



RESULTADOS PRIMER SEMESTRE **2024**

31 de julio de 2024

AVISO LEGAL

ESTE DOCUMENTO HA SIDO ELABORADO EXCLUSIVAMENTE CON FINES INFORMATIVOS

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.

ÍNDICE

1. DESTACADOS 1S2024
2. INFORMACIÓN FINANCIERA
3. INFORMACIÓN BURSÁTIL
4. SOSTENIBILIDAD
5. PERSPECTIVAS
6. ANEXOS



The background of the slide is a blurred cityscape with a blue sky. The buildings are out of focus, creating a sense of motion and depth. The colors are primarily blue, white, and gold.

/1
DESTACADOS
1S2024

CONTRATACIÓN

1.723 M€
-12%

vs 1S2023

CARTERA

13.843 M€
-3%

vs 31/12/2023

VENTAS

2.080 M€
+11%

vs 1S2023

EBIT

102 M€
+20%

vs 1S2023

Mg EBIT

4,9%
+0,4p.p.

vs 1S2023

RESULTADO NETO ATRIBUIBLE

52 M€
+52%

vs 1S2023

Cash flow

-28 M€

DFN

284 M€

DFN/EBITDA

0,9x

SOSTENIBILIDAD

MSCI: AA (mejora desde A)
Sustainalytics: Riesgo bajo

Alto nivel de la contratación en el 2T2024, alcanzando un *Book-to-bill*=0,8 en el semestre

En torno a 170M€ adicionales de adjudicaciones pendientes de firma a cierre de semestre

La alta cartera de pedidos garantiza buena parte del crecimiento proyectado hasta 2026 en el Plan Estratégico en vigor

Crecimiento de doble dígito de las ventas, mejora progresiva de la rentabilidad operativa y aumento relevante de los resultados

Generación de caja en línea con lo previsto al inicio del ejercicio

Estabilidad financiera

Liderazgo en sostenibilidad, con calificaciones ASG por encima de los comparables

SE MANTIENEN SIN VARIACIÓN LAS PERSPECTIVAS ANUNCIADAS A COMIENZOS DE AÑO PARA EL EJERCICIO 2024

LOGROS DE RELEVANCIA EN ACTIVIDADES Y EN PAÍSES CLAVE

/ CAF CONSOLIDA SU NEGOCIO DE SEÑALIZACIÓN EN ESPAÑA Y REINO UNIDO

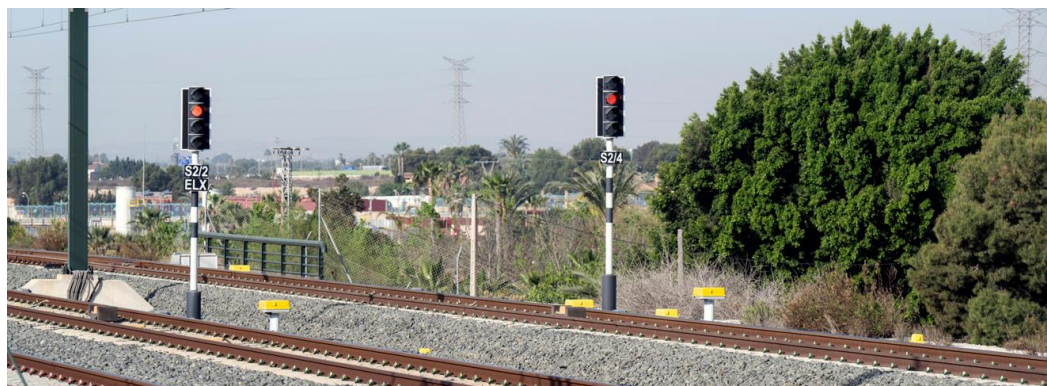
Éxito en España con varias adjudicaciones de señalización por parte de ADIF por un valor superior a los 150M€

El alcance de los contratos contempla la renovación de los sistemas de control de tráfico y señalización de la red convencional, de ancho métrico y alta velocidad de ADIF.

CAF Signalling instalará su tecnología ERTMS en el nuevo proyecto de modernización de la infraestructura ferroviaria británica

CAF está entre las 4 entidades que han firmado un contrato marco de señalización digital ERTMS Nivel 2 (lote 2) en Reino Unido, que cuenta con un presupuesto cercano a los 3.500 millones de euros y que tendrá una duración de diez años.

Este hito proporciona acceso y posicionamiento a medio plazo en un mercado con un alto volumen recurrente de inversión en señalización.



/ SOLARIS HA SIDO SELECCIONADA EN FRANCIA PARA SUMINISTRAR AUTOBUSES DE HIDRÓGENO

Apertura progresiva de un mercado de alto interés por su alto potencial y recurrencia de inversiones en movilidad

CAF constituye el suministrador #2 del país en su negocio ferroviario.

Actualmente, Solaris tiene en cartera un contrato para la entrega de trolebuses a la ciudad de París.

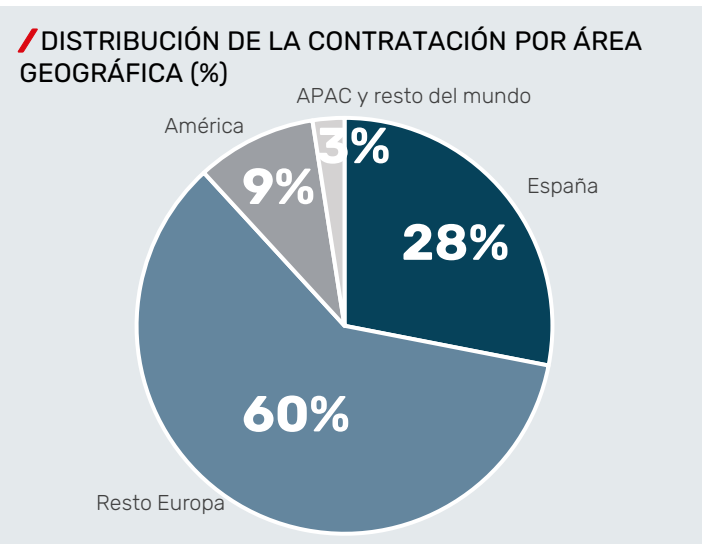
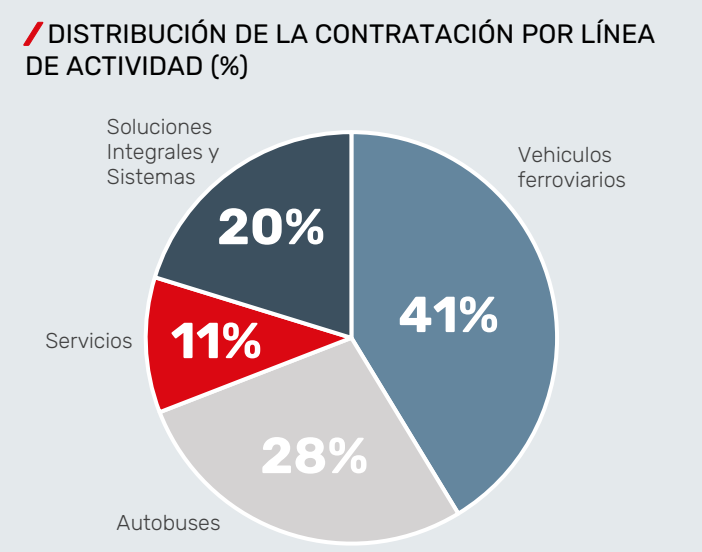
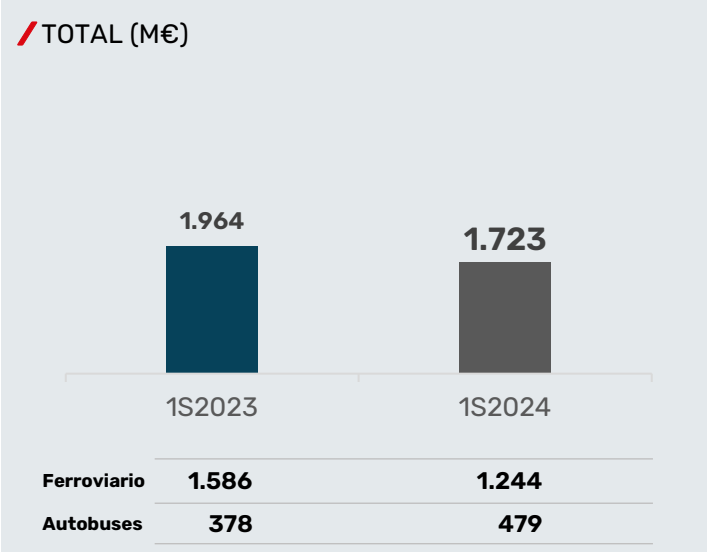
Liderazgo de Solaris en el mercado europeo de hidrógeno

Credenciales de la tecnología de hidrógeno de Solaris: el 45% de los autobuses de hidrógeno matriculados en Europa en 2023 fueron vehículos Solaris.

Actualmente Solaris tiene 544 autobuses de hidrógeno en cartera, superando el parque de autobuses de hidrógeno europeo a cierre de 2023.



ALTO NIVEL DE LA CONTRATACIÓN EN EL SEGUNDO TRIMESTRE Y ELEVADO VOLUMEN DE OPORTUNIDADES AÚN POR MATERIALIZAR EN EL AÑO



La contratación a 30/06/2024 no incluye contratos adjudicados, aún no firmados, por un valor en torno a 170M€.

El volumen de las **oportunidades comerciales** para el resto del ejercicio continúa siendo robusto.

La contratación de proyectos de tamaño medio, especialmente en el segmento ferroviario, **acelera la contratación en el 2T2024.**

Hasta c.900M€ en opciones futuras asociadas a las contrataciones anunciadas en el 2T2024.

Btb=0,8 en el conjunto del Grupo en el primer semestre del año.
 Btb=0,8 en ferroviario
 Btb=1,1 en autobuses

- La contratación ferroviaria en el 1S2024 incluye, entre otros:
- Vehículos ferroviarios en España, Noruega, Holanda y EEUU.
 - Sistemas integrales en México y sistemas de señalización en España.
 - Renovaciones de contratos de mantenimiento en diversas geografías, entre las que destaca Europa.

En autobuses, la alta demanda de vehículos cero emisiones en el mercado se plasma en un **nuevo éxito comercial de Solaris en el 1S2024 y en un volumen histórico de ofertas presentadas, pendientes de adjudicación.**

Por países, **CAF continúa nutriéndose de la renovación actualmente en curso del parque móvil en España**, en este caso de la mano de Metro Madrid.

(cont.)

Principales contrataciones anunciadas y firmadas en el 2T2024

/ UNIDADES DE METRO PARA OSLO (NORUEGA)

- 20 trenes de metro, de 3 coches cada uno, y sus piezas de parque correspondientes.
- Unidades **basadas en la plataforma de metro de CAF, INNEO**.
- Equipados con baterías, dotándole de autonomía para circular sin catenaria, y preparados para una futura conducción autónoma GoA4.
- **Tercer contrato ganado por CAF en la ciudad de Oslo en los últimos años** (autobús, tranvía y metro).
- El contrato contempla **opciones adicionales a futuro** (hasta 90 unidades adicionales).

> 150M€



/ UNIDADES DE METRO PARA MADRID (ESPAÑA)

- 40 trenes de gálibo ancho, de 6 coches cada uno.
- Posibilidad de poder operar de forma tanto semiautomática (GoA2), como de forma completamente autónoma (GoA4).
- **Confianza renovada** de un cliente ya conocido por CAF.
- El contrato contempla **opciones adicionales a futuro**.

c.400M€



/ TRANVÍAS OMAHA (EEUU)

- 6 tranvías de la plataforma URBOS, de 3 módulos.
- Primer tranvía de CAF dirigido a EEUU equipado con **sistema de acumulación de energía embarcado** para circulación mixta (con y sin catenaria).
- El contrato contempla **opciones adicionales a futuro** (hasta 29 unidades adicionales).

c.50M€



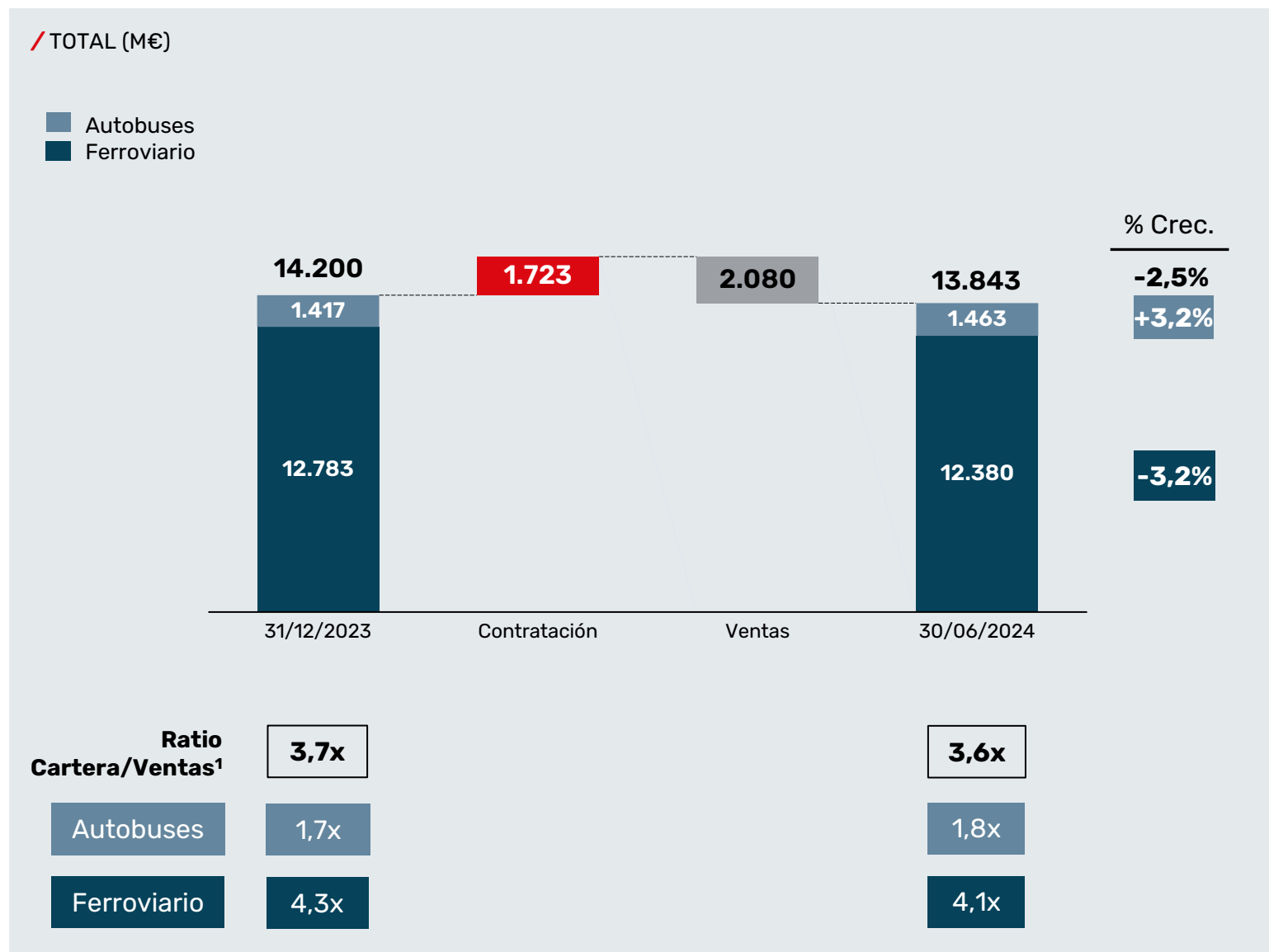
/ AUTOBUSES DE BAJAS EMISIONES PARA ROMA (ITALIA) Y AUTOBUSES ELÉCTRICOS PARA EL OPERADOR NOBINA (SUECIA)

- Los contratos con el operador ATAC S.p.A. (Italia) incluyen:
 - El suministro de 110 vehículos Mild-Hybrid articulados.
 - El suministro de 244 autobuses propulsados por GNC de 12m. Este pedido incluye la **opción de incrementar el número de vehículos** en otras 78 unidades.
 - **Mantenimiento de vehículos durante 10 años.**
- El contrato con el operador Nobina (Suecia) incluye:
 - El suministro de 70 autobuses eléctricos interurbanos del modelo Urbino 15 LE
 - El suministro de 18 autobuses eléctricos del modelo articulado Urbino 18

> 250M€



LA CARTERA DE PEDIDOS CONTINÚA APORTANDO UNA AMPLIA VISIBILIDAD DE LA ACTIVIDAD FUTURA



Ligero ajuste a la baja de la cartera como consecuencia de una ejecución superior a la contratación del período.

La cartera actual **garantiza buena parte del crecimiento proyectado en el Plan Estratégico en vigor**, con horizonte 2026.

Esta cartera **no incluye** las siguientes adjudicaciones pendientes de firma, por un valor total en torno a **170M€**:

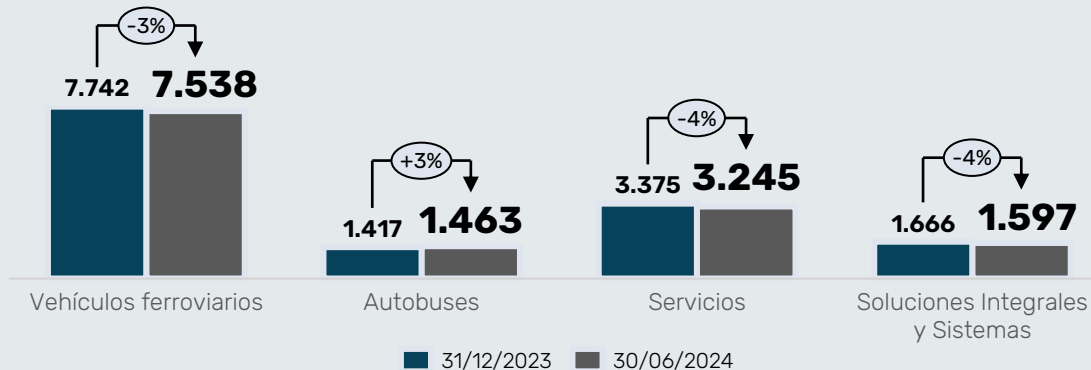
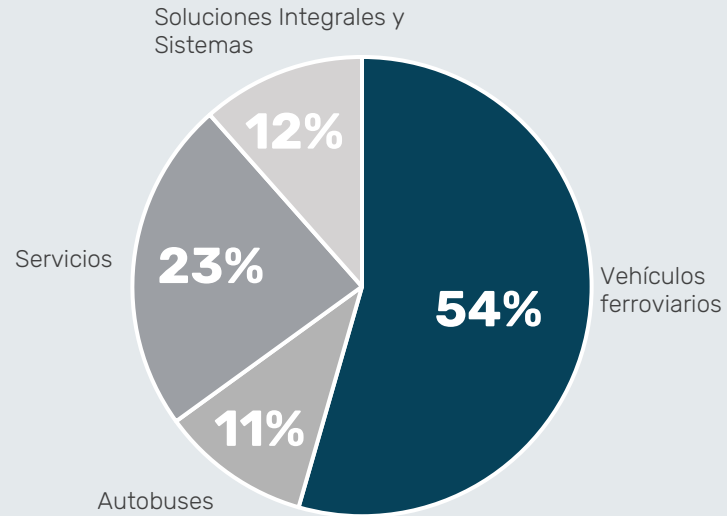
- Contratos de señalización para ADIF (España).
- Contratos de autobuses eléctricos en Europa.

Tampoco incluye el alto volumen de opciones futuras ejecutables por el cliente asociadas a los contratos en cartera.

¹Ratio a 30/06/2024 calculado sobre las ventas del año 2023.

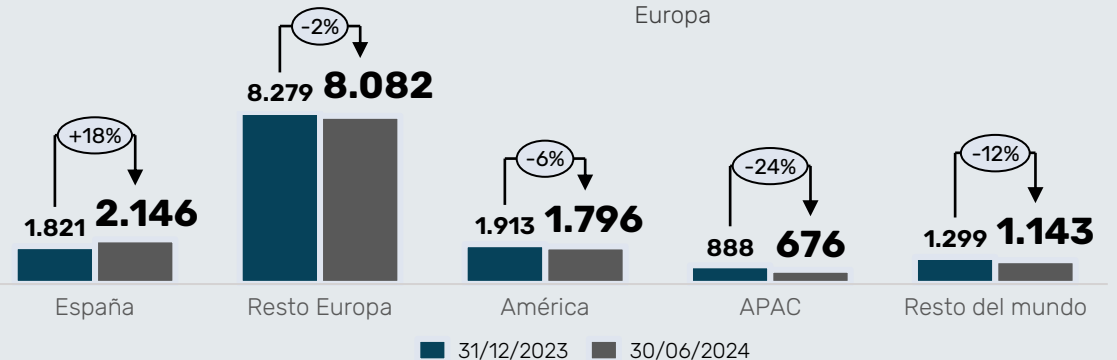
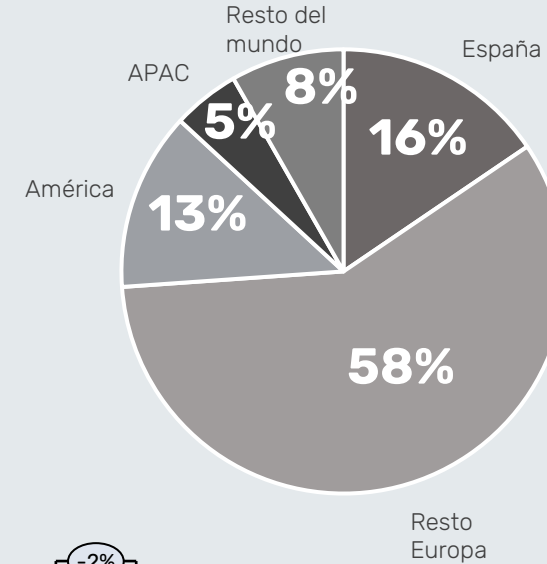
AUMENTA LA CONTRIBUCIÓN DE ESPAÑA A LA CARTERA DE PEDIDOS

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%)



- **Cartera estable en su composición**, registrando únicamente un ligero aumento de la cartera de autobuses derivado de un Btb >1 en el período.

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR ÁREA GEOGRÁFICA (%)



- **España continúa ganando relevancia**, esta vez reflejo del contrato ganado para el suministro de unidades a Metro Madrid, mientras el Resto de Europa mantiene su peso.



/ 2 **INFORMACIÓN FINANCIERA**

CRECIMIENTO DE DOBLE DÍGITO, MEJORA DE LA RENTABILIDAD OPERATIVA Y AUMENTO RELEVANTE DE LOS RESULTADOS

(millones de euros)	1S2023	1S2024	Var. 1S2024/1S2023
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	1.877	2.080	+11%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN - EBIT	85	102	+20%
% Margen EBIT	4,5%	4,9%	
Resultado financiero	(29)	(25)	-14%
Ingresos financieros	6	13	+102%
Gastos financieros	(35)	(32)	-8%
Diferencias de cambio	(2)	(5)	+138%
Otros gastos/ingresos financieros	1	(1)	
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	5	3	-45%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	61	79	+31%
Impuesto sobre beneficios	(25)	(25)	+3%
Resultado neto después de impuestos	36	54	+49%
Intereses minoritarios	1,6	1,6	+1%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD CONTROLADORA	34	52	+52%

Crecimiento de doble dígito de las ventas consolidadas, impulsadas por el segmento ferroviario.

El **resultado de explotación crece por encima de las ventas** y se salda con una expansión de 40 pb del margen EBIT, dando muestra del **buen progreso del Grupo en la senda de la mejora de la rentabilidad**.

Mejora del resultado financiero, apoyada en un positivo rendimiento de los excedentes de tesorería y en un menor gasto financiero asociado a la deuda.

Lo anterior, unido al mantenimiento de las cargas fiscales, deriva en un **aumento del 52% en el resultado neto de la sociedad**, hasta los 52M€ en el primer semestre.

BUEN PROGRESO DE LAS VENTAS, EN LÍNEA CON EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN

VENTAS

/ CONSOLIDADO

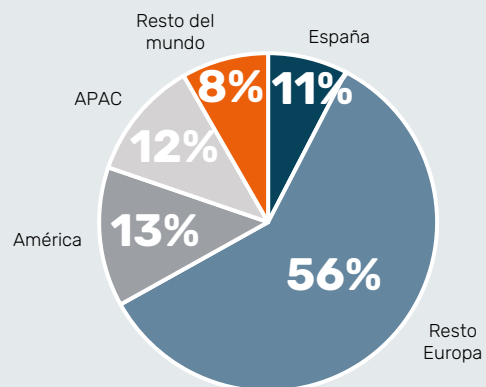
+11%

1.877

1S2023

2.080

1S2024



/ FERROVIARIO

+15%

1.429

1S2023

1.647

1S2024

% s/ventas

76%

% s/ventas

79%

Las **ventas ferroviarias aceleran en el 2T2024** como consecuencia del avance de los proyectos en cartera.

/ AUTOBUSES

-3%

448

1S2023

433

1S2024

% s/ventas

24%

% s/ventas

21%

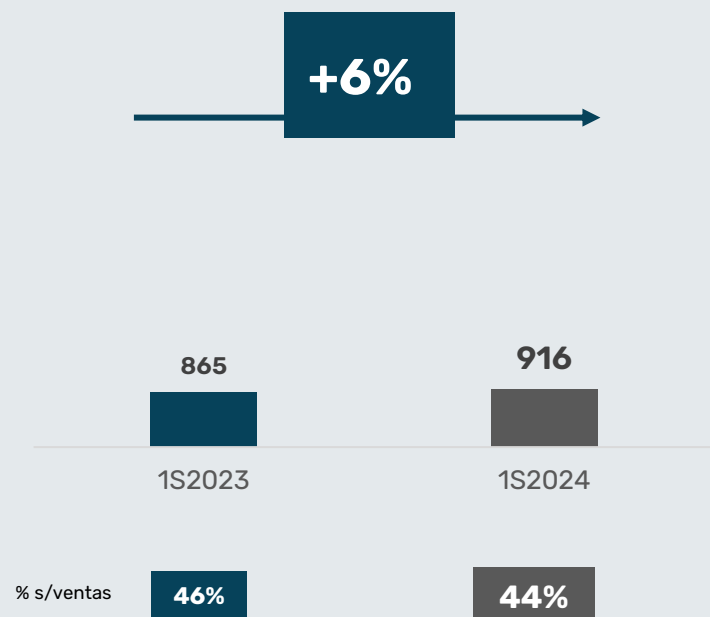
Ligera disminución interanual de las ventas debido al excepcionalmente elevado número de entregas realizado el 1S2023, que fija una **alta base comparativa**.

Alto volumen de entregas previsto para el 2S2024.

AUMENTO DE LAS VENTAS EN TODAS LAS LÍNEAS DE ACTIVIDAD

VENTAS FERROVIARIAS

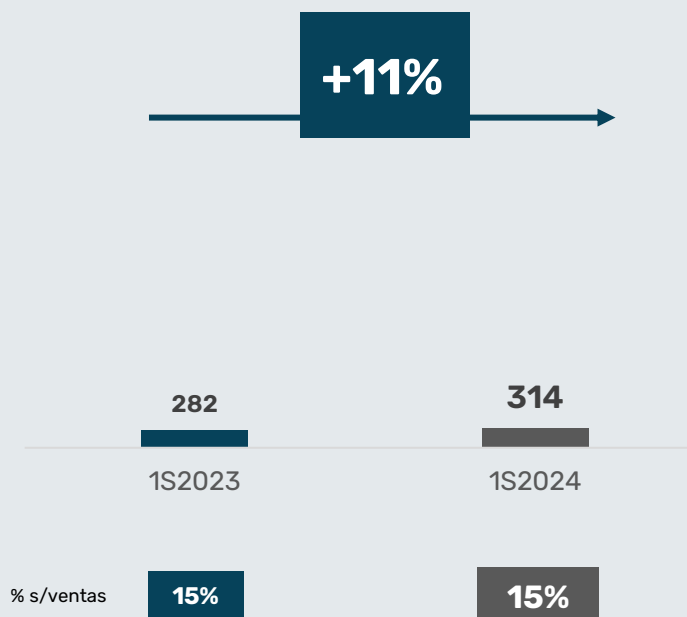
/ VEHÍCULOS FERROVIARIOS



Los proyectos que más han contribuido a las ventas en el 1S2024 han sido: trenes regionales para Myanmar, unidades de metro para Docklands Rail (Reino Unido), unidades regionales Regiolis para SNCF (Francia), unidades de doble piso para NS (Países Bajos), trenes regionales Oxygène para SNCF (Francia) y trenes de cercanías para RATP (Francia).

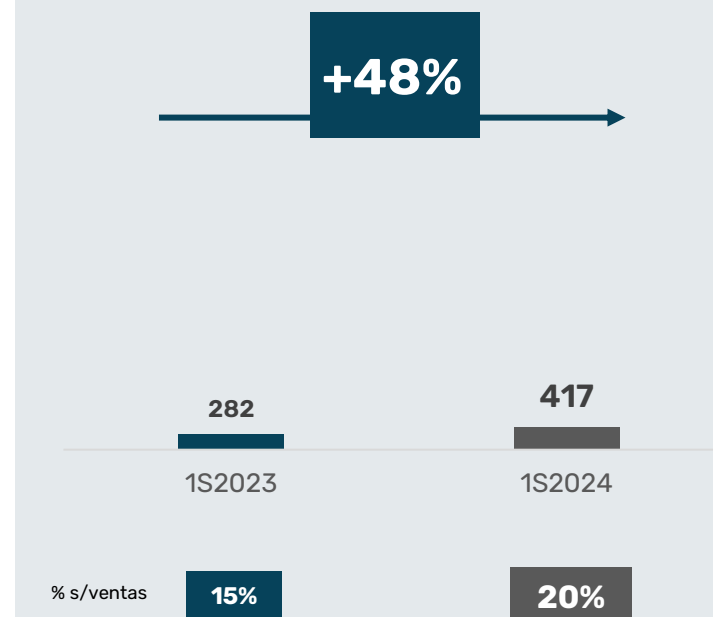
Conjuntamente **representan aproximadamente el 40% de las ventas** del período.

/ SERVICIOS



Crecimiento en todas las líneas de actividad (ejecución de servicios de mantenimiento, suministro de repuestos y equipamiento de taller y venta de servicios digitales), en diversas geografías.

/ SOLUCIONES INTEGRALES Y SISTEMAS



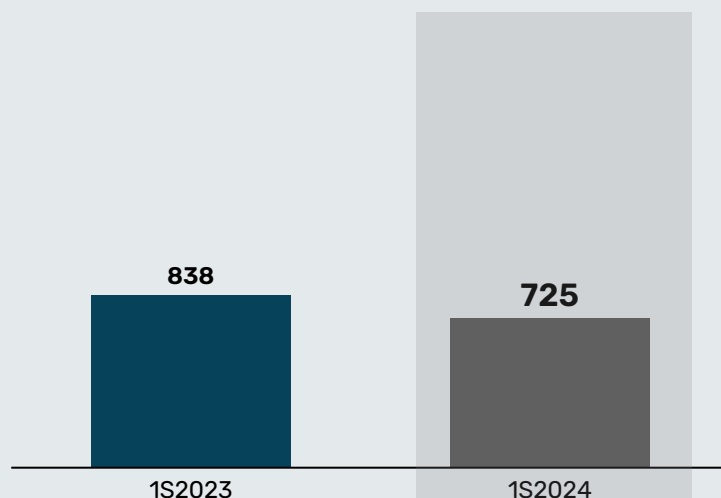
Repunte temporal de las ventas, en línea con el plan de ejecución de la cartera.

Los proyectos integrales de México y el negocio de señalización explican la mayor parte de este aumento.

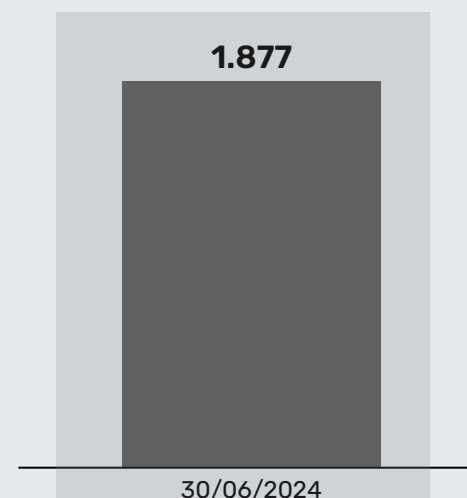
EJECUCIÓN INTENSA DE LA CARTERA EN LA PRIMERA MITAD DEL AÑO PARA UN CIERRE DE AÑO QUE SE PREVÉ DE RÉCORD EN ENTREGAS

VENTAS AUTOBUSES

/ N° DE AUTOBUSES ENTREGADOS



/ N° DE AUTOBUSES EN CARTERA



725 autobuses entregados en la primera mitad de 2024, en línea con lo previsto en el plan, que proyecta un volumen de entregas más relevante en la segunda mitad del año.

Los autobuses de propulsión alternativa alcanzan un nuevo récord al representar el 90% de las entregas del período.

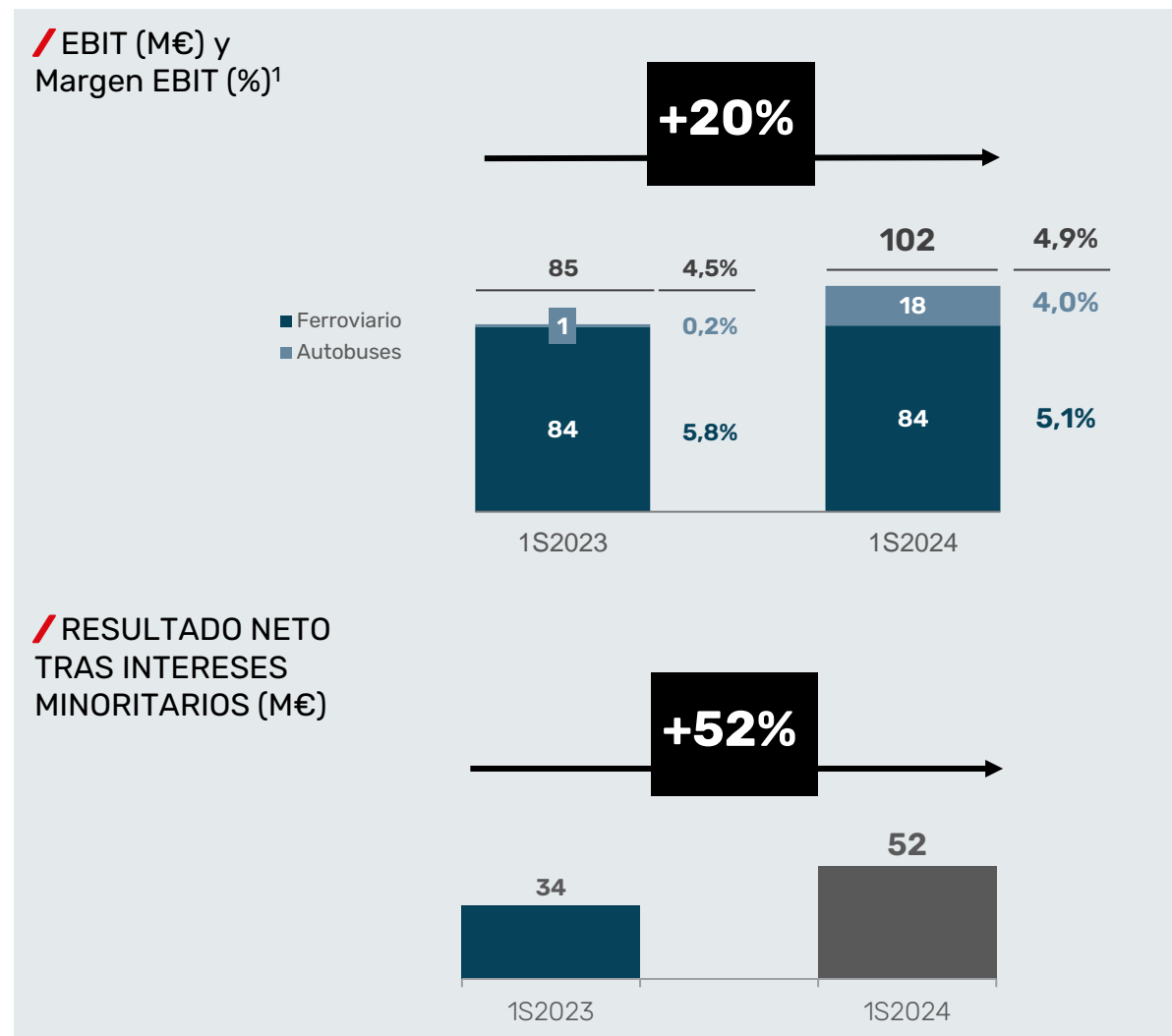
El 40% de los autobuses entregados han sido eléctricos, es decir con baterías o de hidrógeno.

Alto volumen de autobuses en la cartera de pedidos a cierre del semestre (el 84% de ellos de propulsión alternativa), a lo que se añade una cartera notable de servicios postventa.

	1S2023	1S2024	30/06/2024
Cero emisiones			
% autobuses eléctricos (eléctrico e hidrógeno)	53%	40%	70%
% trolebuses	14%	20%	8%
Bajas emisiones			
% autobuses híbridos	14%	30%	6%
TOTAL % autobuses <i>emobility</i> (cero y bajas emisiones)	81%	90%	84%

AUMENTO RELEVANTE DE LOS RESULTADOS Y MEJORA DE LA RENTABILIDAD, APOYADOS EN LA POSITIVA CONTRIBUCIÓN DE SOLARIS

RESULTADO



El EBIT del Grupo registra un aumento del 20%.

El Resultado neto se expande un significativo 52%, cifra a la que Solaris vuelve a contribuir positivamente.

Por segmentos:

Ferrovioario:

Resultado y margen afectados por la ejecución de proyectos impactados por el incremento de costes, y en menor medida por el efecto transitorio del arranque de los nuevos sistemas informáticos de gestión.

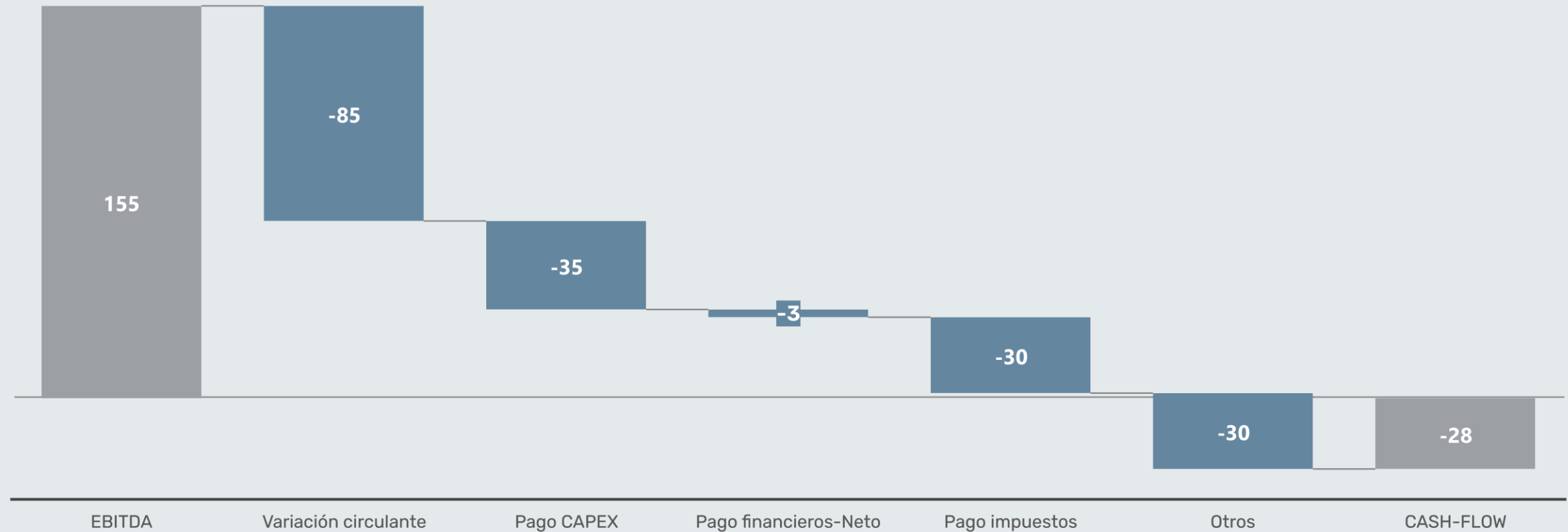
Autobuses:

Mejora sustancial del EBIT y avance significativo de la rentabilidad, **confirmando la recuperación gradual** de la rentabilidad de la cartera de pedidos.

¹El dato de EBIT de Autobuses mostrado ha descontado ya la amortización de la adquisición de Solaris por parte del Grupo CAF (c.6M€/año).

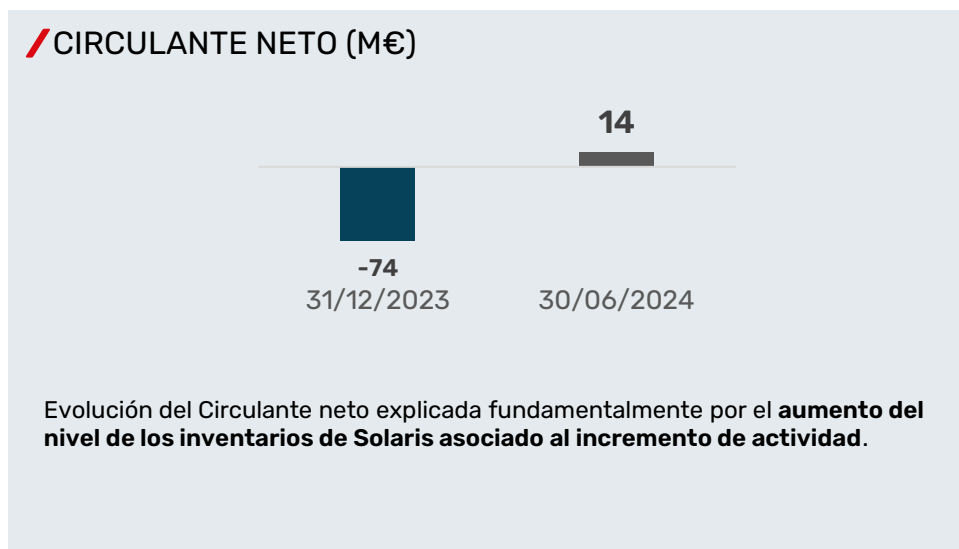
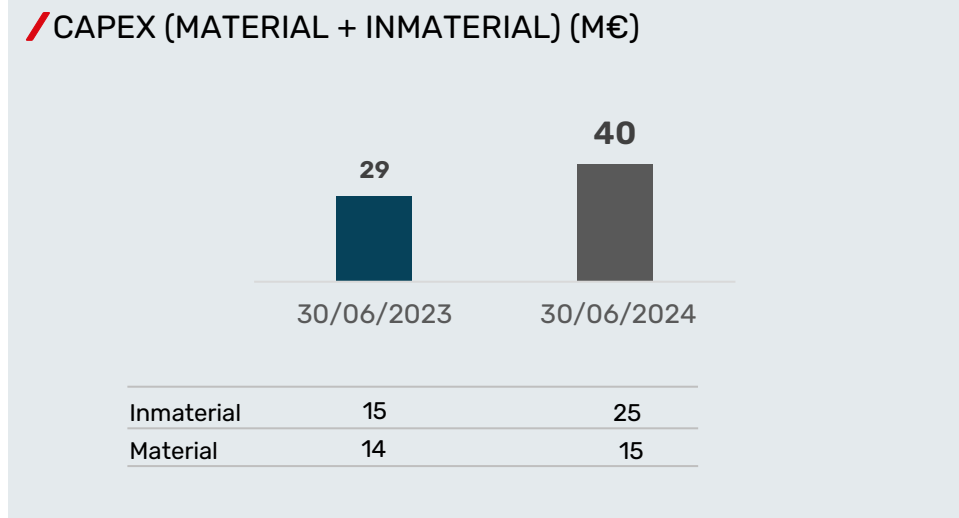
GENERACIÓN DE CAJA EN LÍNEA CON LO PREVISTO AL INICIO DEL EJERCICIO

BRIDGE EBITDA-CASH FLOW (M€)



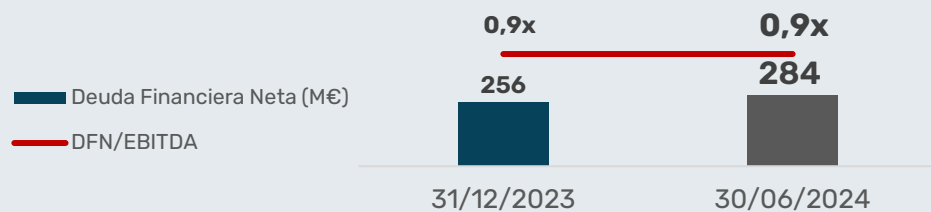
ESTABILIDAD FINANCIERA EN LA PRIMERA MITAD DEL AÑO

(millones de euros)	31/12/2023	30/06/2024
Activo Fijos	1.371	1.321
Inversión en Circulante	(74)	14
Activo Neto	1.297	1.335
Patrimonio Neto	868	868
Deuda Financiera Neta	256	284
Otros activos y pasivos	173	183
Patrimonio y Pasivo Neto	1.297	1.335



RATIO DFN/EBITDA SIN VARIACIONES

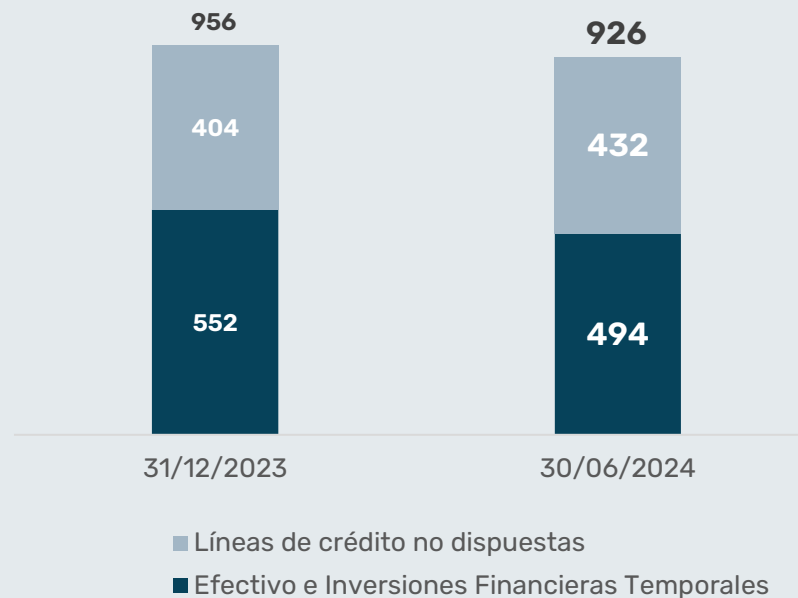
/ DEUDA FINANCIERA NETA (M€)



Deuda Financiera Bruta	820	789
Tesorería e Inversiones Financieras	564	505
Deuda Financiera Neta	256	284

LA DEUDA BRUTA CONTINÚA BAJANDO EN LA PRIMERA MITAD DEL AÑO

/ LIQUIDEZ (M€)

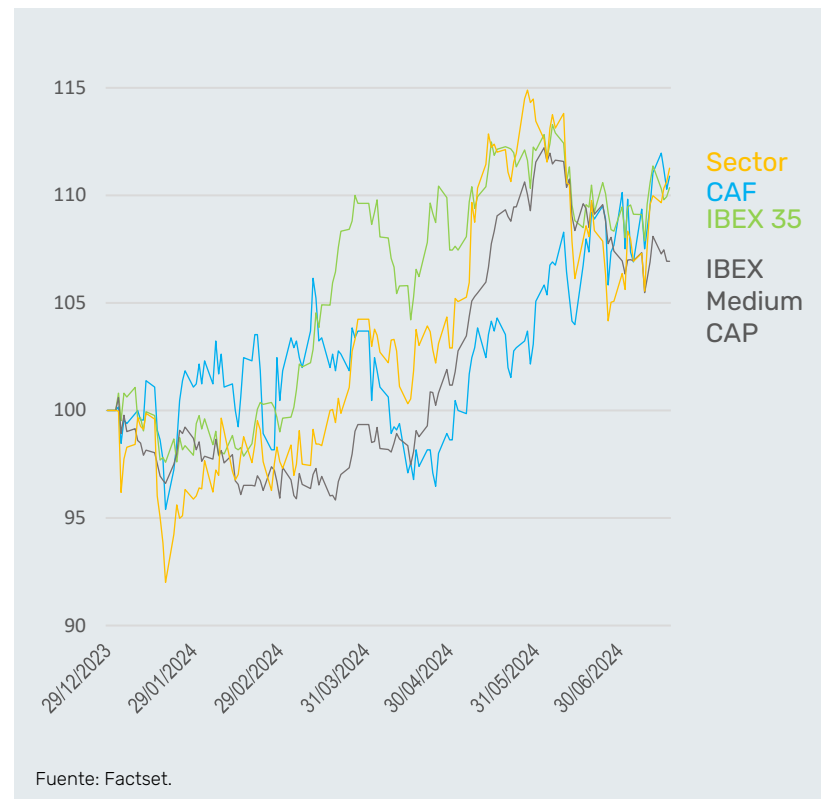


/3 **INFORMACIÓN BURSÁTIL**



EL CONSENSO DE ANALISTAS RECOMIENDA COMPRAR CON UN POTENCIAL SUPERIOR AL 25% TRAS HABER SUBIDO MÁS DE UN 10% EN EL 1S2024

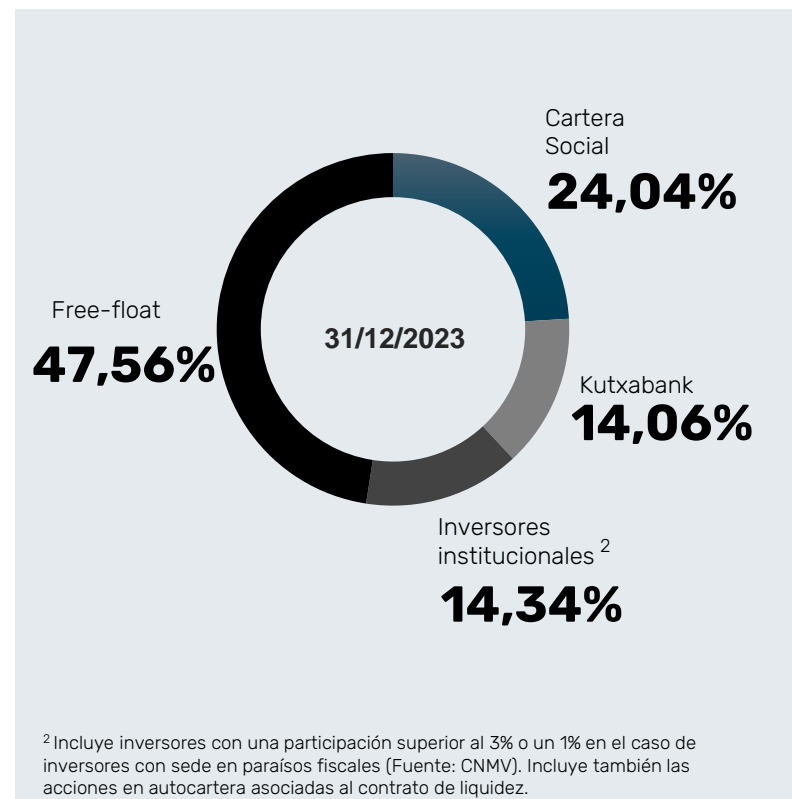
EVOLUCIÓN CAF VS IBEX Y SECTOR¹



INDICADORES BURSÁTILES

	30/06/2024
Capitalización bursátil (euros)	1.203.254.325
Nº de acciones	34.280.750
Último precio cotización (euros)	35,1
Precio máximo cotización (euros)	36,1
Precio mínimo cotización (euros)	31,1
Volumen negociado (miles de acciones)	3.607
Efectivo negociado (miles de euros)	120.146

ESTRUCTURA ACCIONARIAL



SIN CAMBIOS EN LA COMPOSICIÓN ACCIONARIAL DE LA COMPAÑÍA

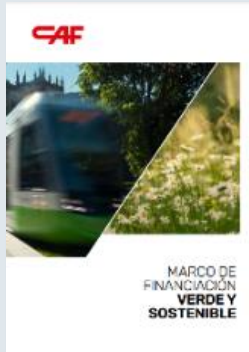


/ 4
SOSTENIBILIDAD

AVANCES SIGNIFICATIVOS EN NUESTROS COMPROMISOS DE SOSTENIBILIDAD, ALINEADOS CON LO ESTIPULADO EN EL PLAN ESTRATÉGICO 2026¹

/ HITOS MÁS SIGNIFICATIVOS

/ PUBLICACIÓN DEL PRIMER MARCO DE FINANCIACIÓN VERDE Y SOSTENIBLE



/ ACTUALIZACIÓN DEL CÓDIGO DE CONDUCTA DE PROVEEDORES



/ REALIZACIÓN DEL ANÁLISIS DE DOBLE MATERIALIDAD, SIGUIENDO LAS DIRECTRICES DE EFRAG, SEGÚN LAS NORMAS EUROPEAS DE INFORMACIÓN DE SOSTENIBILIDAD (NEIS O ESRs, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)



/ RECONOCIMIENTO DE CAF ENTRE LAS 30 EMPRESAS ESPAÑOLAS MÁS SOSTENIBLES SEGÚN EL PRESTIGIOSO ÍNDICE S&P



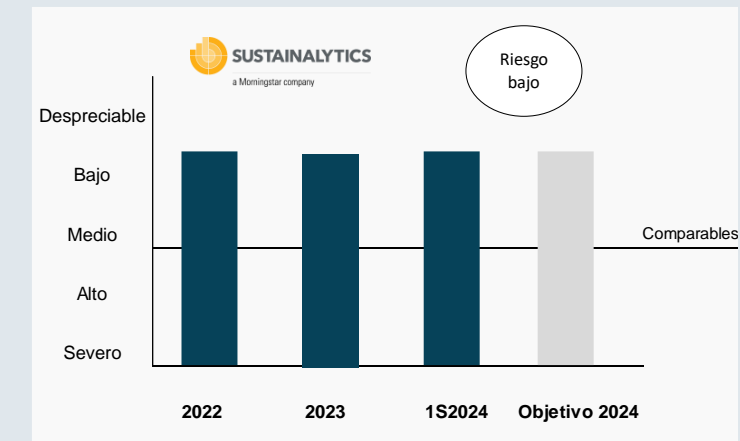
/ RESULTADOS

/ AGENCIAS DE CALIFICACIÓN

/ CAF ha sido calificada con AA en el rating MSCI ESG



/ CAF ha sido nuevamente reconocida por Sustainalytics con una calificación de "low risk"



¹ Más información en el Cuadro de Mando de Sostenibilidad disponible en los Anexos, o en el Informe de Gestión del 1S2024, publicado en la página web de la sociedad (www.caf.net)




/ 5
PERSPECTIVAS

SIN VARIACIONES EN LAS PERSPECTIVAS PARA 2024

/ 2024¹

Book-to-bill	>	≥1 Contratación selectiva
Ventas	>	En el entorno del +10% vs 2023
EBIT Resultado neto	>	Mejora de rentabilidad vs 2023
Dividendo	>	En línea con la evolución de los resultados
Ratio DFN/EBITDA	>	Estabilidad con respecto a 2023
SOSTENIBILIDAD	>	Reducción de emisiones: estabilidad Mejora calificación ratios ESG

¹ Estas perspectivas excluyen el posible impacto de cualquier potencial operación inorgánica, y están basadas en la hipótesis principal de estabilidad de las perspectivas económicas por parte de los principales organismos internacionales, así como de los actuales conflictos geopolíticos.

A photograph of a business meeting in progress. Several people are seated around a table, looking at and pointing to various data visualizations. In the foreground, a person's hand is pointing at a tablet displaying a bar chart and a pie chart. Another person's hand is pointing at a laptop screen showing a bar chart. The background is slightly blurred, showing other participants and a bright window. The overall color palette is cool, with blues and greys.

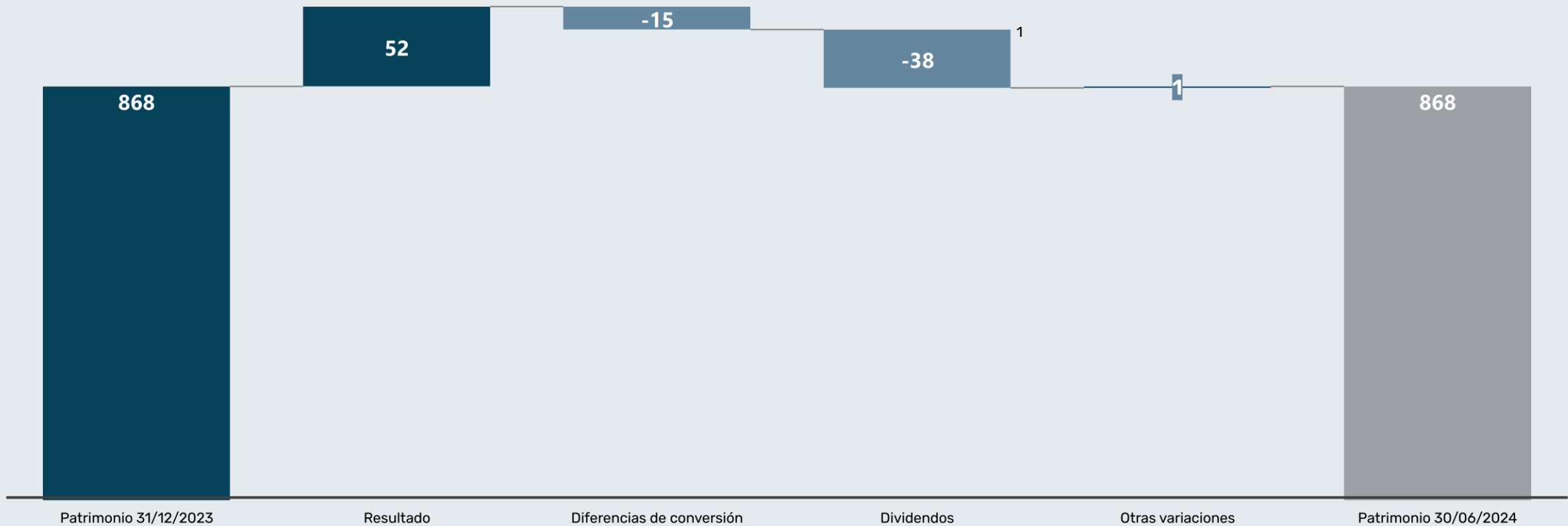
/ 6 **ANEXOS**

CONTRATOS ANUNCIADOS E INCLUIDOS EN LA CARTERA DE PEDIDOS EN EL PERÍODO ENERO-JUNIO DE 2024

FECHA	PROYECTO	PAÍS	NEGOCIO / ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	TIPO	CLIENTE	OPCIONES ADICIONALES	IMPORTE
1T2024	Qbuzz	Países Bajos	Ferrovioario / Vehículos Ferrovioarios	Suministro de 10 trenes de cercanías Civity	Contrato base	No nuevo	No	-
1T2024	Colonia	Alemania	Autobuses	Suministro de 20 autobuses de hidrógeno	Contrato base	No nuevo	No	-
1T2024	Île-de-France Mobilités	Francia	Autobuses	Suministro de 22 autobuses de hidrógeno	Contrato base	No nuevo	No	-
2T2024	Oslo	Noruega	Ferrovioario / Vehículos Ferrovioarios	Suministro de 20 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	Sí, hasta 90 unidades más	> 150M€
2T2024	Lote 1 Metro Madrid	España	Ferrovioario / Vehículos Ferrovioarios	Suministro de 40 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	Sí	~ 400M€
2T2024	Roma	Italia	Autobuses	Suministro de 354 autobuses mild-hybrid, GNC y servicios de mantenimiento	Contrato base	No nuevo	Sí	> 200M€
2T2024	Nobina	Suecia	Autobuses	Suministro de 88 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	> 50M€
2T2024	Omaha	Estados Unidos	Ferrovioario / Vehículos Ferrovioarios	Suministro de 6 tranvías	Contrato base	Nuevo	Sí, hasta 29 unidades más	~ 50M€

BRIDGE PATRIMONIO NETO

(en millones de euros)



¹ Incluye un dividendo bruto ordinario de 1,11€/acción abonado en julio de 2024.

CUADRO DE MANDO GESTIÓN RESPONSABLE

INDICADORES	Real FY23	Objetivo FY24	Real 1S2024	Valoración
Reducción de emisiones CO2 (%) Alcance 1&2 (año base 2019, SBTi)	32,6%	21,0%*	Indicador anual	
Reducción de emisiones CO2 (%) Alcance 3 (uso producto) (año base 2019, SBTi)	46,8%	30,5%*	Indicador anual	
Valoración sostenibilidad CDP	B	A-	Indicador anual	
Alineación taxonomía UE (volumen negocio) (%)	80%	82%	80%	●
Índice de frecuencia	14,1	14,0	14,5	●
Valoración satisfacción clientes (1/10)	7,9	7,9	Indicador anual	
Índice salud organizativa (1/10)	6,6	6,7	Indicador anual	
Valoración sostenibilidad Sustainalytics	Bajo riesgo	Bajo riesgo	Bajo riesgo	●
Valoración sostenibilidad MSCI	A	A	AA	●
Valoración sostenibilidad S&P	63	66	Indicador anual	
Valoración sostenibilidad Ecovadis	83	75	Indicador anual	

(*) Objetivos enviados a SBTi para su validación.

● Igual o mejor a objetivo
 ● Igual o mejor que año anterior, peor que objetivo
 ● Peor que año anterior y objetivo

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (MARs)

Adicionalmente a la información financiera elaborada según la normativa contable generalmente aceptada (NIIF), el Grupo CAF utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (“Alternative Performance Measures”, “APMs” en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja, entendiendo que son útiles para explicar la evolución de su actividad.

El desglose de todas las MARs utilizadas en este documento, así como su definición y, en su caso, la conciliación con los estados financieros se encuentra en el **Informe de Gestión Consolidado que forma parte del Informe del Primer Semestre 2024** disponible en la web de la CNMV (www.cnmv.es) y en la web de la sociedad (www.caf.net), en su apartado 9- Medidas Alternativas de Rendimiento.

**CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE
FERROCARRILES, S.A. Y
SOCIEDADES DEPENDIENTES QUE
COMPONEN EL GRUPO CAF
(CONSOLIDADO)**



INFORME PRIMER SEMESTRE 2024

JULIO 2024

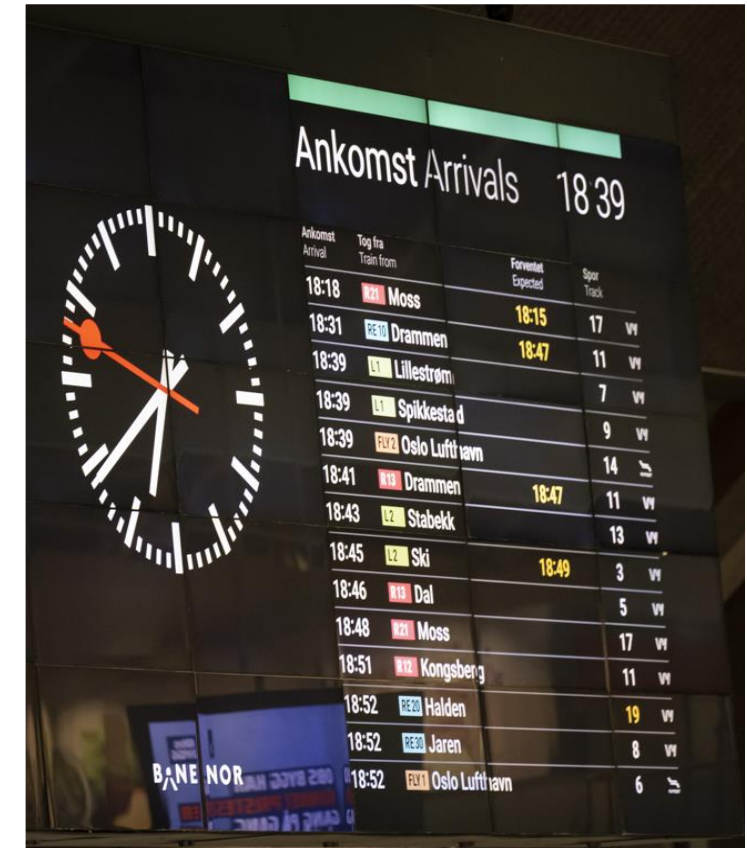
AGENDA

/ CONFERENCIAS Y ROADSHOWS

- / 5 de septiembre de 2024 → Iberian Conference Caixabank-BPI (Madrid)
- / 10 de septiembre de 2024 → UBS Quo Vadis Industrials (Digital)
- / 11 de septiembre de 2024 → Autumn Conference Kepler Cheuvreux (Paris)
- / 1-2 de octubre de 2024 → ODDO BHF Iberian Digital Forum (Digital)
- / 19 de noviembre de 2024 → BNP Paribas Exane CEO Conference (París)

/ PUBLICACIÓN DE RESULTADOS

- / 14 de noviembre de 2024 → Publicación de Resultados 9M2024



Contacto Oficina de Atención Accionistas e Inversores:

accionistas@caf.net



TRANSPORT SYSTEMS
TRAINS
BUSES
SIGNALLING
COMPONENTS
SERVICES

Your Way
to Future Mobility

**TRUST
IN MOTION**