

CARTA DEL PRESIDENTE

“Desarrollamos soluciones de transporte sostenible que mejoran la vida de las personas”



En el año 2023, los conflictos armados en Europa y Oriente Medio, la inestabilidad geopolítica y las disrupciones macroeconómicas han marcado la agenda de la comunidad internacional, las empresas y la sociedad en general. A esto se añade que ha sido un año en el que los peligros del cambio climático han estado más patentes que nunca, siendo el año más cálido desde que se tienen registros.

Ante este contexto global, y centrándonos en materia de sostenibilidad, las empresas, acompañadas por un incremento de la presión regulatoria en aspectos ASG¹ y en la antesala del cambio de paradigma que supondrá la entrada en vigor de Directiva sobre Información Corporativa en materia de Sostenibilidad (CSRD) en 2024, han trabajado para reforzar sus sistemas y continuar integrando la sostenibilidad en el día a día de sus actividades.

En CAF, conscientes de estos retos y en línea con los principios definidos en nuestra [Política de Sostenibilidad](#), hemos avanzado en los compromisos adquiridos en el [Plan Estratégico 2026](#), tomando como base tres pilares fundamentales: responsabilidad, transparencia y alineamiento con las mejores prácticas.

Aunque la sostenibilidad es y ha sido un elemento clave para el desarrollo de la Compañía desde nuestra constitución, hace ya más de cien años, el despliegue del Plan Estratégico 2026 durante el presente ejercicio ha marcado sin duda un antes y un después en la integración de la sostenibilidad como motor estratégico para alcanzar nuestra visión: “*Ser un líder de la movilidad sostenible, comprometido con una cultura de excelencia y confiable, que recibe el más alto grado de satisfacción*”

de sus clientes al tiempo que contribuye al progreso de la sociedad.”

Así, en 2023 hemos definido el Propósito de CAF, “*desarrollar soluciones de transporte sostenible que mejoran la vida de las personas*”, y actualizado nuestra Misión, Visión y Valores, manteniendo la sostenibilidad como un elemento transversal y vertebrador para el éxito de la estrategia de la compañía.

Asimismo, convencidos de la necesidad de liderazgo para impulsar nuestros compromisos en materia de ASG y fomentar una cultura empresarial responsable, hemos puesto en marcha el Comité Estratégico de Sostenibilidad, liderado por el Consejero Delegado, al que reporta el Comité Operativo de Sostenibilidad; ambos bajo la tutela del Consejo de Administración a través de sus Comisiones. Del mismo modo, la Función de Sostenibilidad ha pasado a depender de la Dirección Económico-Financiera y de Estrategia, dando un paso más en el acercamiento y la búsqueda de coherencia entre la información económica-financiera y de sostenibilidad y reforzando los sistemas de control interno para asegurar una información no financiera veraz, completa, auditable y de calidad.

Por otro lado, con el objetivo de liderar la transición hacia una movilidad cero emisiones netas, hemos reiterado nuestro compromiso de alcanzar las cero emisiones netas en el año 2045, estableciendo objetivos de reducción a corto y largo plazo que se encuentran en proceso de validación técnica por parte de SBTi. Adicionalmente, junto con el resto de los socios de la iniciativa sectorial [Railsponsible](#)², hemos firmado el “*Railsponsible Climate Pledge*” por el que nos comprometemos a liderar la descarbonización de la cadena de suministro ferroviaria.

¹ Ambiental, Social y de Gobernanza (ASG o ESG por sus siglas en inglés).

² Railsponsible es una iniciativa sectorial donde los principales operadores y fabricantes del sector, incluyendo el Grupo CAF, colaboran en el desarrollo de prácticas sostenibles y el intercambio de mejores prácticas a lo largo de la cadena de valor de la industria ferroviaria.

Además, se han producido importantes avances en materia de descarbonización y desarrollo de tecnologías cero emisiones, como el prototipo de tren de hidrógeno, que ha cubierto un importante hito al obtener la autorización para circular en pruebas por la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG).

Como resultado de éstas y otras iniciativas desarrolladas bajo el Plan de Sostenibilidad y expuestas en este Informe, los resultados obtenidos están en línea con las perspectivas anunciadas al mercado en cuanto a la reducción de emisiones y valoración de las principales agencias de calificación ASG, que nos sitúan por encima de la media sectorial.

Sabemos que la sostenibilidad seguirá siendo una fuente incesante de retos y oportunidades para el sector empresarial en los próximos años y éste es un escenario para el que CAF está bien preparada. De este modo, en 2024, abordaremos nuestro primer análisis de doble materialidad y reportaremos por primera vez de acuerdo con los criterios establecidos en las nuevas Normas Europeas de Información sobre Sostenibilidad (NEIS, o ESRS por sus siglas en inglés). Además, continuaremos reforzando nuestros compromisos de compra responsable a lo largo de nuestra cadena de valor y nuestros sistemas de información y control interno para comunicar una información transparente, veraz y de calidad.

Con todo, estamos convencidos de que vamos en la dirección correcta y estamos preparados para liderar el futuro de la movilidad sostenible, interconectada, multimodal y segura para nuestros clientes, a la vez que generamos valor para todos nuestros grupos de interés y maximizamos nuestro impacto positivo en el planeta y las personas.

Porque nuestro trabajo tiene propósito, un mundo más sostenible y mejor conectado, en el que todos podamos viajar de forma eficiente, segura y cómoda gracias a la tecnología. Desarrollando, en definitiva, soluciones de transporte sostenible que mejoran la vida de las personas. Es lo que nos mueve a las personas de CAF; comprometidas con la excelencia, el trabajo bien hecho, la innovación constante y la consecución de resultados, asumiendo nuestra responsabilidad con la sostenibilidad, el largo plazo, la salud de las personas y el medio ambiente.

Atentamente,

Andrés Arizkorreta

Presidente del Consejo de Administración

