

CAF LOGRA UN IMPORTANTE CONTRATO DE TRENES INTERCITY EN MARRUECOS

El inicio del ejercicio para CAF está siendo tan positivo como lo fue el final del pasado año en cuanto a la consecución de importantes proyectos, en este caso gracias a la adjudicación de un nuevo contrato de relevancia en Marruecos, que no hace sino consolidar la elevada cartera de pedidos de la que dispone la Compañía.

La empresa ONCF (Office National des Chemins de Fer), operador nacional de la red ferroviaria del Reino de Marruecos, ha seleccionado a CAF como proveedor del contrato de suministro de 30 modernos trenes intercity que darán servicio en la red ferroviaria marroquí. El contrato contempla además la opción de incrementar en el futuro el alcance del contrato con la entrega de 10 unidades adicionales, y la posibilidad de desarrollar para ONCF un contrato de servicio de asistencia técnica y suministro de piezas de parque.

Se trata de un hito de gran importancia para CAF ya que es el primer proyecto logrado por la empresa en Marruecos. Con un volumen cercano a los 600 millones de euros, sin incluir las posibles opciones que más adelante pueda hacer efectivas ONCF, este contrato será financiado a través de los fondos FIEM (Fondo para la Internacionalización de la Empresa) del Gobierno de España.

Las unidades diseñadas por CAF para este proyecto son trenes intercity con las más altas prestaciones y niveles de confort, y preparados para operar a una velocidad de 200 km/h. Además, dispondrán de una gran capacidad de transporte con más de 500 plazas sentadas, incluidos espacios para personas con movilidad reducida.

ONCF tiene previsto que los trenes suministrados realicen su servicio conectando las principales ciudades de Marruecos, a través de las líneas que unen Fez-Marrakech, y Kenitra-Fez. Se espera que el nuevo material rodante mejore significativamente la calidad de los servicios ferroviarios del país, mejorando la conectividad regional y ampliando las capacidades de transporte de pasajeros.

Señalar que Marruecos se encuentra actualmente inmerso en un ambicioso plan de modernización y mejora de sus infraestructuras, con especial foco en su red ferroviaria. En este sentido, la elección de CAF para participar en dicho desarrollo, contribuyendo con su experiencia y capacidad tecnológica, supone un claro reconocimiento a la trayectoria de la empresa en estos últimos años.

En concreto, esta adjudicación se enmarca en el plan de renovación de su red ferroviaria en el contexto de la celebración de la próxima Copa del Mundo de fútbol de 2030 que el Reino de Marruecos va a organizar junto con España y Portugal. De hecho, la ONCF tiene como uno de sus objetivos ampliar la tasa de cobertura ferroviaria en el país hasta llegar al 87% de la población en el horizonte 2040 (51% a día de hoy) a través de la conexión de más de 40 ciudades marroquíes, frente a las 23 que en la actualidad abarca la red ferroviaria del país.