	Martin Uher	Txekiar Errepublika	Autobusak	Hidrogenozko 10 autobusen hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	> 30M€
2024ko 3HH	Belfort	Frantzia	Autobusak	Hidrogenozko 8 autobusen hornidura	Oinarri-kontratua	Berria	Ez	
2024ko 3HH	Transdev - Utrecht	Herbehereak	Autobusak	96 autobus elektrikoren hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Bai	~ 90M€
2024ko 3HH	Arriva - Brabante	Herbehereak	Autobusak	30 autobus elektrikoren hornidura	Oinarri-kontratua	Berria ez	Ez	

ERRENDIMENDUKO NEURRI ALTERNATIBOAK (MAR, gaztelaniaz)

Oro har onartutako kontularitzako araudiaren (NIIF) arabera prestatutako finantza-informazioaz gain, CAF Taldeak negozioaren kudeaketan modu errepikakorrean eta kontsistentean erabiltzen ditu Errendimenduko Neurri Alternatibo batzuk ("Alternative Performance Measures","APMs" ingelesez) bere jardueraren bilakaera azaltzeko lagungarriak direla uste duelako. Neurri horiek emaitzarekin, balantzearekin eta kutxaren fluxuarekin lotutako kontzeptuak jasotzen dituzte.

Dokumentu honetan erabili ditugun MAR guztien banakapena eta haien definizioa eta, dagokionean, finantza-egoerekiko bateratzea **2024ko Lehen Seihilekoko Txostenaren baitako Kudeaketa Txosten Bateratuan** dago jasota. Dokumentua CNMVren webgunean (www.cnmv.es) eta sozietatearen webgunean (www.caf.net) dago irakurgai, 9. atalean - Errendimenduko Neurri Alternatiboak.



CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES QUE COMPONEN EL GRUPO CAF (CONSOLIDADO)

INFORME PRIMER SEMESTRE 2024

JULIO 2024

AGENDA

HITZALDIAK ETA ROADSHOW-AK

- **2024ko azaroaren 19an** → BNP Paribas Exane CEO Conference (Paris)
- **2024ko abenduaren 3an** → European Industrials Conference – Goldman Sachs (Londres).

EMAITZEN ARGITALPENA

- **2025eko otsailaren 26an** → 2024ko Urteko Emaitzen Argitalpena

Harremanetarako: Akziodunentzako eta Inbertitzaileentzako Arreta Bulegoa: **accionistas@caf.net**

TRANSPORT SYSTEMS
TRAINS
BUSES
SIGNALLING
COMPONENTS
SERVICES

Your Way
to Future Mobility

TRUST
IN MOTION