RESULTADOS

PRIMER SEMESTRE 2025

www.cafmobility.com

28 de julio de 2025

AVISO LEGAL

ESTE DOCUMENTO HA SIDO ELABORADO EXCLUSIVAMENTE CON FINES INFORMATIVOS

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.

ÍNDICE

1/ DESTACADOS 1S 2025	4
2/ INFORMACIÓN FINANCIERA	12
3/ INFORMACIÓN BURSATIL	21
4/ SOSTENIBILIDAD	23
5/ PERSPECTIVAS	25
6/ ANEXOS	27

TRUST
IN MOTION

1/ DESTACADOS 1S 2025

1.1 PRINCIPALES MAGNITUDES

ÉXITO COMERCIAL, BUEN DESEMPEÑO OPERATIVO Y ROBUSTEZ FINANCIERA

Contratación

3.069 M€
+78%
vs 1S2024

Cartera

15.590 M€
+6%
vs 31/12/2024

Ventas

2.174 M€
+4%
vs 1S2024

EBIT

114 M€
+12%
vs 1S2024

Mg EBIT

5,2%
+0,3p.p.
vs 1S2024

Resultado neto atribuible

73 M€
+40%
vs 1S2024

Cash flow

0,3 M€

DFN

225 M€

DFN/EBITDA

0,7x

Sostenibilidad

Positivos avances en la ejecución del Plan Director de Sostenibilidad

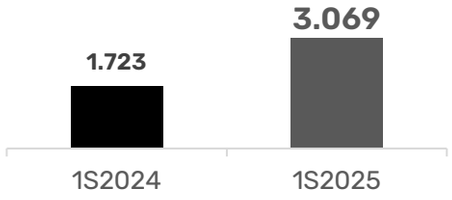
- Cartera de pedidos en niveles históricamente altos tras récord de contratación semestral, aportando una alta visibilidad de la actividad futura
- Crecimiento de actividad y mejora de rentabilidad
- Situación financiera sólida, con evolución neutra de la caja en el período en un contexto de incremento de actividad de Solaris

CAF mantiene sus perspectivas para 2025 pese a la inestabilidad del contexto

1.2 CONTRATACIÓN

RÉCORD DE CONTRATACIÓN DEL GRUPO CAF EN LA PRIMERA MITAD DEL AÑO

TOTAL (M€)



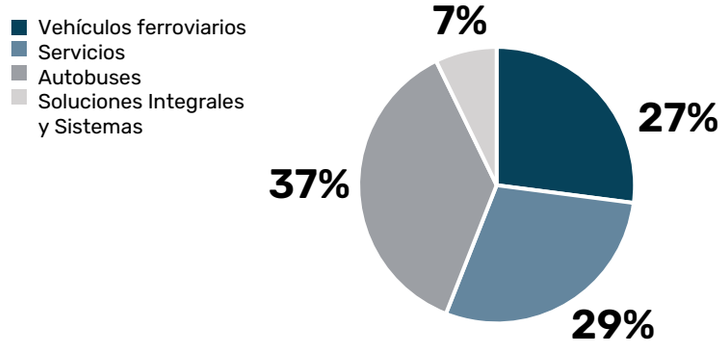
Ferroviario	**1.244**	**1.939**
Autobuses	**479**	**1.130**

- Además, las **oportunidades comerciales en el *pipeline* se mantienen en máximos históricos**.

  Destaca dentro del *pipeline* el proyecto para el suministro de trenes *intercity* al operador belga **SNCB, cuyo Consejo de Administración ha confirmado a CAF como *preferred bidder* el 23 de julio de 2025.**

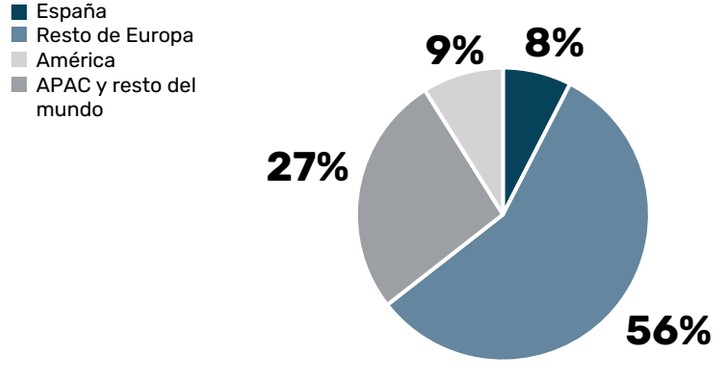
DISTRIBUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%)

1S 2025



DISTRIBUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN POR ÁREA GEOGRÁFICA (%)

1S 2025



/ Nueva contratación resultante de una **aproximación selectiva a mercados**

/ Contratación **ampliamente diversificada** entre las cuatro líneas de actividad

/ Repunte de la captación de autobuses cero emisiones y de servicios de mantenimiento ferroviario, que aglutinan el 66% de la contratación.

/ **Btb=1,4** en el conjunto del Grupo en el 1S 2025.

Btb=1,2 en ferroviario

Btb=2,2 en autobuses

/ La contratación ferroviaria en el 2T 2025 incluye, entre otros:

- Vehículos ferroviarios en Nuevo Taipei (Taiwán)
- Servicios de mantenimiento en diversas geografías, entre las que destacan Nueva Zelanda, Brasil, Colombia, España y Suecia.

/ Histórica contratación de autobuses, que incluye 1.511 unidades, en 15 países, con una proporción de autobuses cero emisiones del 87%.

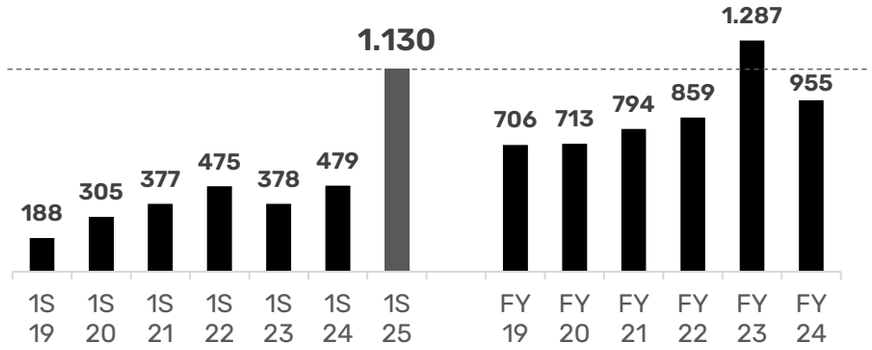
/ Por geografías, Europa aporta 2/3 de la contratación.

1.2 CONTRATACIÓN

CAPTACIÓN COMERCIAL SIN PRECEDENTES EN SOLARIS

/ Solaris supera los 1.000M€ de contratación en el primer semestre de 2025, con un perfil acorde a las prioridades de la compañía

CONTRATACIÓN SOLARIS (M€)



/ Solaris se aproxima en un semestre a la contratación máxima anual registrada hasta la fecha

- **Enfoque selectivo en ofertas**, garantizando **alineación con los objetivos** estratégicos de crecimiento y rentabilidad
- **1.511 autobuses contratados**, algunos a través de grandes contratos >100 unidades con clientes conocidos. Incluye también el primer contrato de Solaris en Canadá[1].
- **Nivel histórico de autobuses cero emisiones** contratados (1.314 unidades)
- **Fortaleza del mercado** de movilidad urbana cero emisiones
- **Consolidación del liderazgo de Solaris** en soluciones sostenibles
- **Confianza del mercado** en la propuesta tecnológica y operativa de Solaris

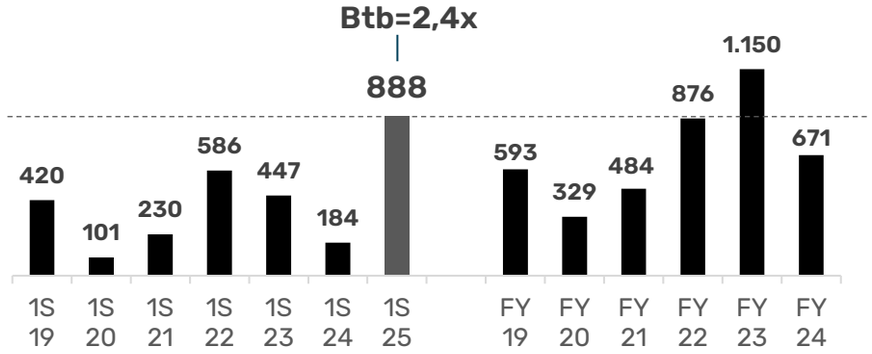
[1] Contrato anunciado el 7/03/2025 para el suministro de 107 trolebuses. El importe del contrato base es de alrededor de 120M€ con opciones ejecutables por c.4x este valor.

1.2 CONTRATACIÓN

EXCELENTE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS FERROVIARIOS

/ Además, el *pipeline* de oportunidades en Servicios continúa siendo relevante y presenta una alta probabilidad de materialización próxima

CONTRATACIÓN SERVICIOS FERROVIARIOS (M€)



/ **En 6 meses, un volumen superior al contratado en algunos ejercicios anuales previos**

- **Diversificación geográfica** de la captación, destacando Reino Unido, España, Escandinavia (a través de EuroMaint) y Sudamérica
- Contratación **asociada mayoritariamente a la flota instalada de CAF**
- Contratación de servicios de **flotas ya en servicio, lo que acelera el inicio de su ejecución**

- Avance relevante en la apuesta de CAF de **potenciar el área de mantenimiento de trenes**
- Actualmente, CAF cuenta con más de 150 contratos de servicios en 20 países, realizando el mantenimiento de 11.600 coches, con una plantilla > 4.000 personas

1.2 CONTRATACIÓN

CONTRATOS DE DISTINTAS TIPOLOGÍAS EN EL SEGUNDO TRIMESTRE

Principales contrataciones anunciadas y firmadas en el 2T2025

TRANVÍAS PARA NEW TAIPEI CITY (TAIWAN)

- **Acuerdo marco** firmado con la prestigiosa constructora de Malasia Gamuda Berhad.
- Suministro de hasta 23 tranvías URBOS, así como repuestos, equipos de depósito y un simulador de conducción.
- El importe del contrato marco, contemplando todas sus opciones, podría acercarse a los **200M€.**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA METRO DE MEDELLÍN (COLOMBIA)

- Contrato firmado con Metro Medellín para el **mantenimiento de ciclo largo** de 38 unidades de su flota, unidades suministradas por CAF en sucesivos contratos desde el año 2009.
- **Consolidación de la confianza de Metro Medellín en CAF**, que ya ha realizado este servicio de mantenimiento para este mismo cliente en años anteriores, y que tiene en curso proyectos para el suministro de nuevas unidades y para la rehabilitación de otras existentes.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA METRO SAO PAULO (BRASIL)

- Contrato firmado con la concesionaria brasileña perteneciente al grupo Motiva (anteriormente conocida como CCR), que opera la línea 5 del Metro de Sao Paulo.
- El acuerdo incluye el **mantenimiento integral de 26 unidades de 6 coches suministradas por CAF** en 2011, durante un período de **14 años**.
- Refuerzo de las actividades de CAF en Brasil y **confianza renovada** del cliente en CAF.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA AUCKLAND (NUEVA ZELANDA)

- Contrato firmado con Auckland One Rail Limited (AOR).
- El acuerdo incluye la prestación de servicios de ingeniería, formación y suministro de repuestos para la flota de **95 unidades eléctricas suministradas por CAF a Auckland Transport desde 2011**.
- La duración del contrato es de **5 años**.
- Continuidad de operaciones de CAF en Nueva Zelanda, con un **cliente conocido y que nuevamente deposita su confianza en CAF**.

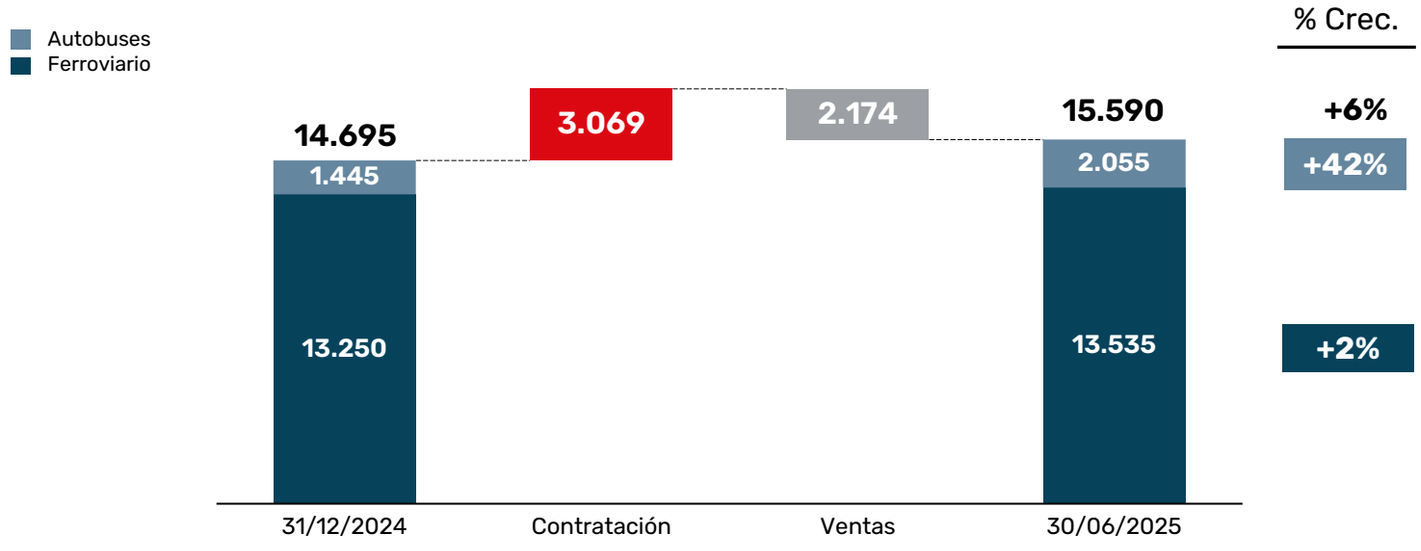
AUTOBUSES ELÉCTRICOS PARA BERLÍN (ALEMANIA)

- Suministro de 270 autobuses eléctricos Solaris de 18 metros.
- Segundo pedido ejecutado por el cliente en virtud del **acuerdo marco vigente** con Solaris (contempla el suministro de hasta 700 autobuses eléctricos durante un plazo de 8 años). **Confianza en el Grupo CAF**.
- El valor de la operación supera los **220M€**. Se trata de **uno de los mayores pedidos de autobuses eléctricos en la historia de Solaris**.

1.3 CARTERA DE PEDIDOS

CARTERA DE PEDIDOS EN NIVELES HISTÓRICAMENTE ALTOS, APORTANDO UNA ALTA VISIBILIDAD DE LA ACTIVIDAD FUTURA

TOTAL (M€)



Ratio Cartera/Ventas[1]	**3,5x**			**3,7x**
Autobuses	**1,6x**			**2,2x**
Ferroviario	**4,0x**			**4,1x**

/ La **cartera de pedidos crece un 6%** en la primera mitad del año, con una excelente contribución de Solaris.

/ **Récord de la cartera de pedidos de Solaris**, tras crecer un 42% en el primer semestre. La cartera de Solaris representa 2,2 veces las ventas del último año, la ratio más alta registrada por el negocio.

/ Esta cartera **no incluye** las siguientes adjudicaciones firmadas en el 3T 2025, por un **valor total superior a 440M€:**

- Suministro de tranvías para Grenoble
- Suministro de trenes regionales Coradia Polyvalent para la región de Bourgogne-Franche-Comté
- Suministro de autobuses eléctricos en Suecia

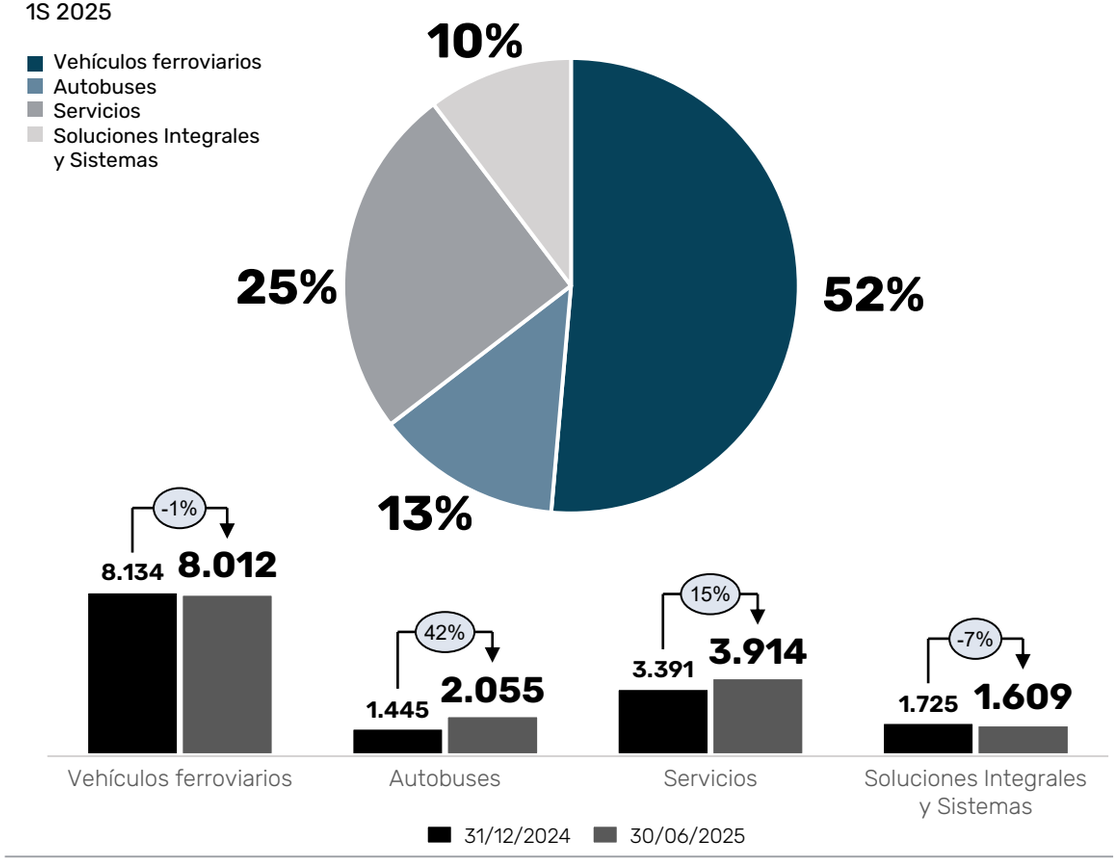
/ Esta cartera **tampoco incluye el alto volumen de opciones futuras ejecutables por los clientes** asociadas a los contratos en cartera tanto en el segmento ferroviario como en el de autobuses (**>9.000M€**).

[1] Ratio a 30/06/2025 calculado sobre las ventas del año 2024.

1.3 CARTERA DE PEDIDOS

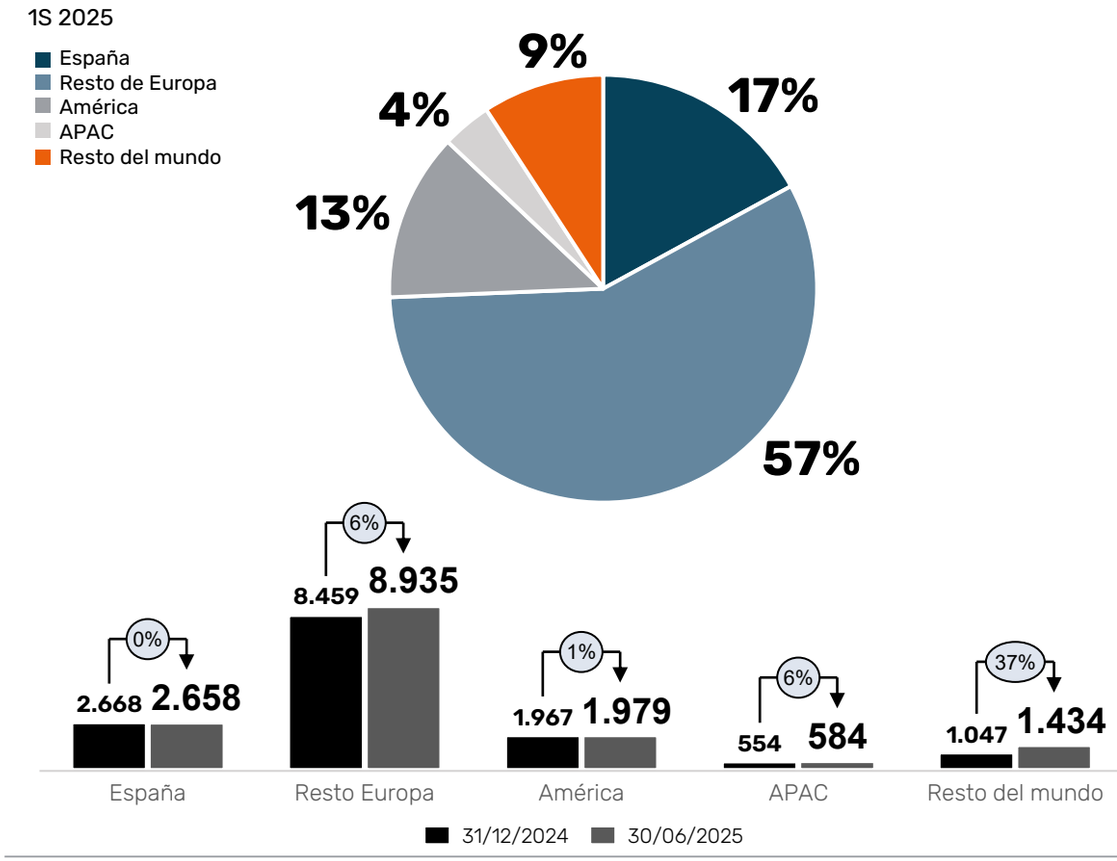
LA CARTERA CONTINÚA AMPLIAMENTE DIVERSIFICADA Y SIN GRANDES CAMBIOS EN SU COMPOSICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%)



Crece el peso de la actividad de autobuses y de servicios de mantenimiento en la cartera, reflejo de la alta contratación registrada.

DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR ÁREA GEOGRÁFICA (%)



Composición geográfica de la cartera de pedidos **relativamente estable**, con **Europa como el mercado central (74%), y con Resto del mundo creciendo en el primer semestre** tras la incorporación de nuevos proyectos en geografías como Marruecos o Taiwán**.**

2/ INFORMACIÓN FINANCIERA

2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

CRECIMIENTO PAULATINO DE LA ACTIVIDAD Y DE LA RENTABILIDAD

/ Aumento del EBIT con control financiero

(millones de euros)	1S2024	1S2025	Var. 1S2025/1S2024
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**2.080**	**2.174**	**+4%**
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN - EBIT	**102**	**114**	**+12%**
% Margen EBIT	**4,9%**	**5,2%**	
Resultado financiero	(25)	(17)	-31%
Ingresos financieros	13	11	-15%
Gastos financieros	(32)	(25)	-23%
Diferencias de cambio	(5)	(2)	-51%
Otros gastos/ingresos financieros	(1)	(1)	-8%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	3,0	8,0	+180%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**79**	**104**	**+32%**
Impuesto sobre beneficios	(25)	(28)	+11%
Resultado neto después de impuestos	54	76	+41%
Intereses minoritarios	1,6	3,0	+89%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD CONTROLADORA	**52**	**73**	**+40%**

/ **Crecimiento de las ventas** consolidadas

/ **Expansión del margen operativo**, que deriva en un aumento del resultado de explotación del 12%.

/ **Mejora del resultado financiero**, fundamentalmente por el menor coste de la deuda y por el menor impacto de las diferencias de cambio negativas.

/ **Disminución notable de la tasa fiscal efectiva** aplicable al semestre.

/ Con todo, el **resultado neto atribuido a la sociedad se incrementa notablemente** hasta situarse en 73M€, cifra un **40% superior** en términos interanuales.

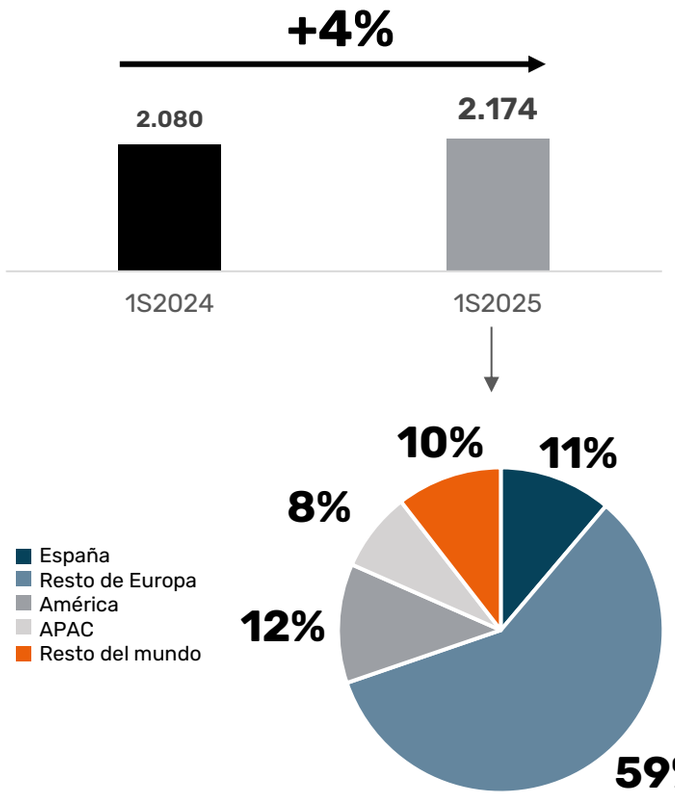
2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

CRECIMIENTO DE LAS VENTAS CONSOLIDADAS, APOYADO EN EL BUEN PROGRESO DEL SEGMENTO DE AUTOBUSES

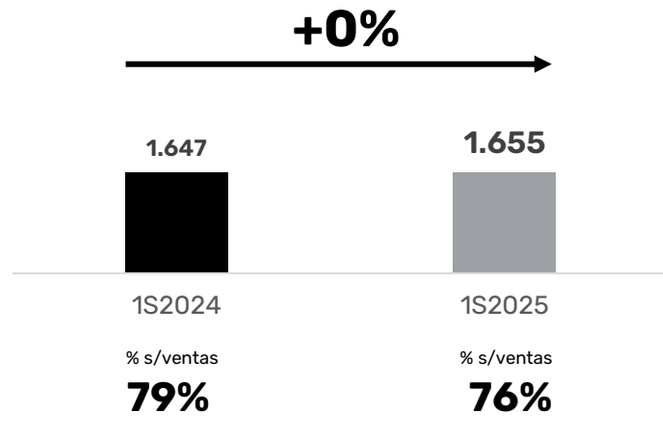
Europa aporta el 70% de las ventas del Grupo

VENTAS

CONSOLIDADO

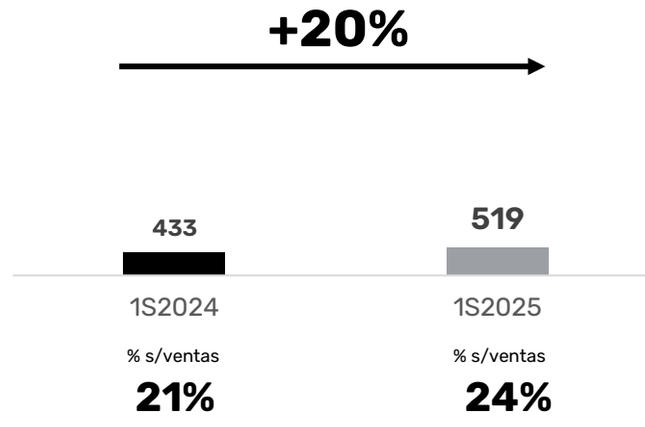


FERROVIARIO



- La **expansión de la actividad de fabricación y mantenimiento de trenes** compensa la **menor contribución de proyectos integrales.**

AUTOBUSES



- **Aumento relevante** de las ventas motivado por:
  - Mayor proporción de autobuses cero emisiones entregada (68% vs 60%) y el mayor precio unitario de los mismos vs 1S 2024.
  - Aumento del volumen de entregas (+6%).

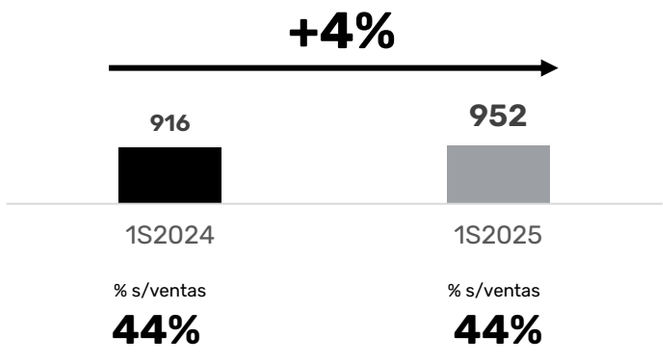
2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

LA EXPANSIÓN DE LA ACTIVIDAD DE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TRENES, COMPENSA LA MENOR CONTRIBUCIÓN DE PROYECTOS INTEGRALES

/ Esta tendencia se alinea con lo previsto en el plan de ejecución de la cartera a comienzos de año

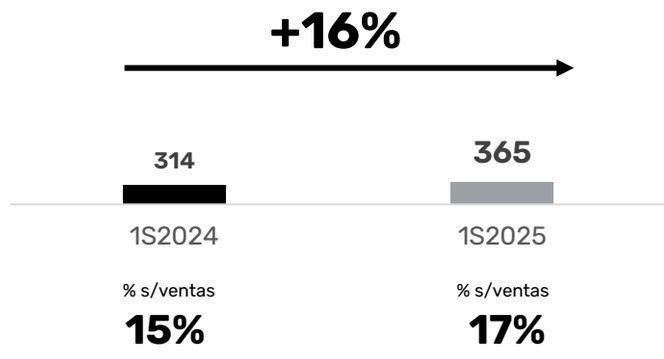
VENTAS FERROVIARIAS

VEHÍCULOS FERROVIARIOS



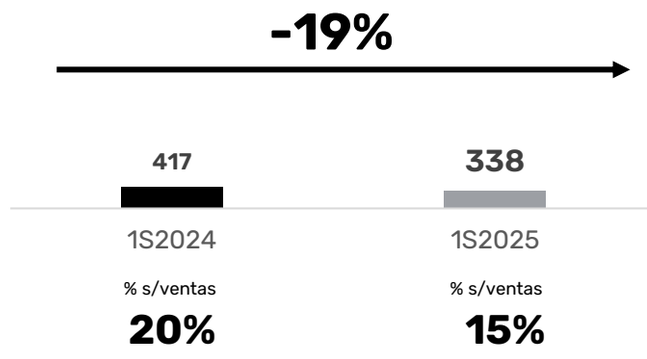
- Los proyectos más relevantes han sido: LRVs para Boston (EEUU), trenes de pasajeros para Etihad Rail (EAU), unidades regionales Oxygène para SNCF (Francia), trenes de cercanías para RATP (Francia), trenes regionales para Auckland (Nueva Zelanda) y Myanmar, y unidades regionales Regiolis para SNCF (Francia).
- Conjuntamente **representan aproximadamente 1/3 de las ventas** del período.

SERVICIOS



- **Impulso de los servicios ferroviarios** apoyado en una mayor contribución del mantenimiento de flotas en España, Reino Unido y México, así como en el repunte del suministro de repuestos.

SOLUCIONES INTEGRALES Y SISTEMAS



- **Disminución de las ventas, en línea con lo previsto** en el plan anual, derivado de la menor aportación de proyectos llave en mano en el período.

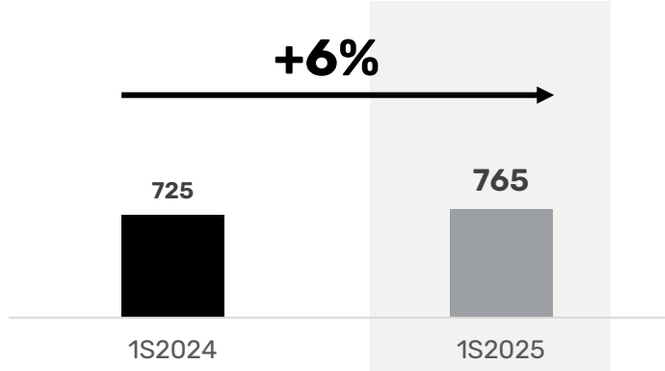
2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

AUMENTA EL VOLUMEN DE ENTREGAS DE AUTOBUSES Y CRECE NOTABLEMENTE EL PESO DE LA GAMA ELÉCTRICA, EN LÍNEA CON LO PREVISTO

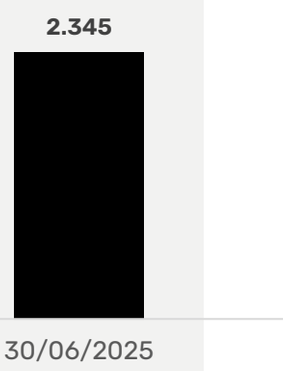
/ La cartera de pedidos marca máximos históricos en volumen y composición

VENTAS AUTOBUSES

N° DE AUTOBUSES ENTREGADOS



N° DE AUTOBUSES EN CARTERA



Cero emisiones	% autobuses **eléctricos** (eléctrico e hidrógeno)	**40%**	**64%**	**82%**	**Incluye 1er contrato en EEUU**
	% **trolebuses**	**20%**	**4%**	**12%**	**Incluye 1er contrato en Canadá**
Bajas emisiones	% autobuses **híbridos**	**30%**	**7%**	**3%**	
	TOTAL % autobuses **emobility** (cero y bajas emisiones)	**90%**	**75%**	**97%**	

/ Solaris ha entregado 765 autobuses en el primer semestre de 2025 (+6% interanual), **en línea con lo previsto en el plan** de ejecución de la cartera que anticipaba un creciente volumen de entregas en la primera mitad del año, aunque inferior al previsto en la segunda mitad (con **alta concentración en el 4T 2025**).

/ Aumenta la proporción de autobuses cero emisiones entregada del 60% al 68%.

/ Dentro de la gama cero emisiones, destaca especialmente el **incremento de la venta de autobuses eléctricos** (con baterías o de hidrógeno), que representa el 64% del total de las entregas (489 autobuses frente a 287 autobuses entregados en el 1S 2024), muestra del **liderazgo de Solaris en este segmento de mercado**.

/ La **cartera de pedidos marca máximos históricos** tanto en volumen como en composición, fruto de la tendencia del mercado, del favorable posicionamiento de Solaris y de la aplicación de una estrategia comercial selectiva. Así,

- Supera por primera vez las 2.000 unidades
- El 94% de las unidades es cero emisiones

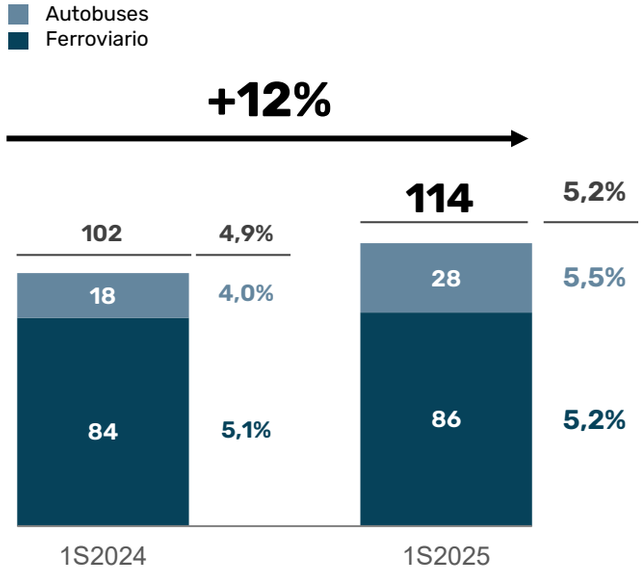
/ La cartera de servicios postventa también crece en términos interanuales.

2.1 CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

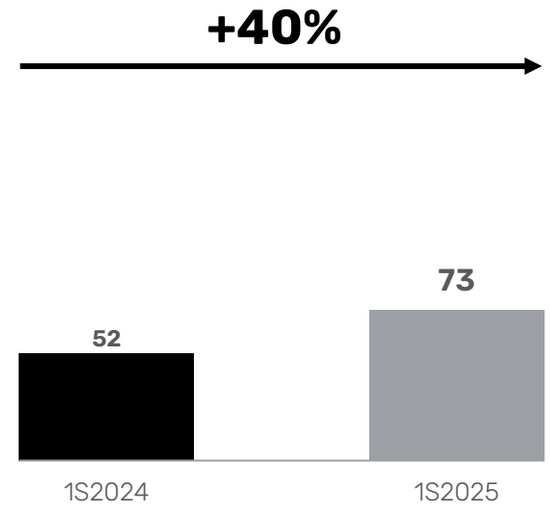
EXPANSIÓN DEL MARGEN OPERATIVO E INCREMENTO SUSTANCIAL DEL RESULTADO NETO ATRIBUIDO, IMPULSADO POR EL DINAMISMO DE SOLARIS

RESULTADO

EBIT (M€) y Margen EBIT (%)



RESULTADO NETO TRAS INTERESES MINORITARIOS (M€)



/ El **EBIT del período aumenta un 12%,** alcanzando 114M€.

/ El **Resultado neto protagoniza un crecimiento superior, del 40%,** hasta 73M€.

Por segmentos:

Ferroviario
Rentabilidad en evolución, a pesar del incremento de costes experimentado en algunos proyectos en ejecución.

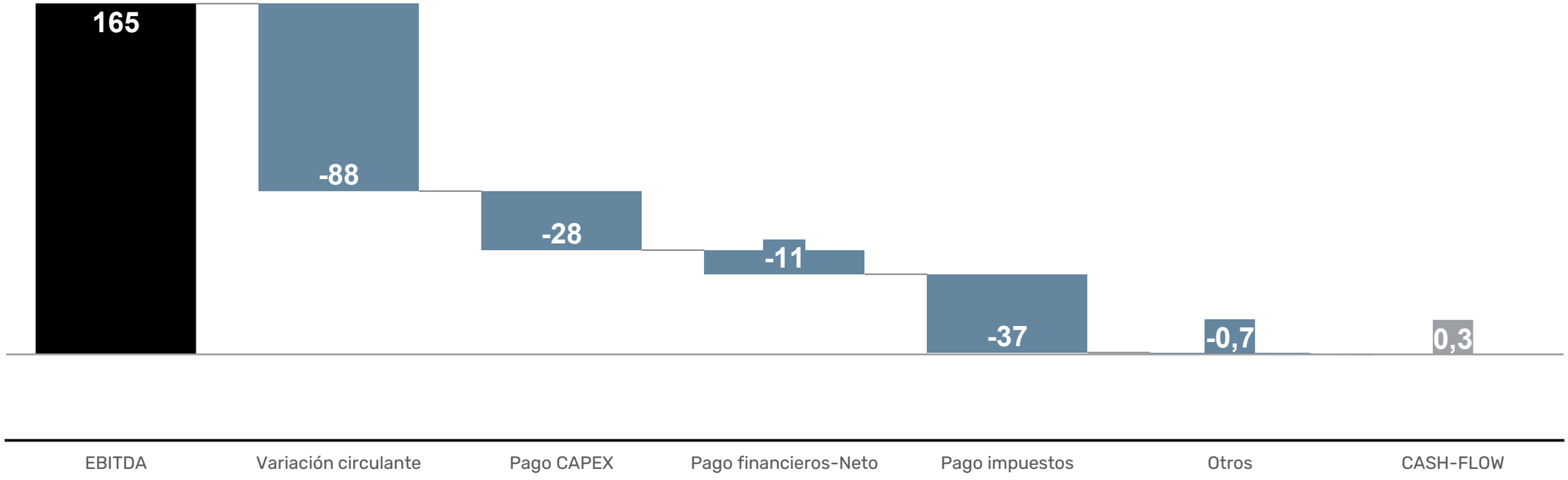
Autobuses
Aceleración de la rentabilidad en el primer semestre del año hasta alcanzar el 5,5%, contribuyendo de manera creciente y relevante a los resultados del Grupo.

2.2. CASH FLOW

GENERACIÓN DE CAJA NEUTRA DEBIDO FUNDAMENTALMENTE AL AUMENTO DEL CIRCULANTE

BRIDGE EBITDA-CASH FLOW (M€)

1S 2025

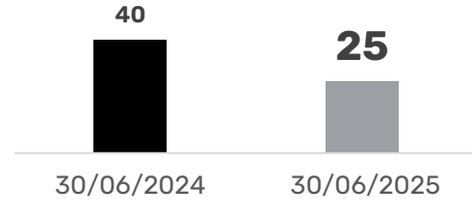


2.3. BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

SITUACIÓN FINANCIERA ESTABLE Y SÓLIDA

(millones de euros)	**31/12/2024**	**30/06/2025**
Activos Fijos	1.268	1.220
Inversión en Circulante	(11)	78
ACTIVO NETO	**1.257**	**1.298**
Patrimonio Neto	896	921
Deuda Financiera Neta	226	225
Otros activos y pasivos	135	152
PATRIMONIO Y PASIVO NETO	**1.257**	**1.298**

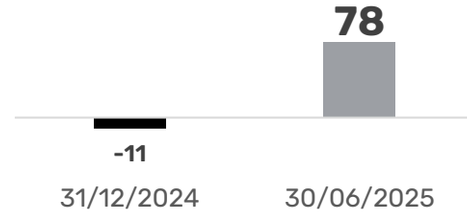
CAPEX (MATERIAL + INMATERIAL) (M€)



	30/06/2024	30/06/2025
Inmaterial	25	13
Material	15	12

- Disminución interanual del CAPEX por la finalización de la inversión relevante asociada al nuevo ERP en 2024.
- **Aceleración prevista de inversiones en el 2S 2025,** destacando entre ellas las dirigidas al aumento de la capacidad productiva ferroviaria y a la construcción de un depósito de mantenimiento en Alemania.

CIRCULANTE NETO (M€)



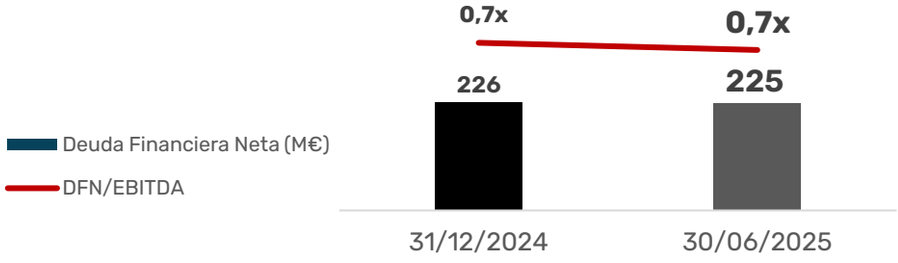
- Incremento del circulante asociado al importante **aumento de la actividad operativa de Solaris.**

2.3. BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

FORTALEZA FINANCIERA Y AMPLIA LIQUIDEZ

Estabilidad de la Deuda Financiera Neta y de la Ratio DFN/EBITDA

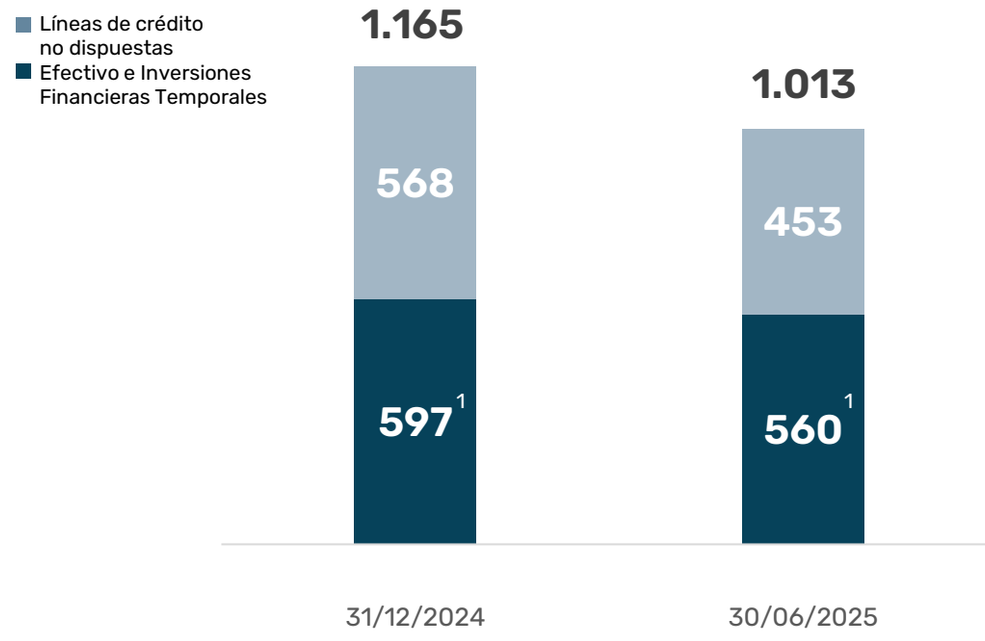
DEUDA FINANCIERA NETA (M€)



	31/12/2024	30/06/2025
Deuda Financiera Bruta	833	785
Tesorería e Inversiones Financieras	607	560
Deuda Financiera Neta	**226**	**225**

- La deuda bruta vuelve a bajar en la primera mitad del año.

LIQUIDEZ (M€)



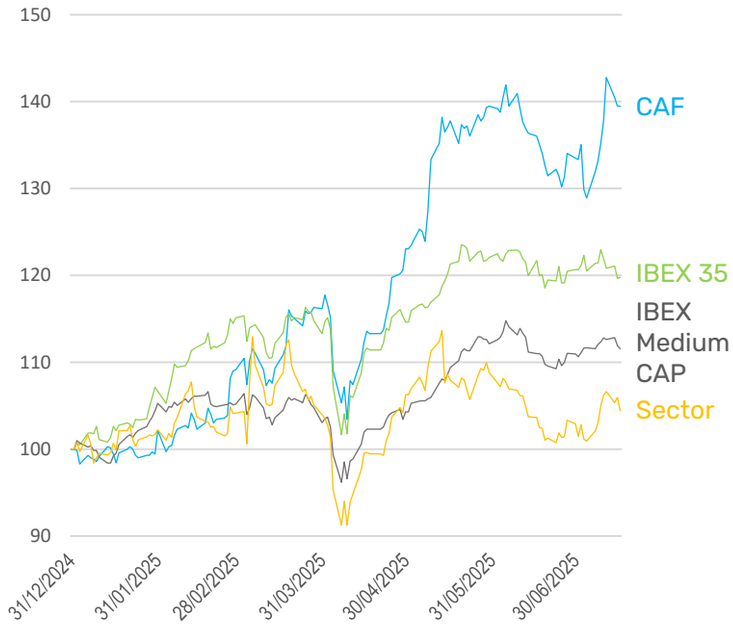
[1] A 30/06/2025 se ha registrado una reclasificación de "Depósitos no corrientes" por importe de 10M€ al epígrafe "Activos financieros corrientes" del balance de situación consolidado, vinculada a la fianza relacionada con uno de los proyectos de participación en equity en los que participa el Grupo.

3/ INFORMACIÓN BURSÁTIL

LA TRAYECTORIA DE LA ACCIÓN DE CAF EN EL 1S 2025 ELEVA SU COTIZACIÓN UN 33% SUPERANDO A SUS COMPARABLES Y ESTABLECIENDO MÁXIMOS HISTÓRICOS

Los analistas financieros que cubren CAF continúan recomendando mayoritariamente COMPRAR

EVOLUCIÓN CAF VS IBEX Y SECTOR[1]

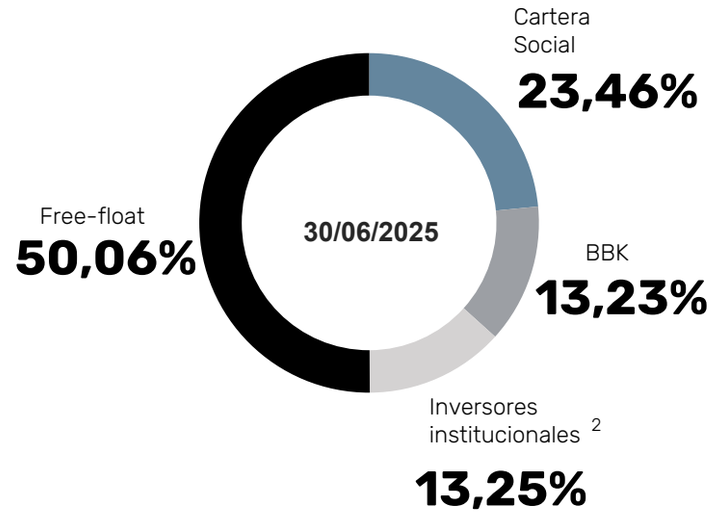


Fuente: Factset.

INDICADORES BURSÁTILES

	30/06/2025
Capitalización bursátil (euros)	1.599.196.987
N° de acciones	34.280.750
Último precio cotización (euros)	46,7
Precio máximo cotización (euros)	49,8
Precio mínimo cotización (euros)	33,3
Volumen negociado (miles de acciones)	5.805
Efectivo negociado (miles de euros)	240.583

ESTRUCTURA ACCIONARIAL



[2] Incluye inversores con una participación superior al 3% o un 1% en el caso de inversores con sede en paraísos fiscales (Fuente: CNMV). Incluye también las acciones en autocartera asociadas al contrato de liquidez.

[1] A 16 de julio de 2025. Fuente: Factset. Evolución del sector medida como la evolución promedio de los 4 siguientes competidores: Alstom, Stadler, CAF y Talgo.

Sin cambios en la composición accionarial de la Compañía

4/ SOSTENIBILIDAD

POSITIVOS AVANCES EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD

Actuaciones destacadas en el 2T 2025

AMBIENTAL

- Puesta en marcha de una nueva **línea de tratamiento térmico** de la forja de ruedas.

SOCIAL

- Certificación **Top Employer en España y Francia,** e inclusión por segundo año en el **Top 100 de Merco**.
- Reconocimiento en los **Randstad Awards** como la **empresa industrial más atractiva para trabajar de España.**
- **Extensión de la Certificación ISO 45001** a 3 sedes más.

GOBERNANZA

- Acuerdo de colaboración con **Workiva** como herramienta de **datos y reporte para la Información de Sostenibilidad**.
- **Implantación de *SAP GRC Process Control* para la gestión de los controles** asociados al Sistema de Control Interno de la Información de Sostenibilidad (SCIIS) y Ciberseguridad.

Principales resultados en el 1S 2025

INDICADORES	SENTIDO	REAL FY24	REAL 1S2025	OBJETIVO FY25
Alineación taxonomía UE (volumen negocio)	↑ mejor	82,1%	83,3%	84,0%
Índice de frecuencia	↓ mejor	13,8	14,0	13,8
Valoración sostenibilidad Sustainalytics	↓ mejor	Bajo	Bajo	Bajo
Valoración sostenibilidad MSCI	↑ mejor	AA	A	A

5/ PERSPECTIVAS

5. PERSPECTIVAS

PREVEMOS UN AÑO 2025 DE CRECIMIENTO, DE MEJORA PAULATINA DE LA RENTABILIDAD Y DE FORTALEZA FINANCIERA

/ Pese a la inestabilidad del contexto, CAF mantiene sus perspectivas para 2025

2025[1]

Book-to-bill

≥1
Contratación selectiva

Ventas

Crecimiento cercano al doble dígito vs 2024

EBIT / Resultado neto

Mejora de rentabilidad vs 2024

Dividendo

En línea con la evolución de los resultados

Ratio DFN/EBITDA

Estabilidad con respecto a 2024

Sostenibilidad

Reducción de emisiones en contexto de mayor actividad

[1] Estas perspectivas excluyen el posible impacto de cualquier potencial operación inorgánica, y están basadas en la hipótesis principal de estabilidad de las perspectivas económicas por parte de los principales organismos internacionales, así como de los actuales conflictos geopolíticos.

6/ ANEXOS

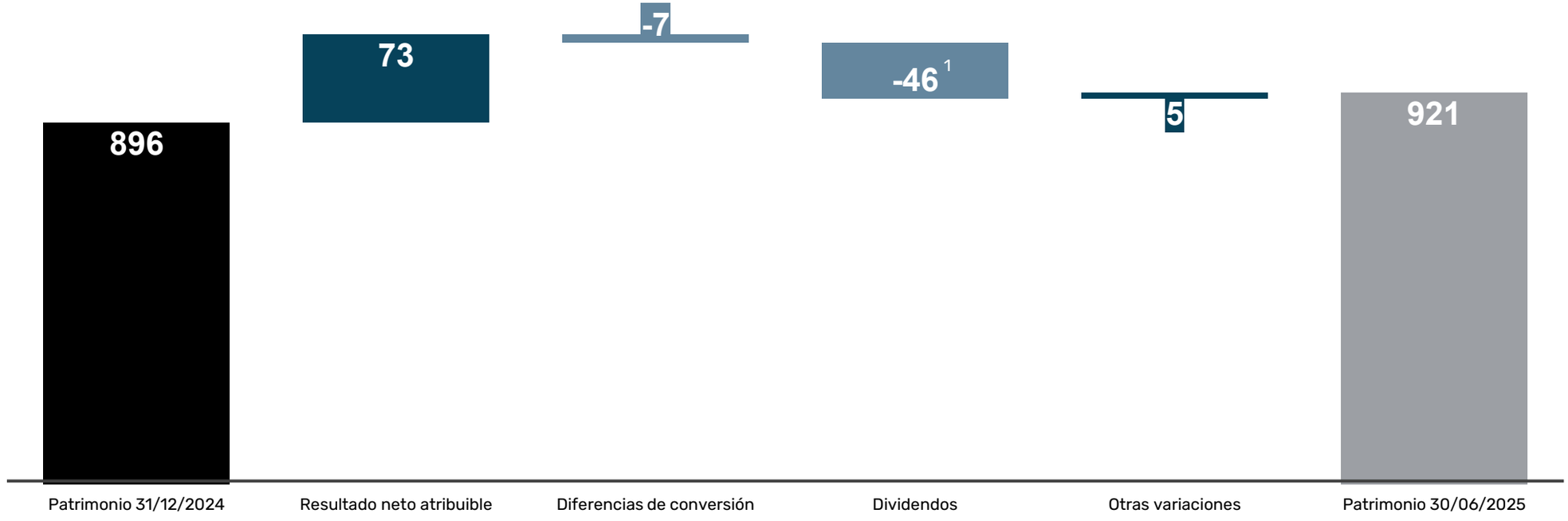
6.1 DETALLE DE LA CONTRATACIÓN

Contratos anunciados e incluidos en la cartera de pedidos en el período enero-junio de 2025

FECHA	PROYECTO	PAÍS	NEGOCIO / ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	TIPO	CLIENTE	OPCIONES ADICIONALES	IMPORTE (excluidas opciones futuras)
1T2025	Intercity ONCF	Marruecos	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 30 trenes intercity	Contrato base	Nuevo	Si	c.600M€
1T2025	Tours	Francia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 19 tranvías	Contrato base	Nuevo	No	-
1T2025	TransLink Vancouver	Canadá	Autobuses	Suministro de 107 trolleybuses	Contrato base	Nuevo	Sí, hasta 201 unidades de 12m y hasta 204 unidades articuladas de 18m adicionales	c.120M€
1T2025	MPK Poznan	Polonia	Autobuses	Suministro de 17 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	< 20M€
1T2025	Nobina Sverige	Suecia	Autobuses	Suministro de 89 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	> 100M€
1T2025	VR Sverige AB	Suecia	Autobuses	Suministro de 81 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	
1T2025	Northern	Reino Unido	Ferroviario / Servicios	Prestación de servicios de mantenimiento durante 10 años	Contrato base	No nuevo	No	c. 400M€
2T2025	Medellín	Colombia	Ferroviario / Servicios	Prestación de servicios de mantenimiento	Contrato base	No nuevo	No	
2T2025	New Taipei City	Taiwán	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de hasta 23 tranvías	Contrato base	Nuevo	Sí	-
2T2025	MSP	Brasil	Ferroviario / Servicios	Prestación de servicios de mantenimiento durante 14 años	Contrato base	No nuevo	No	> 100M€
2T2025	Auckland	Nueva Zelanda	Ferroviario / Servicios	Prestación de servicios de mantenimiento durante 5 años	Contrato base	No nuevo	No	
2T2025	BVG	Alemania	Autobuses	Suministro de 270 autobuses eléctricos	Extensión	No nuevo	Sí	> 220M€

6.2 INFORMACIÓN FINANCIERA ADICIONAL

BRIDGE PATRIMONIO NETO (M€)



[1] Incluye un dividendo bruto ordinario de 1,34€/acción abonado en julio de 2025.

6.3 AGENDA

Conferencias y roadshows

- **9 de septiembre de 2025**
  Autumn Conference Kepler Cheuvreux (París)
- **10 de septiembre de 2025**
  UBS Quo Vadis Industrials (Digital)
- **17 de septiembre de 2025**
  Iberian Conference Caixabank-BPI (Madrid)

Publicación de resultados

- **13 de noviembre de 2025**
  Publicación de Resultados 9M2025

6.4 MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (MARs)

Adicionalmente a la información financiera elaborada según la normativa contable generalmente aceptada (NIIF), el Grupo CAF utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento ("Alternative Performance Measures","APMs" en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja, entendiendo que son útiles para explicar la evolución de su actividad.

El desglose de todas las MARs utilizadas en este documento, así como su definición y, en su caso, la conciliación con los estados financieros se encuentra en el **Informe de Gestión Consolidado que forma parte del Informe del Primer Semestre 2025** disponible en la web de la CNMV (www.cnmv.es) y en la web de la sociedad (www.cafmobility.com), en su apartado 6- Medidas Alternativas de Rendimiento.

www.cafmobility.com

TRUST
IN MOTION