



www.cafmobility.com



RESULTADOS ANUALES **2024**

26 de febrero de 2025

AVISO LEGAL

ESTE DOCUMENTO HA SIDO ELABORADO EXCLUSIVAMENTE CON FINES INFORMATIVOS

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.

ÍNDICE

1. DESTACADOS 2024
2. INFORMACIÓN FINANCIERA
3. INFORMACIÓN BURSÁTIL
4. SOSTENIBILIDAD
5. PERSPECTIVAS
6. ANEXOS



The background of the slide features a blurred image of a modern building with a glass facade, set against a clear blue sky. The building's lines are motion-blurred, creating a sense of dynamic movement and architectural depth.

/1 **DESTACADOS** **2024**

SUPERACIÓN DE LAS PERSPECTIVAS ANUNCIADAS PARA 2024

/ PERSPECTIVAS 2024

Book-to-bill



≥1
Contratación selectiva

Ventas



En el entorno del +10% vs 2023

EBIT
Resultado neto



Mejora de rentabilidad vs 2023

Dividendo



En línea con la evolución de los resultados

Ratio DFN/EBITDA



Estabilidad con respecto a 2023

SOSTENIBILIDAD



Reducción de emisiones: estabilidad
Mejora calificación ratios ESG

/ REAL 2024

- BtB=1,1
- Perfil alineado con objetivos a medio plazo



- +10% vs 2023



- EBIT: +21% vs 2023 [Mg EBIT=5,1% vs 4,7% (2023)]
- Resultado neto atribuible: +16% vs 2023



- DPA: +21% vs 2023 [1,34€⁽¹⁾ vs 1,11€ (2023)]



- 0,7x vs 0,9x (2023)



- Alcance 1&2: 29,3% y alcance 3⁽²⁾: 33,1%
- Mejora calificación MSCI (A ⇒ AA)



⁽¹⁾ Propuesta de dividendo bruto por acción con cargo al ejercicio 2024 sujeto a la aprobación de la Junta General de Accionistas de 2025.

⁽²⁾ Uso de producto.

SE HAN ALCANZADO HITOS CLAVE PARA EL DESEMPEÑO DEL GRUPO A CORTO Y MEDIO PLAZO

FOCO COMERCIAL



**TRUST
IN MOTION**

/ FORTALECIMIENTO EN MERCADOS CLAVE

Consolidación del crecimiento en Francia

Contratación relevante (>500M€) ligada al segmento ferroviario (incluye ampliación >400M€ de SNCF) y al segmento autobuses (pedidos de autobuses de hidrógeno y trolebuses).

Consolidación de ventas anuales >400M€.

Afianzamiento de la posición en España

Adjudicados a CAF los dos lotes licitados por Metro Madrid en 2024 (>800M€).

Confianza renovada de un cliente histórico para CAF (>80% de la flota actual de Metro Madrid la componen los trenes suministrados en el pasado por CAF).

Protagonismo en la modernización de la movilidad urbana italiana

Contratación de c.500M€ en el año, proveniente de ambos segmentos:

- Contratación de tranvías por parte de Roma, Bolonia y Palermo.
- Contratación de más de 300 autobuses para Roma.

Primer contrato de autobús en América

RECURRENCIA DE INGRESOS EN MERCADOS CLAVE

SE HAN ALCANZADO HITOS CLAVE PARA EL DESEMPEÑO DEL GRUPO A CORTO Y MEDIO PLAZO

SEÑALIZACIÓN

/ PIONEROS EN AUTOMATIZACIÓN FERROVIARIA

Implementación de ATO (Operación Automática de Trenes) en Países Bajos en colaboración con el operador NS

2 líneas de actuación:

1/ Pruebas exhaustivas del sistema ATO en GoA2 en toda la red ferroviaria neerlandesa (>40.000 km recorridos)

2/ Remote/Autonomous shunting: operaciones remotas y automatizadas en un entorno real de depósito (GoA1, GoA2, hasta GoA4-sin conductor)



Demostración exitosa de las capacidades de conducción y control remoto en colaboración con el operador de Tranvía de Oslo

Operación remota en tiempo real de un vehículo en Oslo desde Berlín, como un primer hito de la hoja de ruta hacia la automatización tranviaria.



Un paso al frente hacia el tren autónomo

LOGROS TECNOLÓGICOS DE RELEVANCIA

/ CRECIMIENTO DEL NEGOCIO DE SEÑALIZACIÓN

Presentación del sistema CBTC OPTIO durante la feria Innotrans

OPTIO es el sistema de señalización CBTC de CAF.

Tecnología flexible y escalable orientada a **operaciones metropolitanas**.

Presentado en Europa y América.



Diversificación geográfica

Entrada en el acuerdo marco de señalización en **Reino Unido**: CAF está entre las 4 entidades que han firmado un contrato marco de señalización digital ERTMS Nivel 2 (lote 2), proyecto que cuenta con un presupuesto cercano a 3.500M€ y que tendrá una duración de 10 años.

Acceso y posicionamiento a corto plazo en un mercado con un alto volumen recurrente de inversión en señalización.

Dimensión

Cartera
31/12/2024

+28%

vs 31/12/2023

Ventas
2024

+37%

vs FY23

Fortalecimiento de la posición en el mercado nacional e internacional

Adquiriendo escala

BASES PARA UNA CONTRIBUCIÓN CRECIENTE AL GRUPO

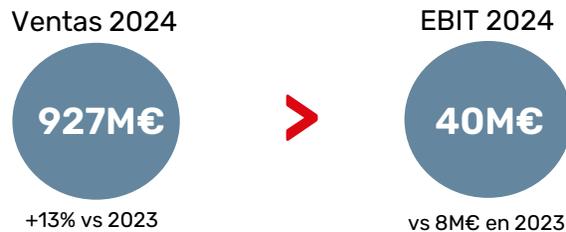
SE HAN ALCANZADO HITOS CLAVE PARA EL DESEMPEÑO DEL GRUPO A CORTO Y MEDIO PLAZO

AUTOBUSES

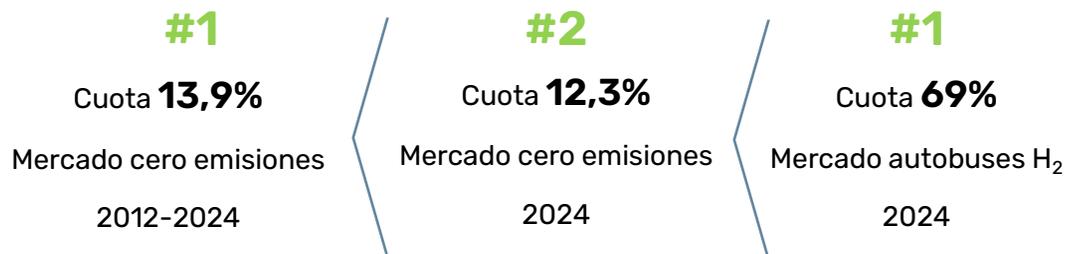
/ LIDERAZGO EUROPEO, Y CONTINUACIÓN DE LA SENDA DE CRECIMIENTO Y DE MEJORA DE RENTABILIDAD

Tras un extraordinario desempeño de Solaris en el tramo final del año ...

Solaris registra un récord de Ventas y una recuperación importante del Resultado en 2024, con previsión de continuidad en 2025



Liderazgo de Solaris en el mercado europeo de autobuses urbanos cero emisiones¹



/ RECONOCIMIENTOS DE PRESTIGIO EN EUROPA

Urbino 18 hydrogen

Autobús del Año 2025



Urbino 12 electric

Autobús sostenible de 2025



Urbino 18 electric



Primer autobús en el mundo con Pasaporte de Baterías

/ EXPANSIÓN GEOGRÁFICA Y DE PORTFOLIO

Primer contrato de autobuses urbanos en Norteamérica

Hito clave en la iniciativa estratégica de entrar en el mercado de autobuses urbanos cero emisiones en USA y Canadá.

Nueva iniciativa para crecer en el segmento de autobuses interurbanos en Europa

Foco en desarrollo de producto y Foco comercial durante 2023-2024

Propuesta exclusiva cero emisiones

Ofertas en curso, adjudicables en el c/p

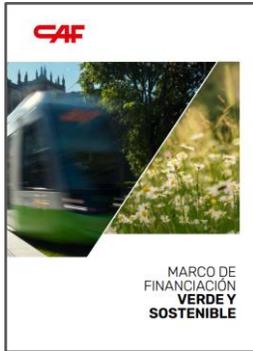
NUEVAS LÍNEAS DE NEGOCIO SOBRE UNA BASE EUROPEA SÓLIDA Y CON EXPECTATIVA DE EVOLUCIÓN POSITIVA DE RESULTADOS

¹Fuente: DVV Media Group. 5.732 autobuses cero emisiones registrados sobre un total de 11.945 autobuses registrados. MMA > 8t. Incluye UE27 (sin Reino Unido e Irlanda, países en los que Solaris no participa), Noruega y Suiza.

SE HAN ALCANZADO HITOS CLAVE PARA EL DESEMPEÑO DEL GRUPO A CORTO Y MEDIO PLAZO

SOSTENIBILIDAD

/ MARCO DE FINANCIACIÓN VERDE Y SOSTENIBLE



Publicado en 1T2024

Validado por proveedor de **Opinión de Segunda Parte**.

El marco permitirá a CAF:

- Calificar los productos financieros utilizados por CAF como verdes o sostenibles, **incrementando potencialmente la demanda**.
- **Reducir marginalmente el coste de la deuda**.
- Confirmar al mercado su **liderazgo en la transición** hacia una economía descarbonizada.

850M€

Es el volumen de las operaciones financieras (avales y préstamos) estructuradas o ejecutadas en 2024 bajo el paraguas del marco

ALINEACIÓN CON LA ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD

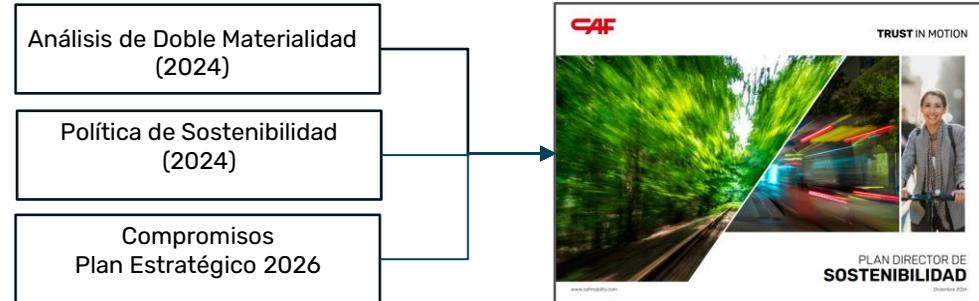


/ INFORME DE SOSTENIBILIDAD ACORDE A CSRD

Verificación por tercera parte independiente del Informe de Sostenibilidad 2024, de acuerdo con la Directiva sobre Información en Materia de Sostenibilidad Corporativa (CSRD), incluyendo los aspectos adicionales exigidos por la Ley 11/2018 de acuerdo a la recomendación de la CNMV y el ICAC.

MAYOR TRANSPARENCIA Y DESGLOSE DE INFORMACIÓN

/ PLAN DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD



Publicado en dic/2024

Queremos ser líderes de la movilidad sostenible, comprometidos con la lucha contra el cambio climático y con nuestros grupos de interés para contribuir al progreso de la sociedad y al bienestar del planeta.

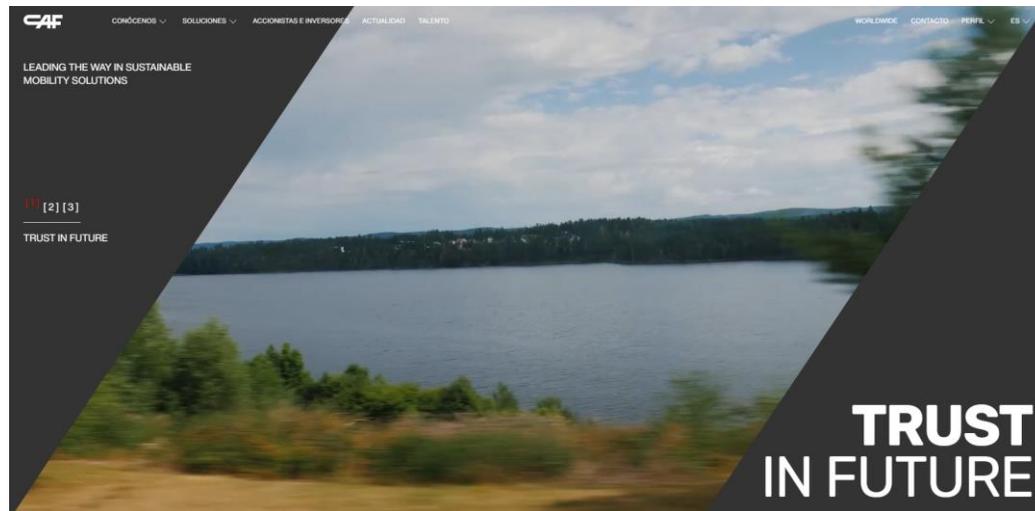
Este Plan desarrolla nuestra **hoja de ruta** para alcanzarlo y nuestra visión para la gestión de los temas de sostenibilidad prioritarios en nuestra actividad.

10 INICIATIVAS Y 11 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

SE HAN ALCANZADO HITOS CLAVE PARA EL DESEMPEÑO DEL GRUPO A CORTO Y MEDIO PLAZO

/ NUEVA WEB DE CAF

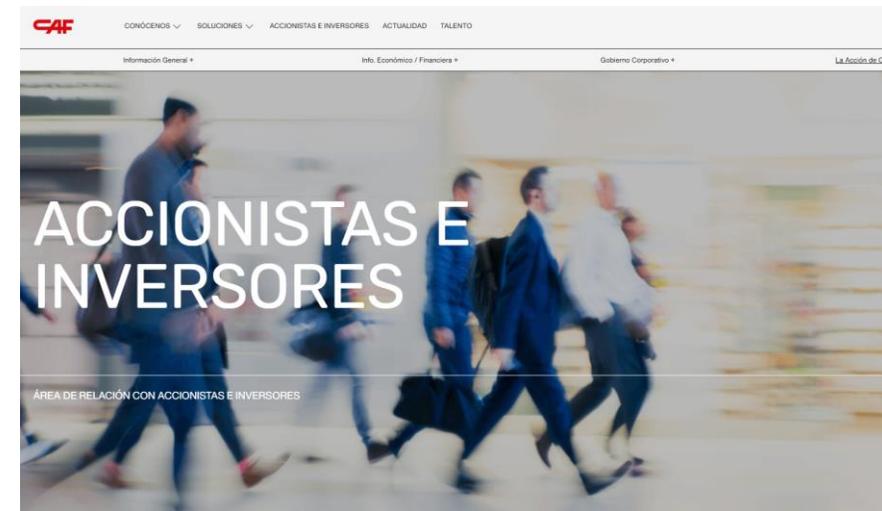
Página web corporativa



www.cafmobility.com

- Cambio de dominio a cafmobility.com
- Diseño visual moderno y experiencia de usuario notablemente mejorada
- Agrupa todos los negocios del Grupo bajo marca CAF

Sección Accionistas e Inversores



www.cafmobility.com/accionistas-inversores/

- Agenda del inversor más completa
- Centro de suscripción
- Herramienta interactiva de análisis de información económico-financiera, y de la cotización de la acción
- Calculadora de inversiones
- Factsheet

ROBUSTECIMIENTO DE LA COMUNICACIÓN A TRAVÉS DE LA WEB



/ 2 **INFORMACIÓN FINANCIERA**

CONTRATACIÓN CARTERA

4.707 M€
-1%

vs FY23

14.695 M€
+3%

vs 31/12/2023

VENTAS

4.212 M€
+10%

vs FY23

EBIT

216 M€
+21%

vs FY23

Mg EBIT

5,1%
+0,4p.p.

vs FY23

RESULTADO NETO ATRIBUIBLE

103 M€
+16%

vs FY23

BPA/DPA⁽¹⁾

3,02€/1,34€

Cash flow

72 M€

DFN

226 M€

DFN/EBITDA

0,7x

SOSTENIBILIDAD

- Reducción de emisiones (alcance 1&2: 29,3% y alcance 3⁽²⁾: 33,1%)
- Informe de Sostenibilidad acorde a la directiva europea CSRD y verificado por tercero independiente

Objetivo de contratación anual alcanzado, y superado. *Book-to-bill*=1,1.

Máximo histórico de la cartera de pedidos, garantizando la senda de crecimiento del Grupo

Máximo histórico de las ventas, progresión del margen y mejora relevante de resultados

Remuneración creciente al accionista

Generación de caja positiva en 2024, apoyada en la fortaleza del segundo semestre

Balance sólido. Disminución de la ratio de apalancamiento.

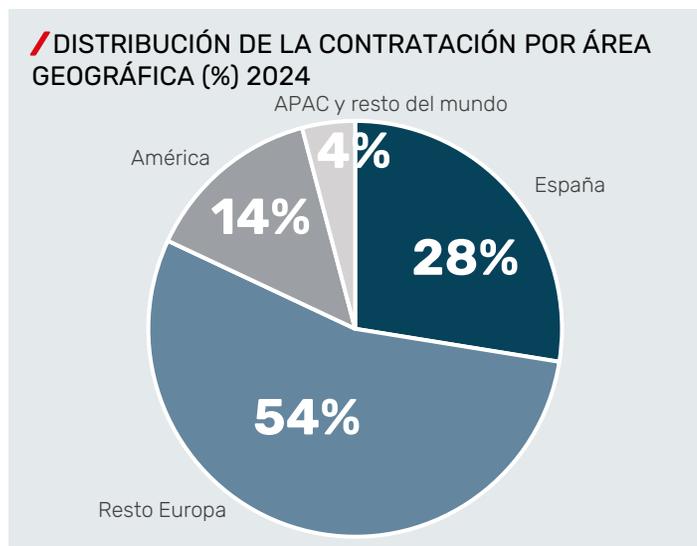
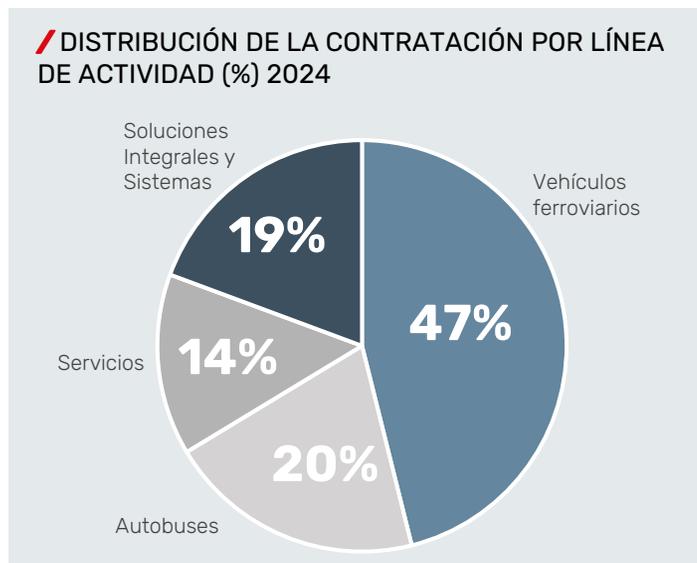
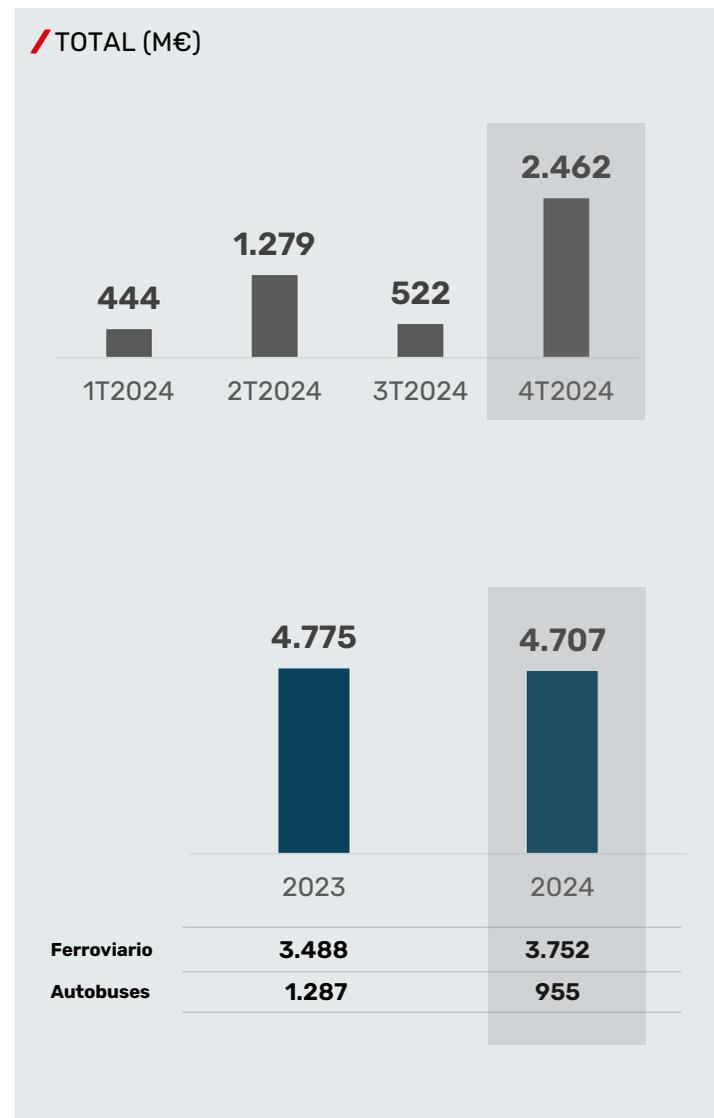
Avances significativos en el desarrollo del eje de sostenibilidad del Plan Estratégico 2026

PREVEMOS UN AÑO 2025 CONTRIBUYENDO PROGRESIVAMENTE A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS EN EL PLAN ESTRATÉGICO 2026

⁽¹⁾ Propuesta de dividendo bruto por acción con cargo al ejercicio 2024 sujeto a la aprobación de la Junta General de Accionistas de 2025.

⁽²⁾ Uso de producto.

OBJETIVO DE CONTRATACIÓN ANUAL ALCANZADO, Y SUPERADO



Aceleración de la contratación en el 4T2024, que aporta más de la mitad de la captación anual.

Destaca la **elevada contratación del segmento ferroviario** en el 4T2024, que incluye, entre otros:

- Vehículos ferroviarios en España, Francia, Italia, Países Bajos, Colombia y Chile.
- Sistemas integrales en México.
- Renovaciones de contratos de mantenimiento en diversas geografías, entre las que destaca España, y nuevas contrataciones en Oriente Medio

Btb=1,1 en el conjunto del Grupo en 2024.

Btb=1,1 en ferroviario

Btb=1,0 en autobuses

El 40% de la contratación de vehículos ferroviarios en 2024 proviene de opciones ejecutadas por el cliente, demostrando un alto nivel de **confianza y satisfacción**.

>7.000M€ en opciones ejecutables a futuro por el cliente, no incluidas en la cartera actual.

Geográficamente, destaca la aportación de **España**, donde CAF se ha adjudicado los dos lotes licitados (c.800M€) por un cliente ya conocido como Metro Madrid.

Se mantiene estable el **histórico volumen de proyectos que compone el pipeline de CAF**.

Principales contrataciones anunciadas y firmadas en el 4T2024 - FERROVIARIO

/ TRANVÍAS PARA ITALIA

TRANVÍAS PARA BOLONIA

- Contrato base de 33 tranvías **Urbos**, de 5 módulos.
- Equipados con sistema OESS (On Board Energy Storage Systems), para su circulación sin catenaria.
- El contrato marco contempla **opciones adicionales** de hasta 60-72 tranvías, e incluye el mantenimiento de unidades durante 4 años.
- **Segundo contrato ganado por CAF en Bolonia** en 2 años (autobús y tranvía).

TRANVÍAS PARA PALERMO

- **Opción de ampliación ejecutada** por el cliente.
- 14 tranvías.
- **Opción de continuar incrementando** el suministro con hasta 21 tranvías adicionales.

c.200M€



/ METROS PARA ESPAÑA, PAÍSES BAJOS, CHILE Y COLOMBIA

UNIDADES DE METRO PARA MADRID

- 40 trenes de gálibo estrecho, de 6 coches cada uno.
- Posibilidad de operar en GoA2, pudiendo evolucionar a GoA3.
- **Confianza renovada** de un cliente ya conocido por CAF.
- El contrato contempla **opciones adicionales a futuro**.

UNIDADES DE METRO PARA AMSTERDAM

- **Opción de ampliación ejecutada** por el cliente.
- 13 unidades, de 3 coches.
- **Opción de continuar incrementando** el suministro con hasta 17 unidades más.

UNIDADES DE METRO PARA SANTIAGO DE CHILE

- 6 unidades, de 5 coches cada una, con sistema de conducción automática GoA4.
- Nuevo contrato con un **cliente ya conocido** por CAF.

UNIDADES DE METRO PARA MEDELLÍN

- 13 unidades, de 3 coches.
- Nuevo contrato con un **cliente ya conocido** por CAF.

c.650M€



/ TRENES DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA PARA FRANCIA

- **Opción de ampliación ejecutada** por el cliente, contemplada en el primer gran contrato firmado entre SNCF y CAF en 2019.
- 22 trenes intercités, denominados Oxygène.
- Fabricación íntegra en la planta de **CAF de Reichshoffen, reforzando su carga de trabajo hasta 2029**.
- **Opción de continuar incrementando** el suministro con hasta 53 unidades adicionales.
- Plataforma con potencial de venta a otros países.

> 400M€



CONTRATACIÓN ALTAMENTE DISTRIBUIDA, CON CLIENTES QUE REPITEN CON CAF Y CON EXTENSIONES EJECUTABLES

Principales contrataciones anunciadas y firmadas en el 4T2024 - AUTOBUSES

/ AUTOBUSES ELÉCTRICOS PARA LA REGIÓN DE DALARNA (SUECIA)

- Contrato firmado con el operador privado Keolis Sverige.
- 46 autobuses eléctricos destinados a la movilidad urbana y suburbana, que incluyen:
 - El suministro de 19 autobuses eléctricos del modelo Urbino 12
 - El suministro de 27 autobuses eléctricos del modelo Urbino 15 LE

/ AUTOBUSES ELÉCTRICOS PARA LIEJA (BÉLGICA)

- 18 autobuses eléctricos Urbino 24 de doble articulación.
- Representa el **mayor concurso de autobuses de doble articulación ganado** por Solaris hasta la fecha.
- **Opción de continuar incrementando** el suministro con hasta 27 unidades más.
- Actualmente CAF se encuentra también desarrollando el tranvía para la ciudad de Lieja.



SOLUCIONES CERO EMISIONES PARA CADA NECESIDAD

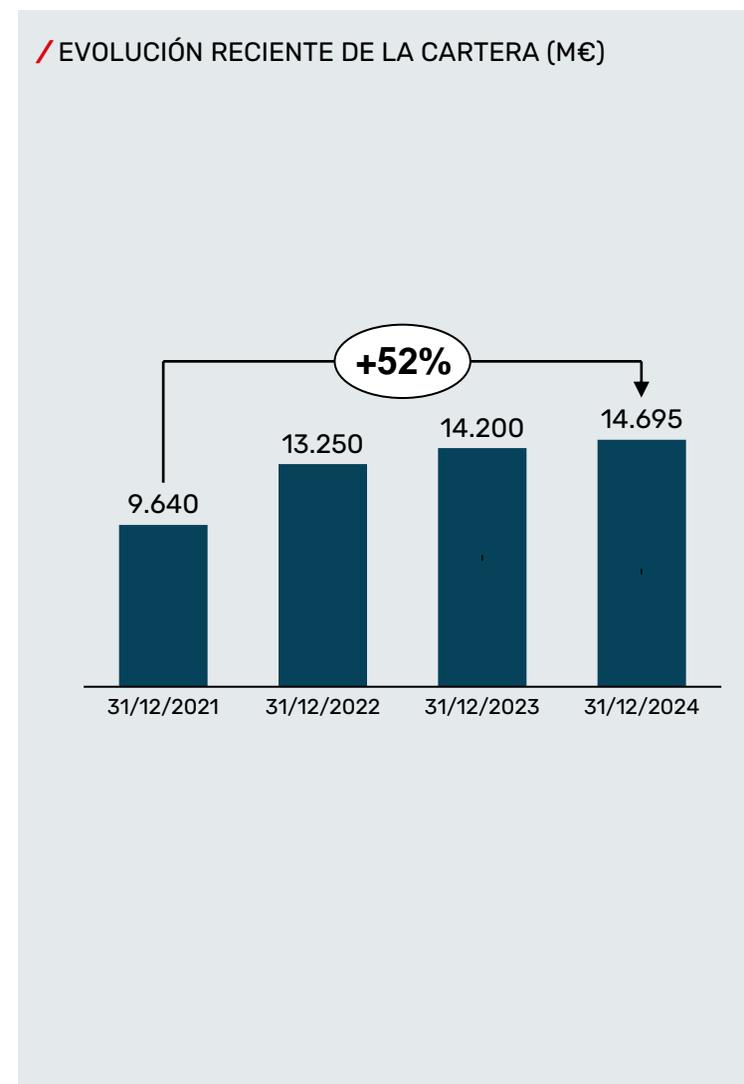
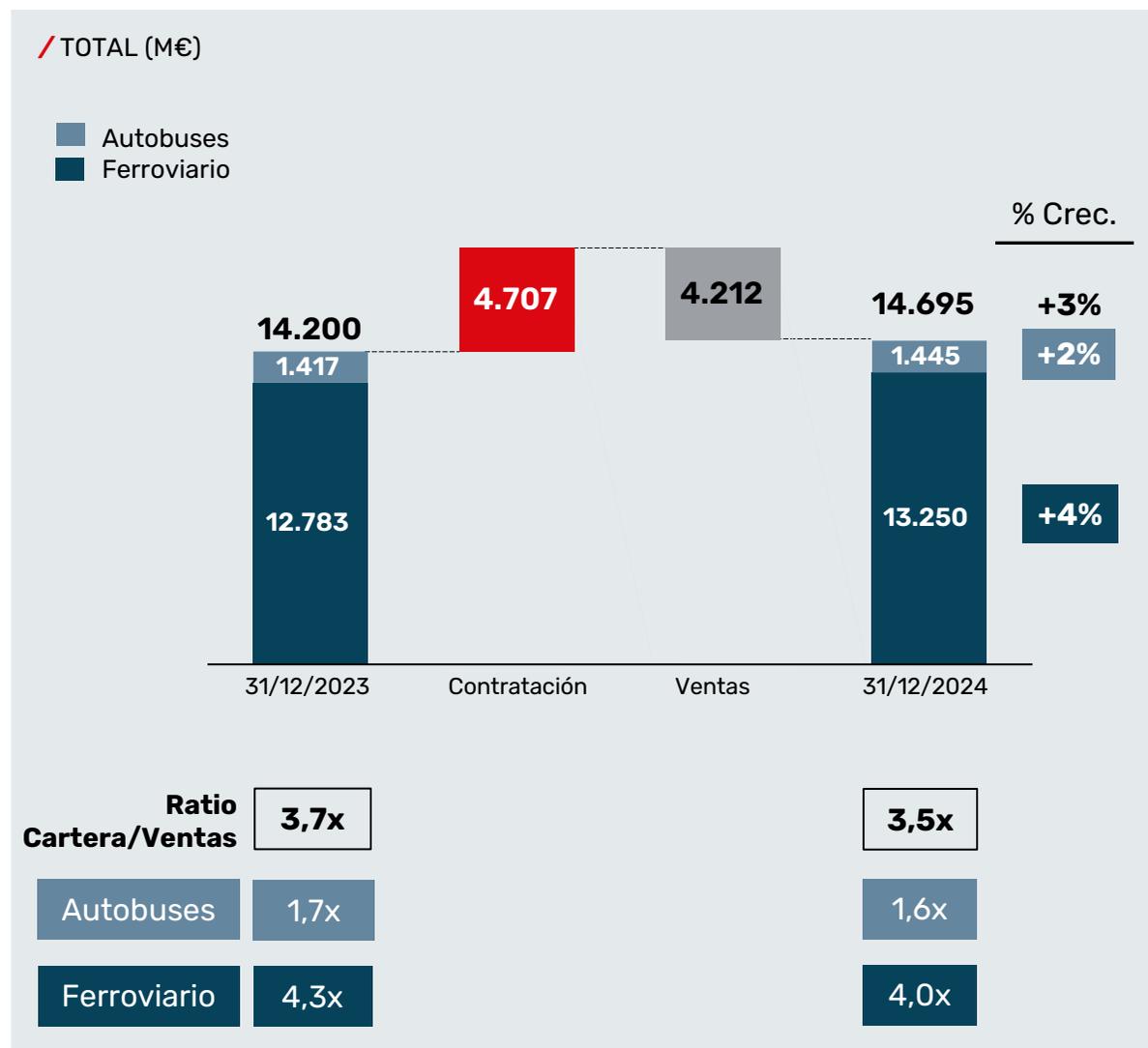
/ AUTOBUSES ELÉCTRICOS URBANOS PARA SEATTLE (EEUU)

- Contrato firmado con la principal autoridad de transporte público de Seattle, King County Metro.
- 4 autobuses eléctricos, que incluyen:
 - El suministro de 2 autobuses eléctricos de 40 pies
 - El suministro de 2 autobuses eléctricos de 60 pies
- Autobuses basados en la **plataforma de autobús urbano cero emisiones diseñada específicamente para el mercado norteamericano.**
- **Opción de continuar incrementando** el suministro con hasta 12 unidades adicionales.
- Entregas previstas para la segunda mitad de 2026.



PRIMER CONTRATO DE SOLARIS EN NORTEAMÉRICA

MÁXIMO HISTÓRICO DE LA CARTERA DE PEDIDOS, QUE ACERCA AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO DE CRECIMIENTO PREVISTO EN EL PE2026



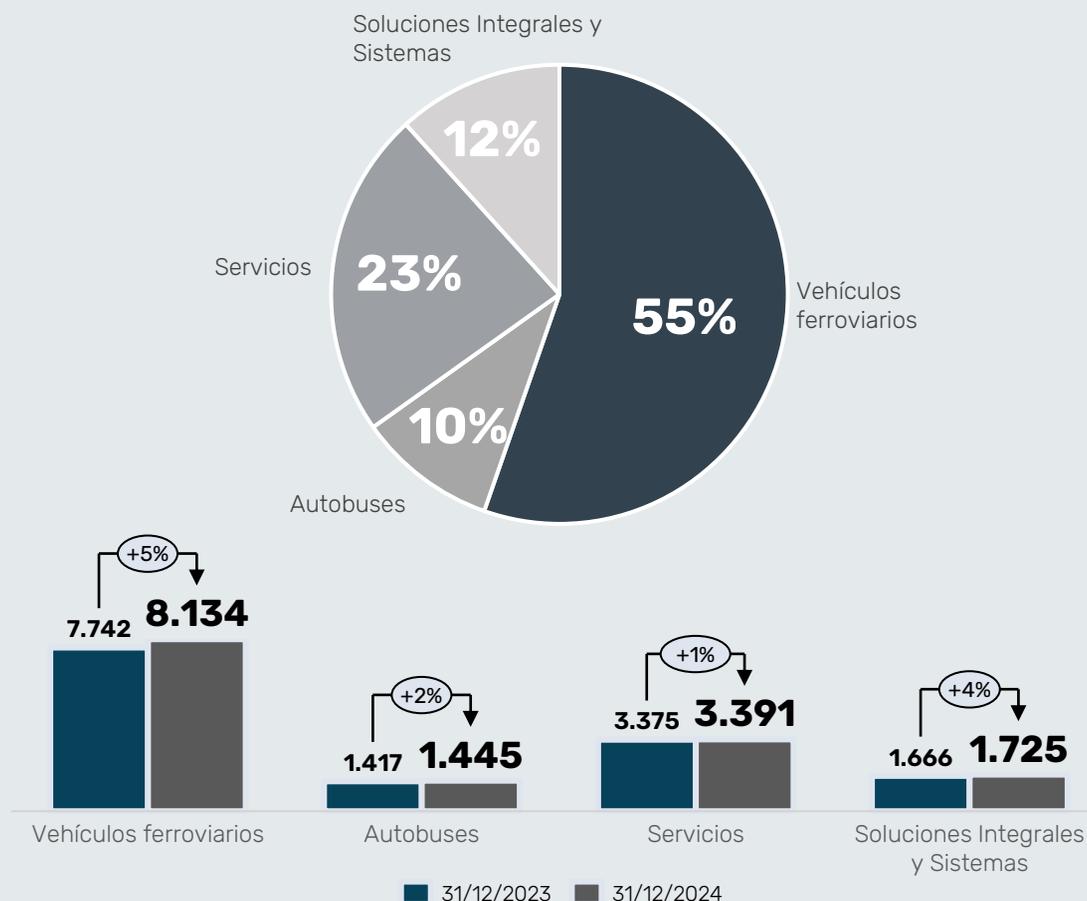
LA CARTERA DE PEDIDOS CONTINÚA CRECIENDO
(+52% vs 2021)

>7.000M€ EN OPCIONES FUTURAS ADJUDICABLES NO INCLUIDAS EN LA CARTERA ACTUAL

AMPLIA VISIBILIDAD DE LAS VENTAS FUTURAS
(ratio Cartera/Ventas = 3,5x)

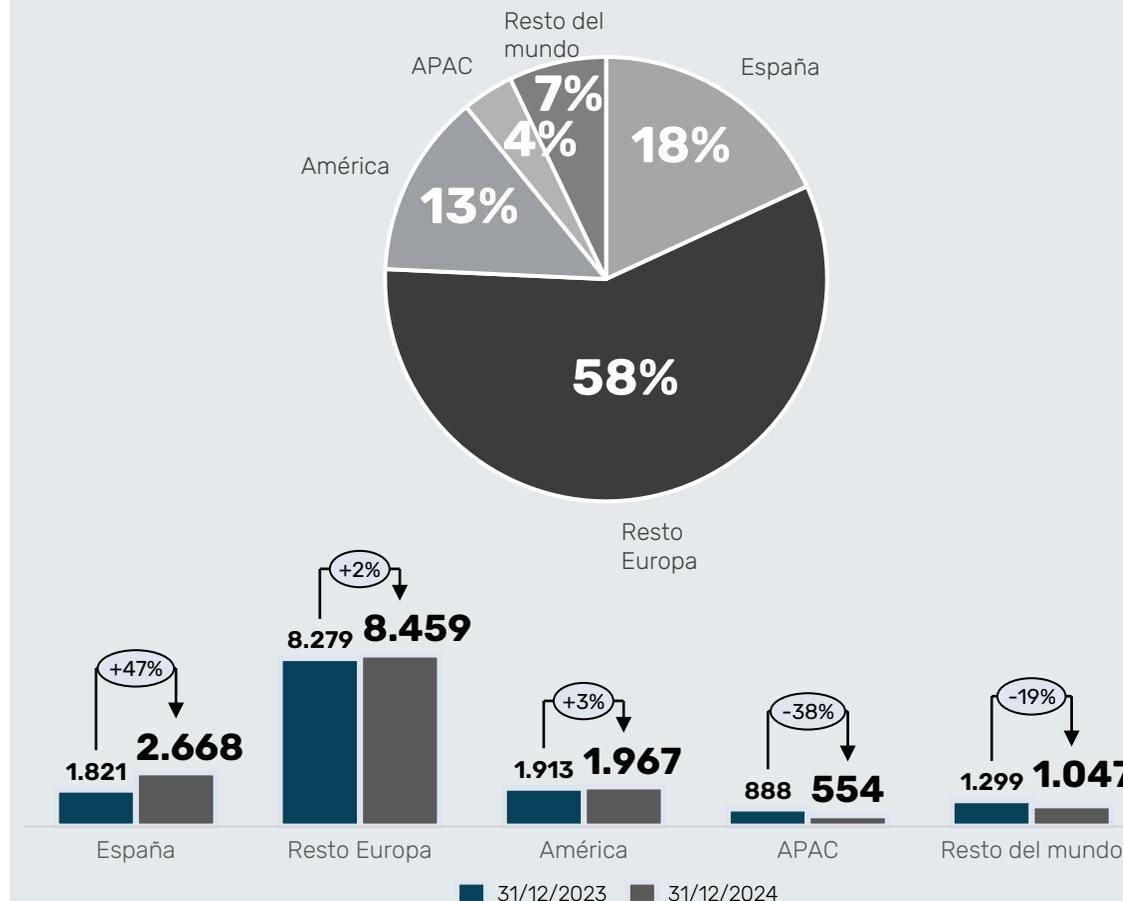
CRECE EL PESO DE LA CARTERA EN EUROPA, EL MAYOR MERCADO ACCESIBLE MUNDIAL

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%) 2024



- **Avance** en la cartera de **todas las líneas de actividad**.
- Los **vehículos ferroviarios** continúan representando más de la mitad de la cartera de pedidos consolidada.

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR ÁREA GEOGRÁFICA (%) 2024



- La alta contratación en España eleva el **peso de Europa** en la cartera de pedidos hasta el 76%.
- **APAC y el resto del mundo reducen su cartera** debido a la alta ejecución de ventas en el año.

MATERIALIZACIÓN DEL PLAN ANUAL. CRECIMIENTO DE DOBLE DÍGITO, PROGRESIÓN DEL MARGEN Y MEJORA RELEVANTE DE RESULTADOS.

(millones de euros)	2023	2024	Var. 2024/2023
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	3.825	4.212	+10%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN - EBIT	179	216	+21%
% Margen EBIT	4,7%	5,1%	
Resultado financiero	(44)	(52)	+19%
Ingresos financieros	28	25	-10%
Gastos financieros	(69)	(68)	-2%
Diferencias de cambio	(5)	(9)	+101%
Otros gastos/ingresos financieros	1	0	-133%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	6	(3)	-155%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	141	161	+14%
Impuesto sobre beneficios	(48)	(53)	+10%
Resultado neto después de impuestos	92	108	+17%
Intereses minoritarios	3	4	+39%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD CONTROLADORA	89	103	+16%

Continuación de la **senda de crecimiento** del Grupo, apoyada en **ambos negocios**

Generación de **216M€ de resultado de explotación (+21%)** por la mayor cifra de negocios y por la **progresión de la rentabilidad (+0,4p.p.)**.

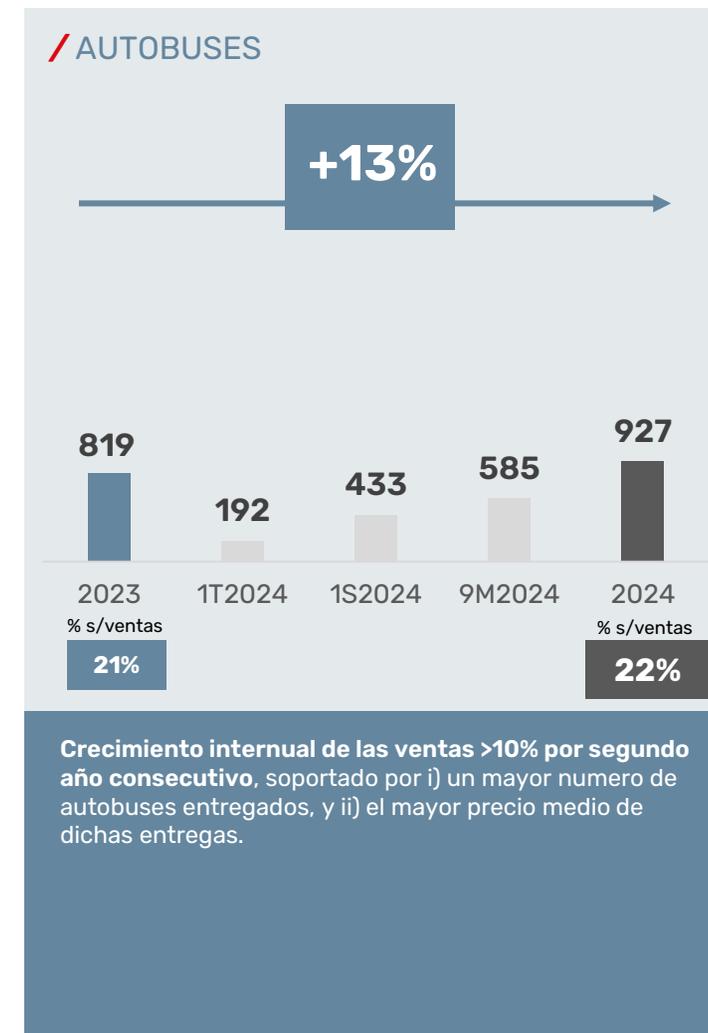
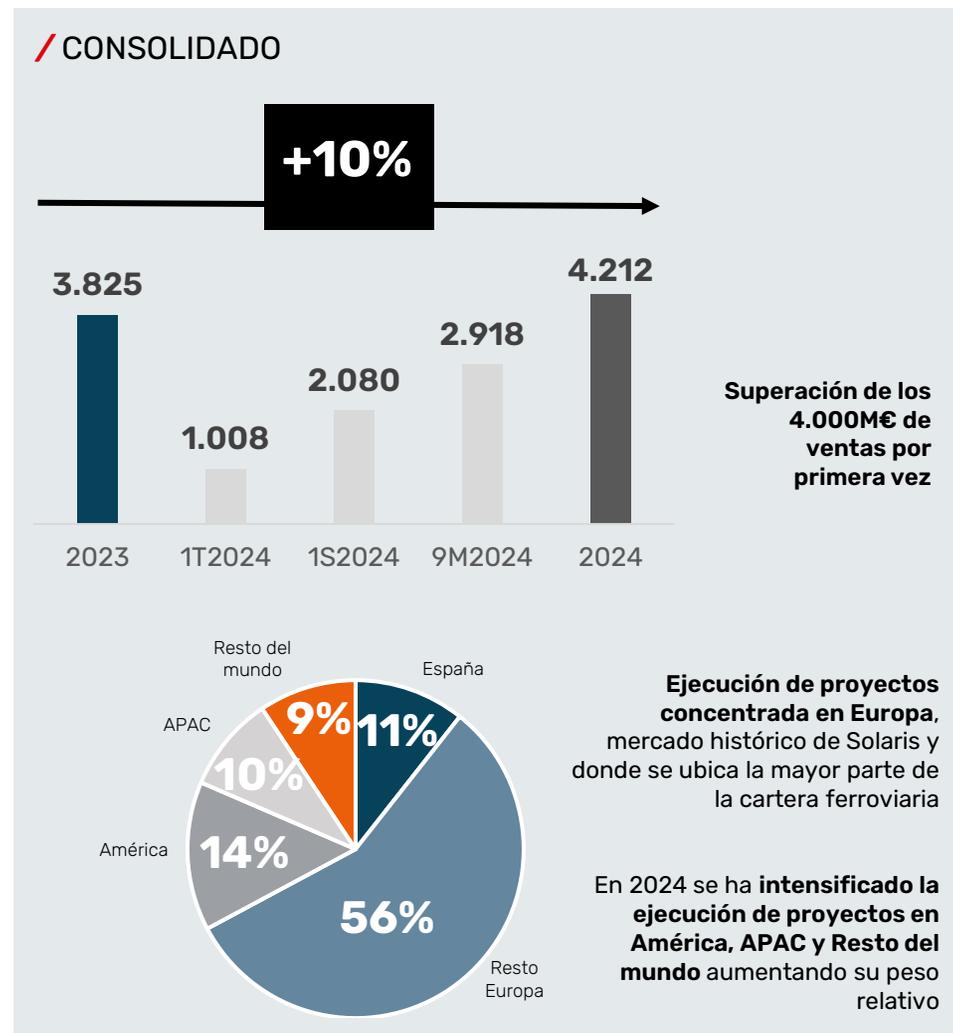
Estabilidad en los gastos financieros.

Con todo, el **resultado neto atribuido a la entidad controladora alcanza 103M€**, lo que supone una **expansión del 16%**.

El **beneficio por acción aumenta en la misma cuantía: +16%**.

CRECIMIENTO DE DOBLE DÍGITO EN LAS VENTAS CONSOLIDADAS, EN LÍNEA CON LAS PERSPECTIVAS ANUNCIADAS EN EL ARRANQUE DEL AÑO

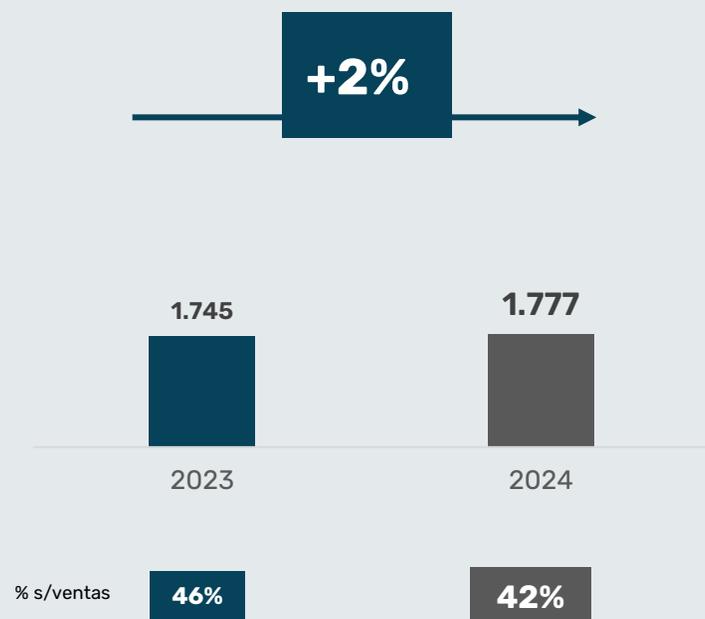
VENTAS



CONTRIBUCIÓN FAVORABLE DE TODAS LAS ACTIVIDADES FERROVIARIAS

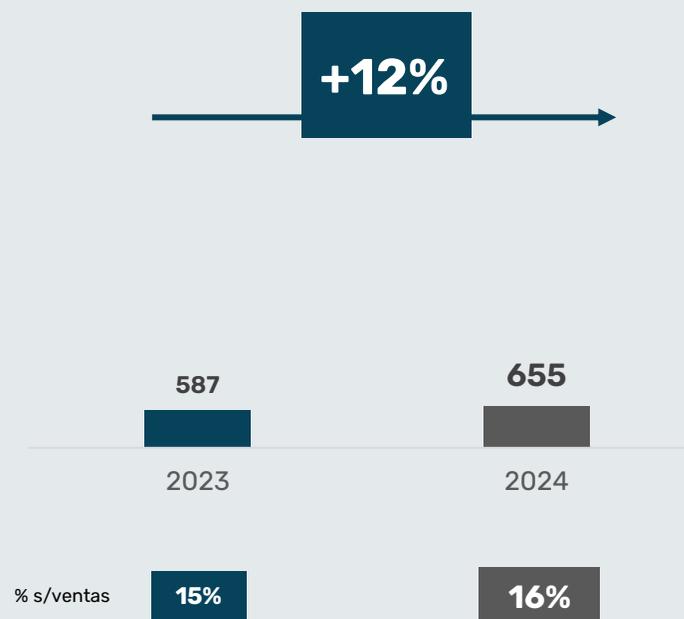
VENTAS FERROVIARIAS

/ VEHÍCULOS FERROVIARIOS



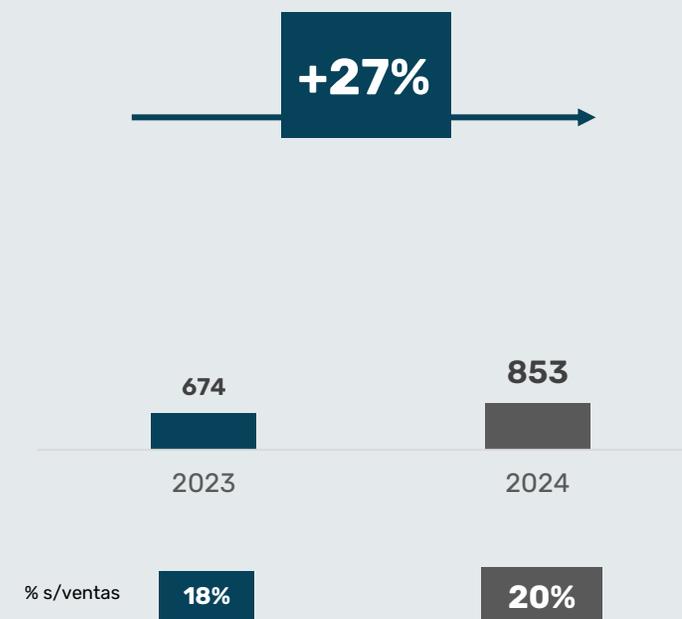
Los **proyectos de suministro más relevantes** han sido los trenes regionales para SNCF (Francia), las unidades regionales Regiolis (Francia), los trenes de larga distancia para Etihad Rail (EAU), los trenes para Myanmar y los metros para Docklands Rail (Reino Unido), que en conjunto **representan un tercio** de las ventas del año.

/ SERVICIOS



Aumento importante de las ventas asociado al incremento de la actividad de servicios en los **países nórdicos** (vía Euromaint), en **Reino Unido** (a través de los diversos contratos de servicios firmados en los últimos años) y en **Brasil**.

/ SOLUCIONES INTEGRALES Y SISTEMAS



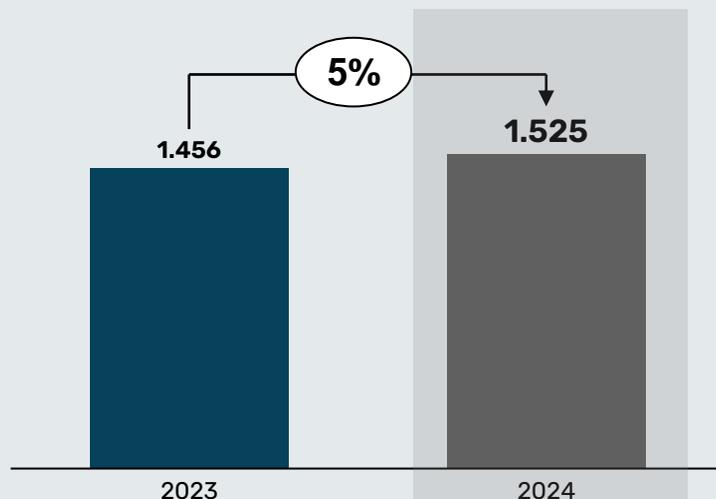
Las ventas de soluciones integrales y sistemas **aceleran un año más a una tasa c.30%**.

Los **proyectos integrales de México** han generado el grueso de este incremento, si bien la actividad de **señalización** ha experimentado también un importante avance **creciendo un 37% en términos interanuales**.

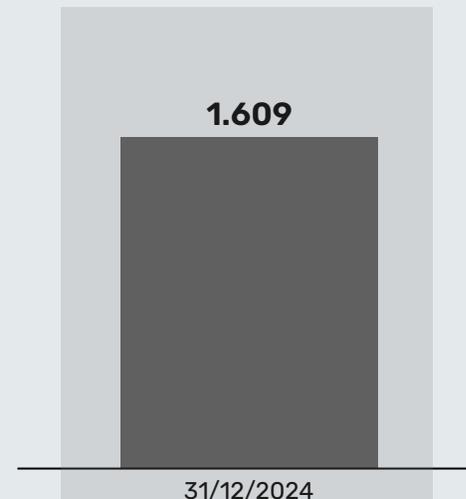
SOLARIS AUMENTA LAS ENTREGAS DE AUTOBUSES, AFIANZANDO EL PESO DE LA GAMA CERO Y BAJAS EMISIONES

VENTAS AUTOBUSES

/ N° DE AUTOBUSES ENTREGADOS



/ N° DE AUTOBUSES EN CARTERA



	2023	2024	31/12/2024	
Cero emisiones	% autobuses eléctricos (eléctrico e hidrógeno)	53%	53%	77%
	% trolebuses	14%	12%	11%
Bajas emisiones	% autobuses híbridos	15%	18%	4%
	TOTAL % autobuses <i>emobility</i> (cero y bajas emisiones)	82%	83%	92%

Mix de mayor sofisticación (259 buses de H₂ vs 81 en 2023)

Incluye 419 buses de H₂

Tras un **cuarto trimestre del año récord en volumen de entregas**, Solaris materializa el plan de ejecución para 2024, y **aumenta un 5% el volumen de entregas**, en línea con lo previsto.

El **peso de los autobuses cero emisiones sobre el total de las entregas no ha variado vs 2023 (53%)**, si bien su composición interna sí lo hace: **el volumen de autobuses de hidrógeno entregado se ha triplicado vs 2023 (259 vs 81 en 2023)**, poniendo de manifiesto el **liderazgo y la capacidad tecnológica y de ejecución** de Solaris de autobuses complejos cero emisiones.

Los autobuses de combustión alternativa se mantienen por encima del 80% de las entregas del año (83%).

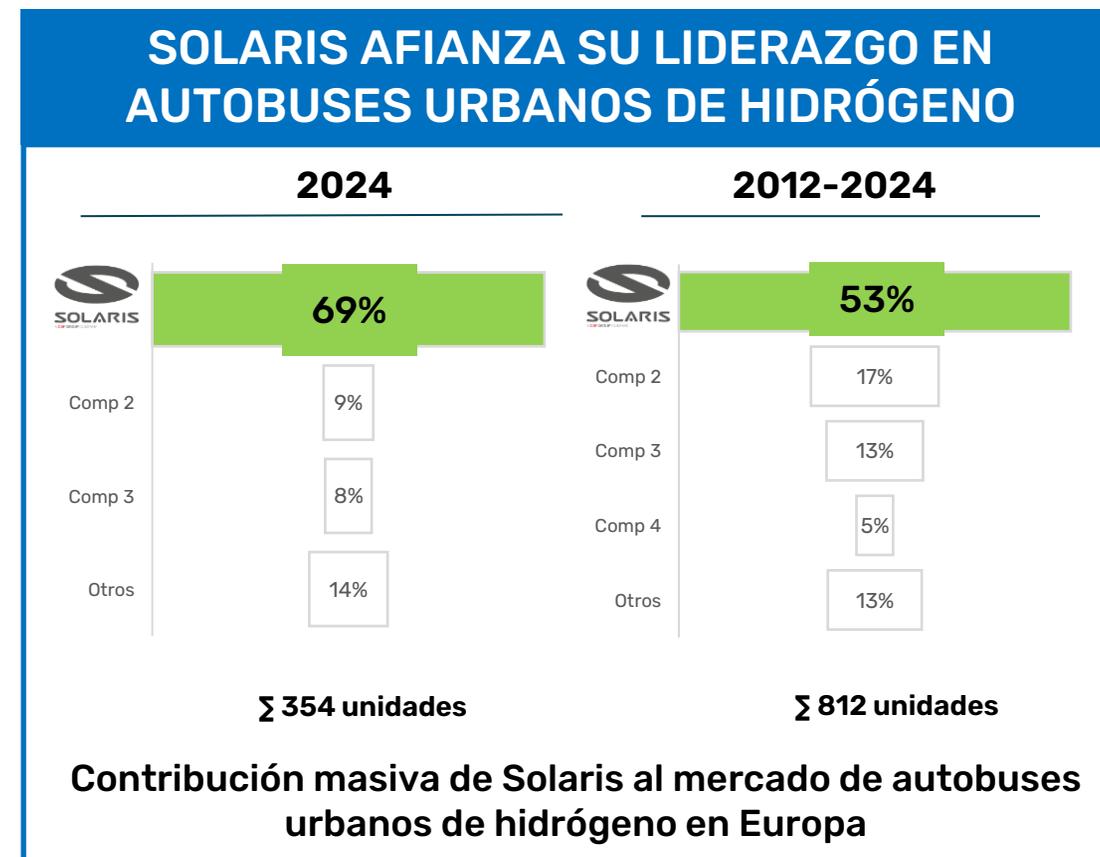
Autobuses entregados a clientes de 12 países. Italia, Polonia, Alemania, Rumanía, Suecia y España constituyen los principales destinos de las flotas entregadas en 2024.

Proporción récord de la gama cero emisiones en la cartera de pedidos.

LIDERAZGO HISTÓRICO DE SOLARIS EN AUTOBUSES URBANOS CERO EMISIONES EN EUROPA

VENTAS AUTOBUSES

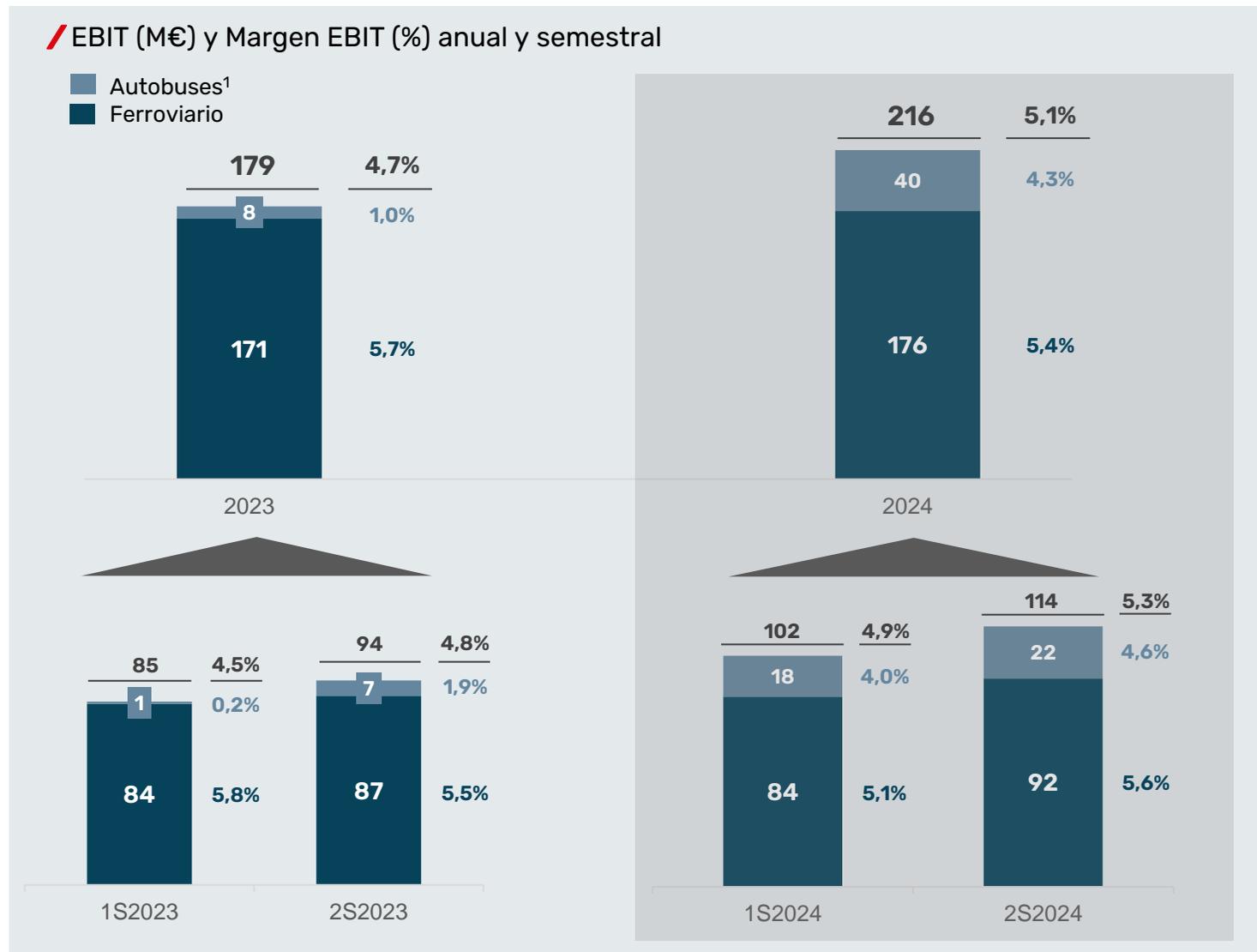
/ MERCADO EUROPEO DE AUTOBUSES URBANOS CERO EMISIONES (ELÉCTRICOS Y DE HIDRÓGENO¹)



**EN 2024, TASA DE PENETRACIÓN DE LOS AUTOBUSES URBANOS CERO EMISIONES EN EUROPA ES DEL 48%¹.
 EL 100% DE LOS AUTOBUSES URBANOS ADQUIRIDOS EN 2035 DEBE SER CERO EMISIONES.
 ALTO POTENCIAL DE SOLARIS EN EUROPA EN LA PRÓXIMA DÉCADA.**

¹ Fuente: DVV Media Group. 5.732 autobuses cero emisiones registrados sobre un total de 11.945 autobuses registrados. MMA > 8t. Incluye UE27 (sin Reino Unido e Irlanda, países en los que Solaris no participa), Noruega y Suiza.

PROGRESIÓN RELEVANTE DEL RESULTADO Y DEL MARGEN OPERATIVO EN LA SEGUNDA MITAD DEL AÑO



El EBIT del Grupo aumenta un 21% hasta 216M€.

Por segmentos:

Ferrovioario:

Ejecución del año impactada por el incremento de costes en algunos proyectos de la cartera, tal y como estaba previsto en el plan.

Resultado anual también impactado negativamente por el arranque del nuevo ERP a comienzos de ejercicio.

Autobuses:

Mejora relevante del EBIT y de la rentabilidad en el año.

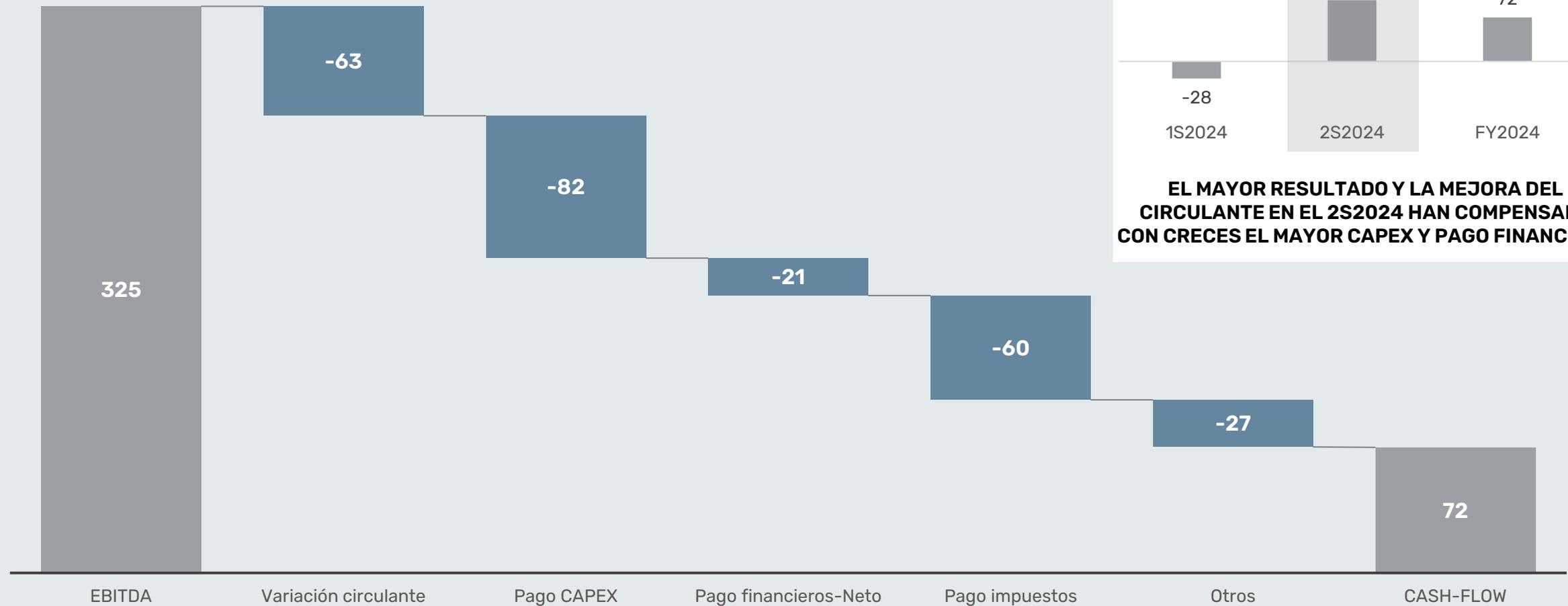
Incremento relevante de entregas para contratos con precios post-inflación.

Mejora del margen en el 2S2024 por la estacionalidad de entregas (efecto volumen) y su mix, con previsión de continuación en 2025.

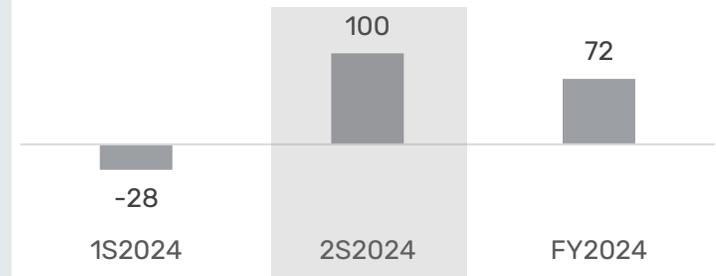
¹El dato de EBIT de Autobuses mostrado ha descontado ya la amortización de la adquisición de Solaris por parte del Grupo CAF (c.6M€/año).

GENERACIÓN DE CAJA POSITIVA EN 2024, APOYADA EN LA FORTALEZA DEL SEGUNDO SEMESTRE

BRIDGE EBITDA-CASH FLOW (M€)



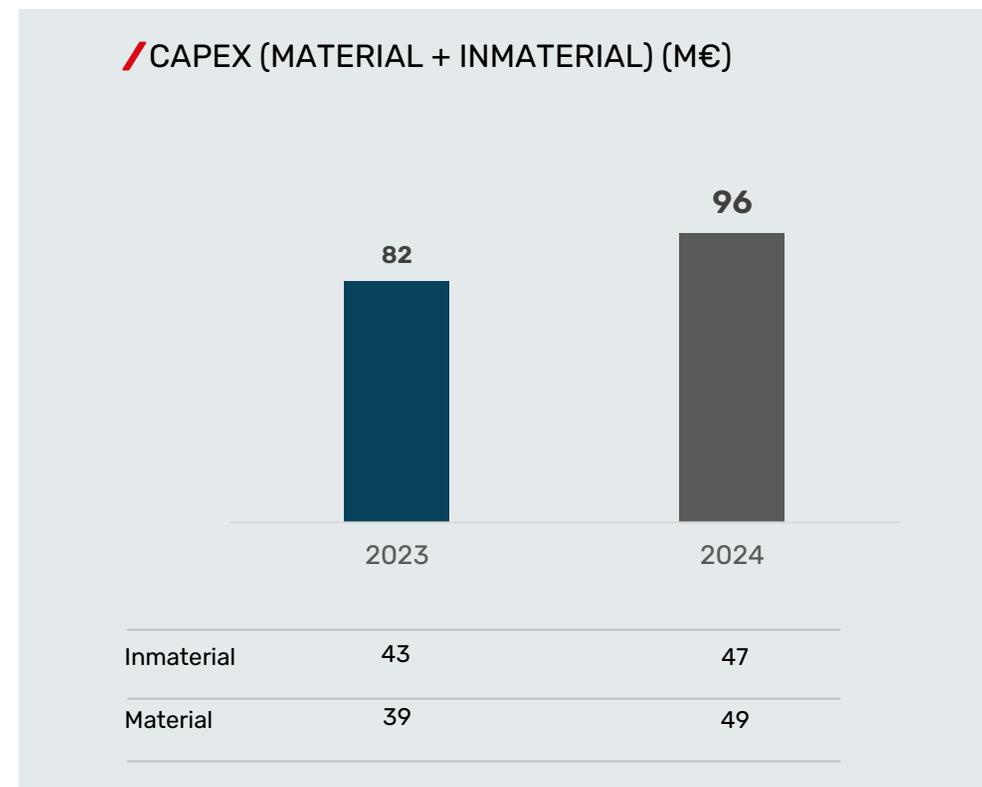
CASH-FLOW (M€)



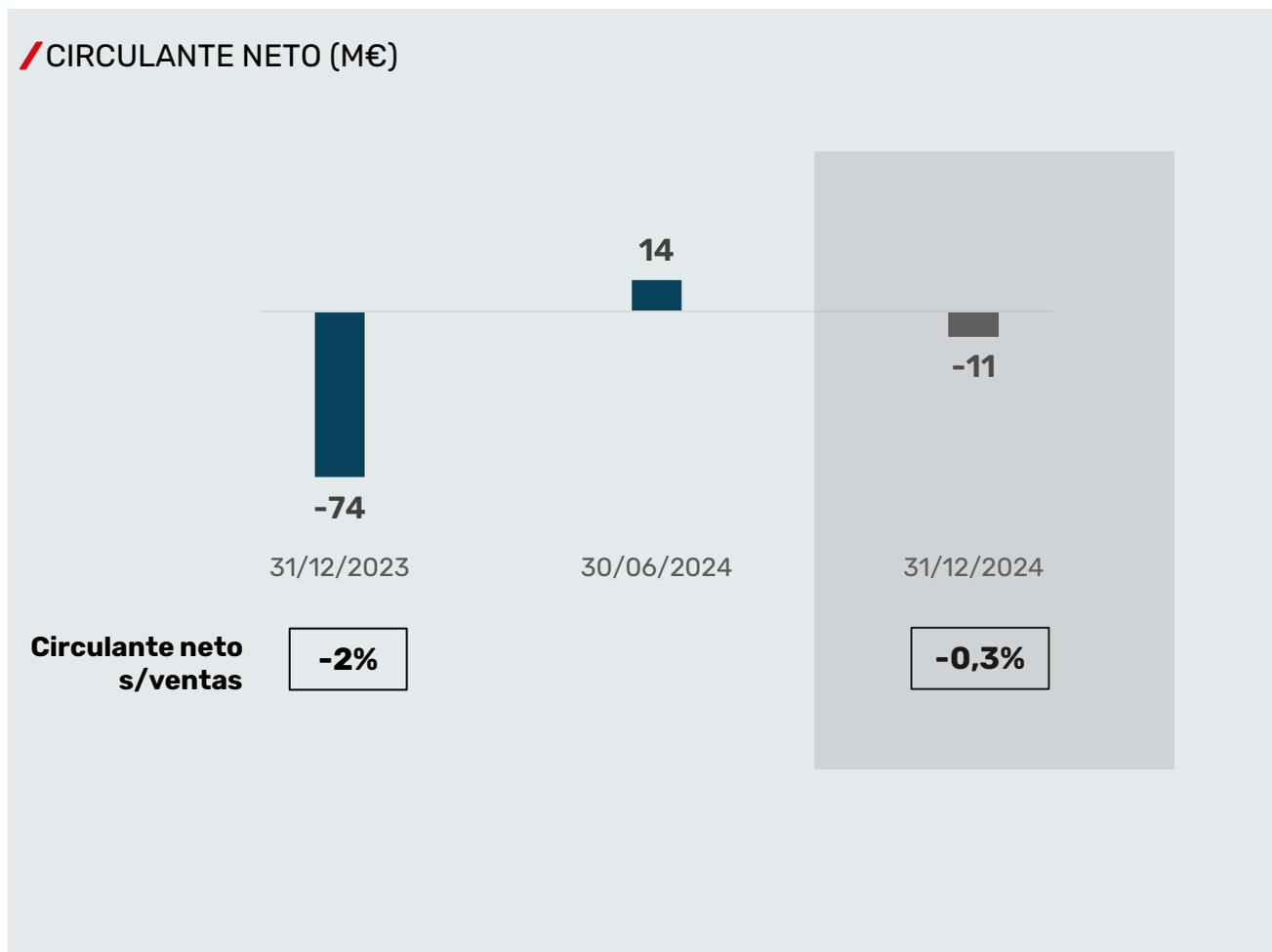
EL MAYOR RESULTADO Y LA MEJORA DEL CIRCULANTE EN EL 2S2024 HAN COMPENSADO CON CRECES EL MAYOR CAPEX Y PAGO FINANCIERO

BALANCE SÓLIDO, CON UNA DISMINUCIÓN DE LA RATIO DE APALANCAMIENTO

(millones de euros)	31/12/2023	31/12/2024
Activo Fijos	1.371	1.268
Inversión en Circulante	(74)	(11)
Activo Neto	1.297	1.257
Patrimonio Neto	868	896
Deuda Financiera Neta	256	226
Otros activos y pasivos	173	135
Patrimonio y Pasivo Neto	1.297	1.257



FUERTE CONTROL DEL CIRCULANTE EN AMBAS LÍNEAS DE NEGOCIO



Circulante bajo control a cierre de 2024.

Por segmentos:

Ferroviario:

Estabilidad a lo largo de 2024 pese al incremento de actividad.

Positiva contribución en el 2S2024 de los anticipos asociados a la nueva contratación.

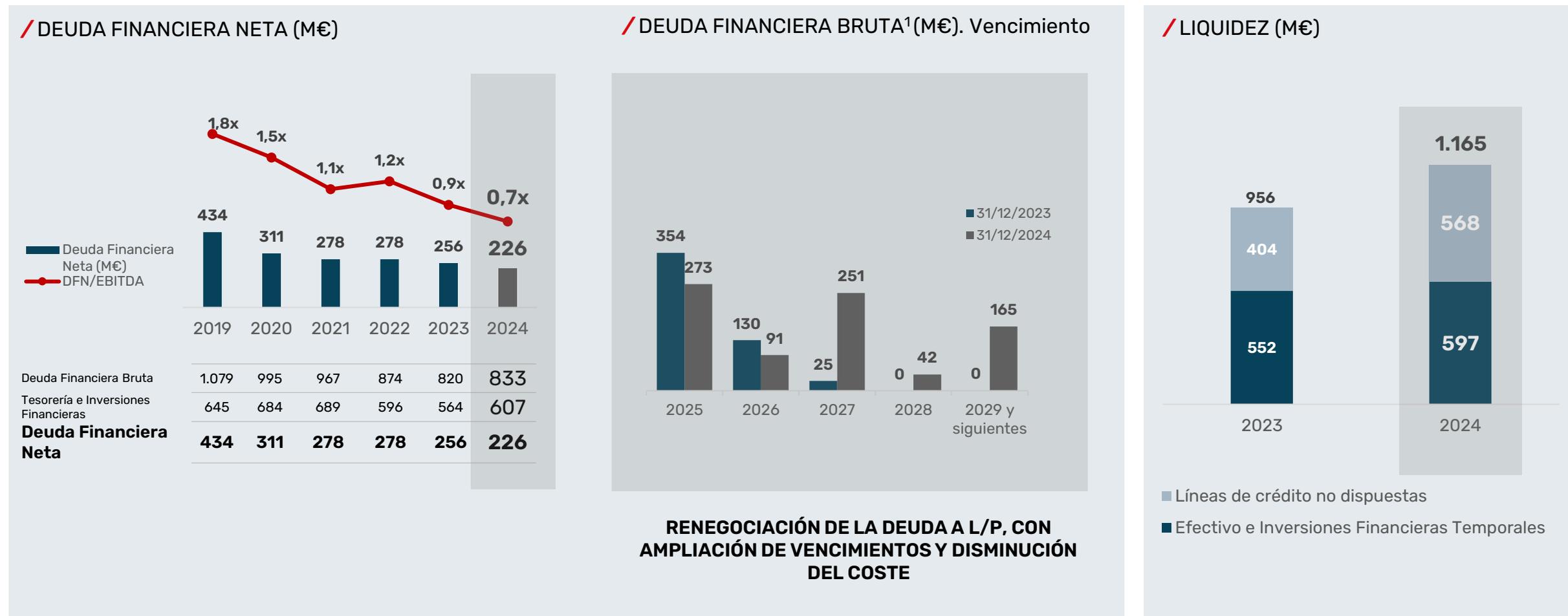
Autobuses:

Consumo de circulante en el año, con dos períodos diferenciados:

- 1S2024: aumento del circulante por **ramp-up de fabricación**, con estacionalidad de entregas en el 2S2024
- 2S2024: disminución por **alto volumen de entregas** y aumento por **mayor precio medio de la fabricación en curso** (mix de la cartera) a cierre de 2024

BAJO VOLUMEN DE CONSUMO DE CIRCULANTE EN UN CONTEXTO DE ALTO CRECIMIENTO

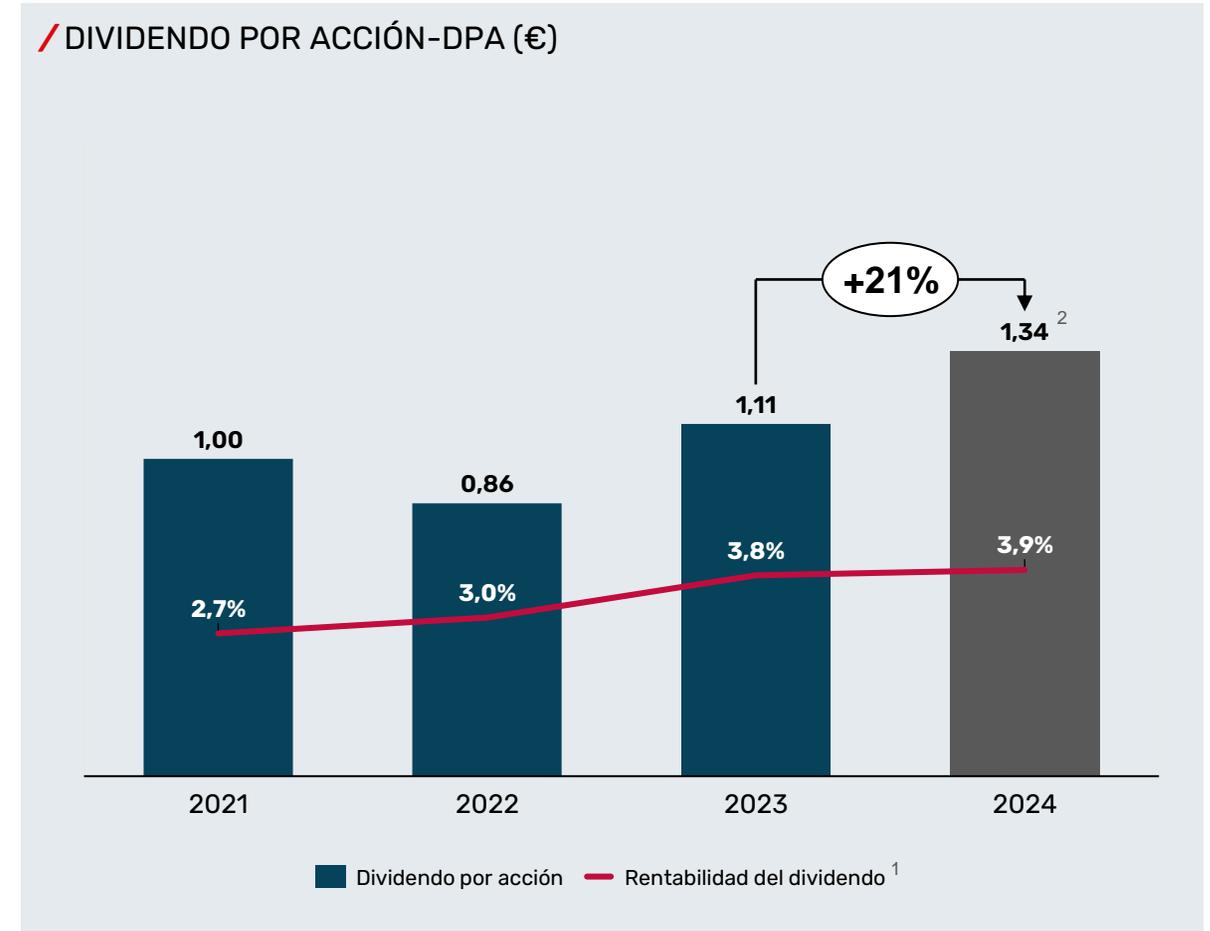
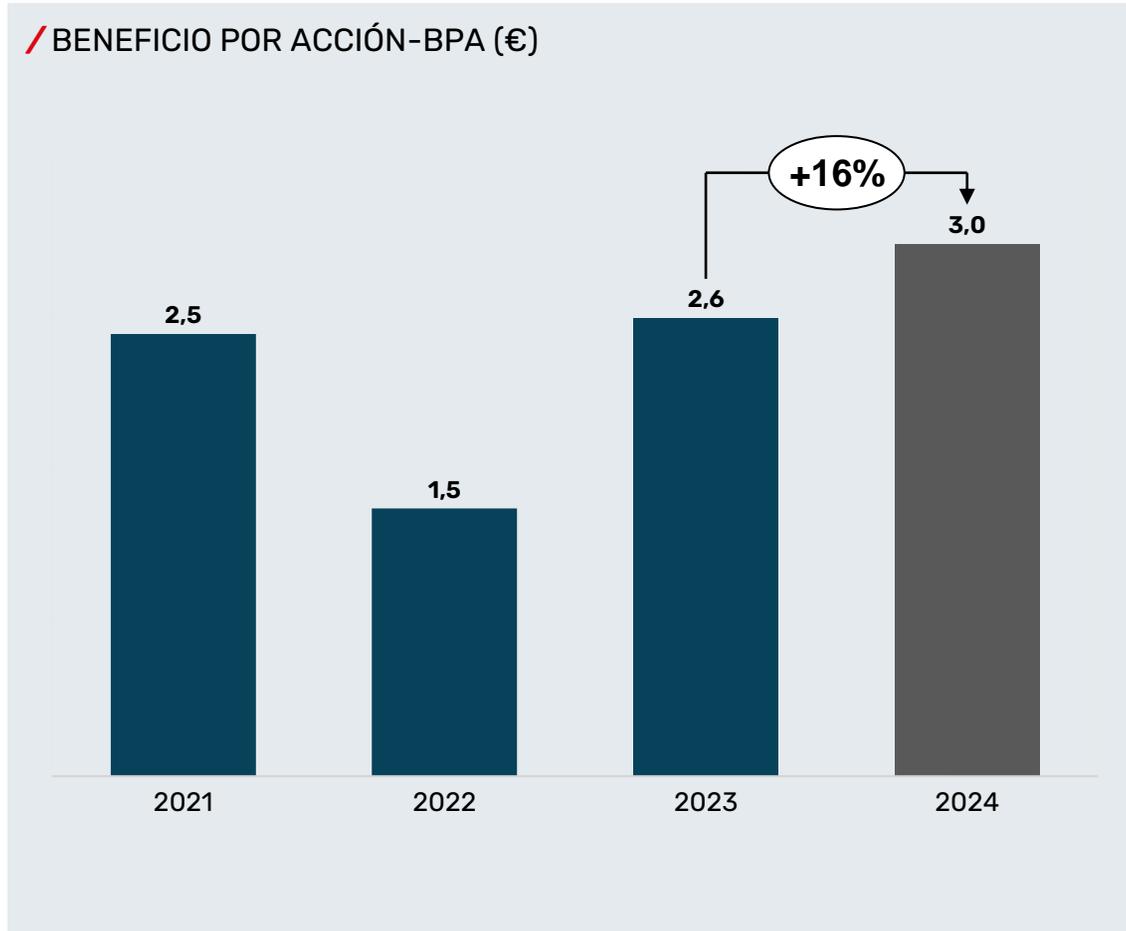
DISMINUCIÓN DE LA DEUDA NETA Y MEJORA DE LA RATIO DFN/EBITDA



POSICIÓN FINANCIERA ROBUSTA Y ALTA LIQUIDEZ DISPONIBLE

¹Se refiere a la deuda bruta con entidades de crédito.

LA PROPUESTA DE AUMENTO DEL DIVIDENDO SIGUE LA EVOLUCIÓN DEL RESULTADO, TAL Y COMO CONTEMPLA EL PLAN ESTRATÉGICO 2026



REMUNERACIÓN CRECIENTE AL ACCIONISTA

¹ Calculado como: Dividendo por acción / Cotización media del año.

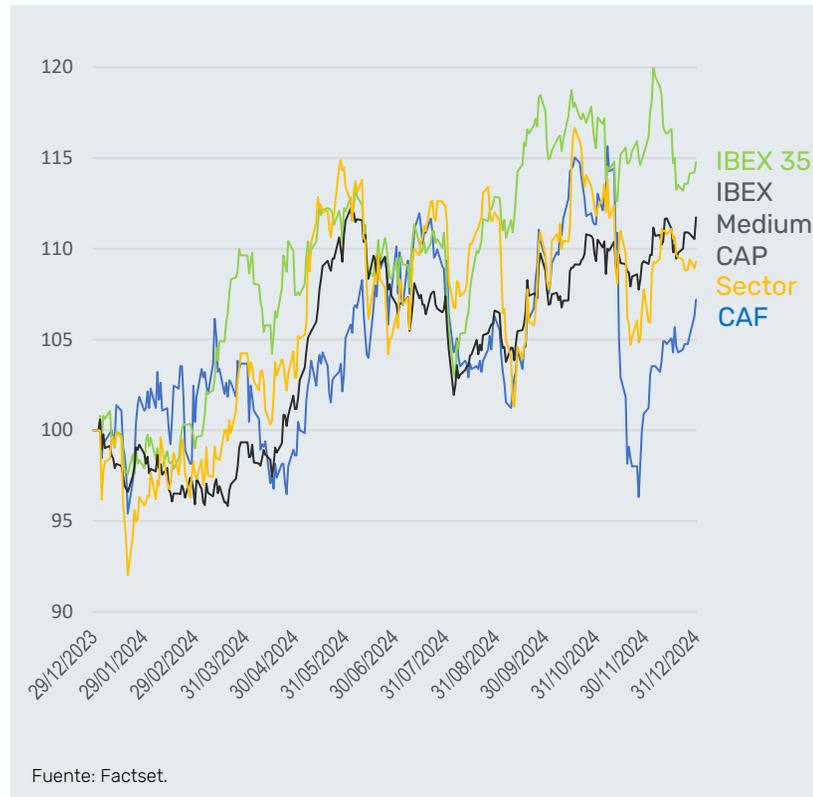
² Propuesta de dividendo bruto por acción con cargo al ejercicio 2024 sujeto a la aprobación de la Junta General de Accionistas de 2025.

/3 **INFORMACIÓN** **BURSÁTIL**



LA ACCIÓN DE CAF SE REVALORIZA UN 7% EN 2024, Y PRESENTA UN POTENCIAL >30%¹

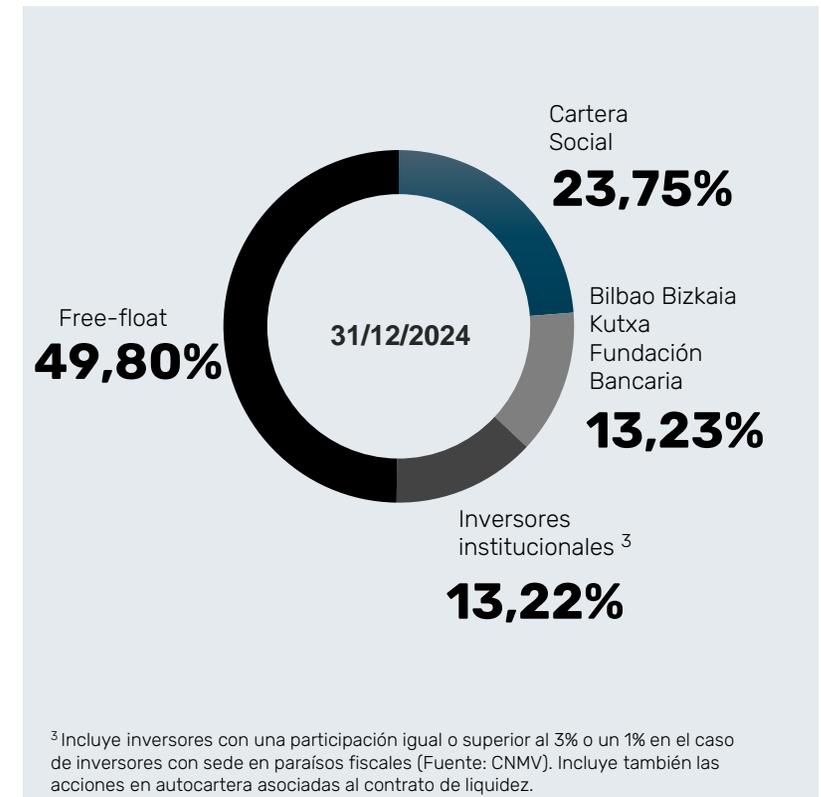
EVOLUCIÓN CAF VS IBEX Y SECTOR²



INDICADORES BURSÁTILES

	31/12/2024
Capitalización bursátil (euros)	1.198.112.212
Nº de acciones	34.280.750
Último precio cotización (euros)	34,95
Precio máximo cotización (euros)	37,75
Precio mínimo cotización (euros)	31,10
Volumen negociado (miles de acciones)	6.863
Efectivo negociado (miles de euros)	232.923

ESTRUCTURA ACCIONARIAL



AUSENCIA DE MOVIMIENTOS SIGNIFICATIVOS EN EL ACCIONARIADO DE CAF

¹ A 3 de febrero de 2025. Fuente: Factset.

² Evolución del sector medida como la evolución promedio de los 4 siguientes competidores: Alstom, Stadler, CAF y Talgo.



/ 4
SOSTENIBILIDAD

CAF AVANZA EN EL DESARROLLO DEL EJE DE SOSTENIBILIDAD DE SU PLAN ESTRATÉGICO 2026⁽¹⁾

/ LA SOSTENIBILIDAD COMO VERTEBRADORA DE LA ESTRATEGIA

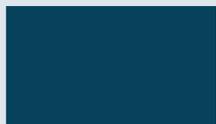
- / PUBLICACIÓN DEL **PLAN DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD**⁽²⁾ EN RESPUESTA AL RESULTADO DEL **ANÁLISIS DE DOBLE MATERIALIDAD**, REALIZADO SEGÚN LAS DIRECTRICES DE EFRAG Y LAS NORMAS EUROPEAS DE INFORMACIÓN DE SOSTENIBILIDAD (NEIS).
- / PUBLICACIÓN DE NUESTRO PRIMER **MARCO DE FINANCIACIÓN VERDE Y SOSTENIBLE**⁽²⁾.
- / **ACCIONES FORMATIVAS A PERSONAS CLAVE**, ADEMÁS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y EL COMITÉ ESTRATÉGICO DE SOSTENIBILIDAD.
- / FORTALECIMIENTO DEL MODELO DE GESTIÓN CON LA ACTUALIZACIÓN DE LA **POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD** Y OTRAS POLÍTICAS DEPENDIENTES⁽²⁾.
- / **VALIDACIÓN DE LOS OBJETIVOS** DE REDUCCIÓN DE EMISIONES POR **SBTi**.
- / RECONOCIMIENTO DE CAF ENTRE LAS 31 EMPRESAS ESPAÑOLAS MÁS SOSTENIBLES SEGÚN EL PRESTIGIOSO **ANUARIO DE SOSTENIBILIDAD 2025 DE S&P GLOBAL**.
- / **VERIFICACIÓN POR TERCERA PARTE INDEPENDIENTE DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD**, DE ACUERDO CON LA DIRECTIVA SOBRE INFORMACIÓN EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD CORPORATIVA (CSRD), INCLUYENDO LOS ASPECTOS ADICIONALES EXIGIDOS POR LA LEY 11/2018 DE ACUERDO A LA RECOMENDACIÓN DE LA CNMV Y EL ICAC.

/ RESULTADOS¹

/ REDUCCIÓN EMISIONES

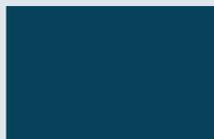
(año base 2019)

Alcance 1&2



-29,3%

Alcance 3
(uso producto)

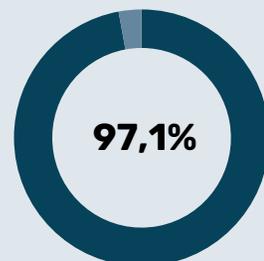


-33,1%

/ TAXONOMÍA EUROPEA

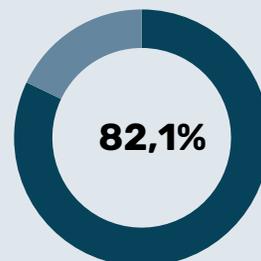
(volumen de negocio)

Elegibilidad



97,1%

Alineación



82,1%

/ AGENCIAS DE CALIFICACIÓN

(por encima de la media de nuestros comparables)

MSCI

AA

SUSTAINALYTICS

Riesgo
Bajo

ecovadis

79
Oro

CDP
DRIVING SUSTAINABLE ECONOMIES

B

S&P Global

60

⁽¹⁾ Más información en el Cuadro de Mando de Sostenibilidad disponible en los Anexos, o en el Informe de Sostenibilidad 2024, publicado en la página web de la sociedad (www.cafmobility.com)

⁽²⁾ Documentos disponibles en la sección de Sostenibilidad de la web corporativa (www.cafmobility.com)



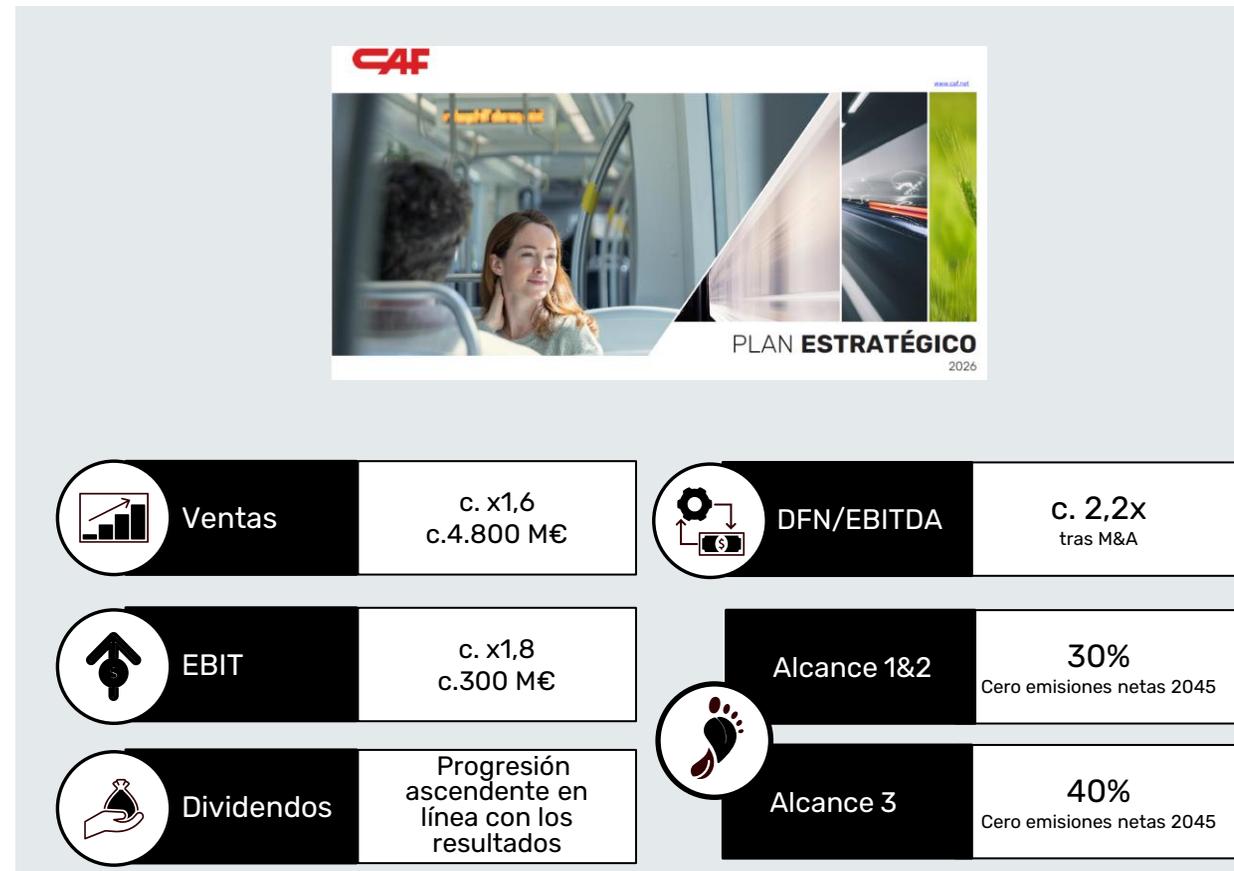
/ 5
PERSPECTIVAS

SE PREVÉ UN 2025 DE CRECIMIENTO, MEJORA DE RENTABILIDAD Y ESTABILIDAD DE LA RATIO DFN/EBITDA

/ 2025¹

¹ Estas perspectivas excluyen el posible impacto de cualquier potencial operación inorgánica, y están basadas en la hipótesis principal de estabilidad de las perspectivas económicas por parte de los principales organismos internacionales, así como de los actuales conflictos geopolíticos.

RATIFICAMOS LOS OBJETIVOS A 2026

/ 2026¹

¹ Previsión basada en la hipótesis principal de estabilidad de las perspectivas económicas por parte de los principales organismos internacionales, así como de los actuales conflictos geopolíticos.

A photograph of a business meeting in progress. Several people are seated around a table, looking at and pointing to data on tablets and laptops. The scene is dimly lit, with a blueish tint, suggesting a professional and focused atmosphere. The text '6 ANEXOS' is overlaid on the left side of the image.

6 ANEXOS

CONTRATOS ANUNCIADOS E INCLUIDOS EN LA CARTERA DE PEDIDOS EN EL PERÍODO ENERO-DICIEMBRE DE 2024

FECHA	PROYECTO	PAÍS	NEGOCIO / ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	TIPO	CLIENTE	OPCIONES ADICIONALES	IMPORTE
1T2024	Qbuzz	Países Bajos	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 10 trenes de cercanías Civity	Contrato base	No nuevo	No	-
1T2024	Colonia	Alemania	Autobuses	Suministro de 20 autobuses de hidrógeno	Contrato base	No nuevo	No	-
1T2024	Île-de-France Mobilités	Francia	Autobuses	Suministro de 22 autobuses de hidrógeno	Contrato base	No nuevo	No	-
2T2024	Oslo	Noruega	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 20 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	Sí, hasta 90 unidades más	> 150M€
2T2024	Lote 1 Metro Madrid	España	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 40 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	Sí	~ 400M€
2T2024	Roma	Italia	Autobuses	Suministro de 354 autobuses mild-hybrid, GNC y servicios de mantenimiento	Contrato base	No nuevo	Sí	> 200M€
2T2024	Nobina	Suecia	Autobuses	Suministro de 88 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	> 50M€
2T2024	Omaha	Estados Unidos	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 6 tranvías	Contrato base	Nuevo	Sí, hasta 29 unidades más	~ 50M€
3T2024	Roma	Italia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios y Servicios	Suministro de 20 tranvías y 5 años de mantenimiento	Extensión	No nuevo	Sí, hasta 61 unidades más	~ 70M€
3T2024	ADIF	España	Ferroviario / Soluciones Integrales y Sistemas	Suministro de sistemas de señalización de la red convencional, de ancho métrico y de alta velocidad	Contrato base	No nuevo	No	> 150M€
3T2024	Kerpen	Alemania	Autobuses	Suministro de 26 autobuses de hidrógeno	Extensión	No nuevo	No	> 30M€
3T2024	Martin Uher	Rep. Checa	Autobuses	Suministro de 10 autobuses de hidrógeno	Contrato base	No nuevo	No	
3T2024	Belfort	Francia	Autobuses	Suministro de 8 autobuses de hidrógeno	Contrato base	Nuevo	No	
3T2024	Transdev - Utrecht	Países Bajos	Autobuses	Suministro de 96 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	Sí	~ 90M€
3T2024	Arriva - Brabante	Países Bajos	Autobuses	Suministro de 30 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	
4T2024	Bolonia	Italia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 33 tranvías	Contrato base	No nuevo	Sí, hasta 39 unidades más	-
4T2024	Palermo	Italia	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 14 tranvías	Extensión	No nuevo	Sí, hasta 21 unidades más	~ 130M€
4T2024	Amsterdam	Holanda	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 13 unidades de metro	Extensión	No nuevo	Sí, hasta 17 unidades más	
4T2024	Lote 2 Metro Madrid	España	Ferroviario / Vehículos Ferroviarios	Suministro de 40 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	No	> 400M€

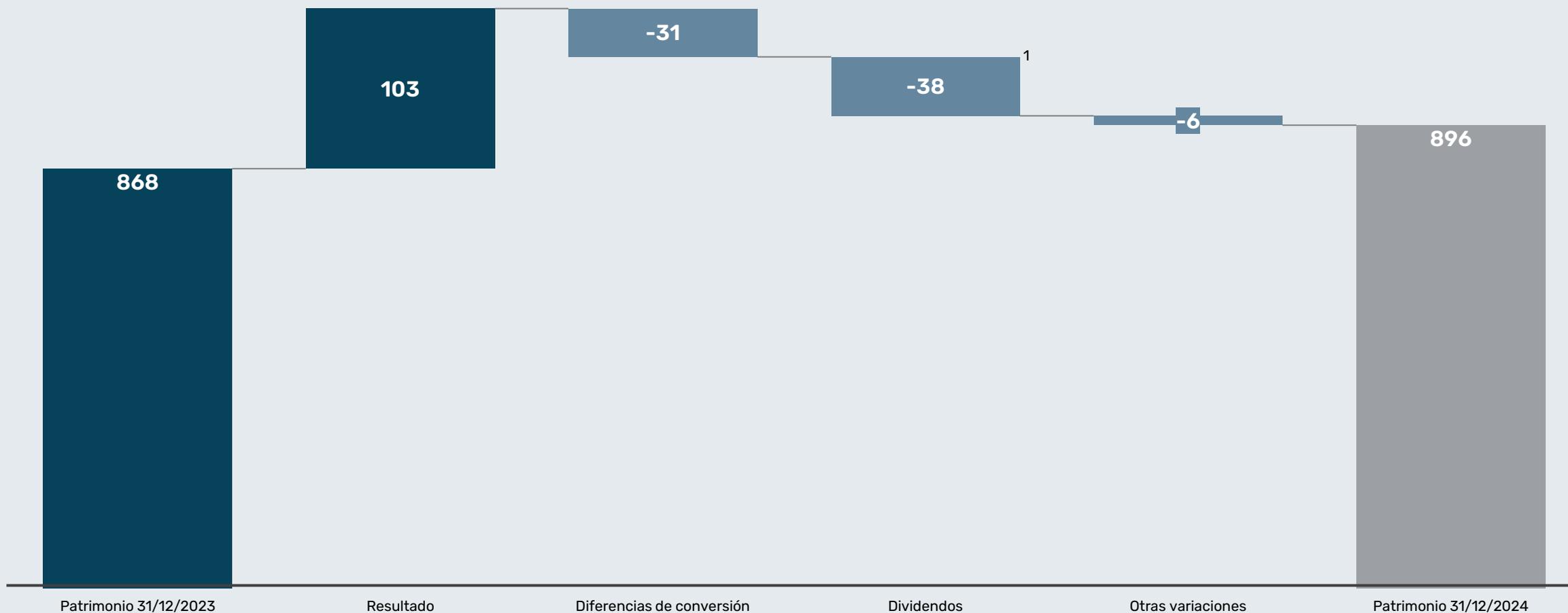
(continúa en la siguiente página)

CONTRATOS ANUNCIADOS E INCLUIDOS EN LA CARTERA DE PEDIDOS EN EL PERÍODO ENERO-DICIEMBRE DE 2024

FECHA	PROYECTO	PAÍS	NEGOCIO / ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	TIPO	CLIENTE	OPCIONES ADICIONALES	IMPORTE
4T2024	Medellín	Colombia	Ferroviano / Vehículos Ferrovianos	Suministro de 13 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	No	> 200M€
4T2024	Santiago de Chile	Chile	Ferroviano / Vehículos Ferrovianos	Suministro de 6 unidades de metro	Contrato base	No nuevo	No	
4T2024	Keolis Sverige	Suecia	Autobuses	Suministro de 46 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	No	> 80M€
4T2024	Lieja	Bélgica	Autobuses	Suministro de 18 autobuses eléctricos	Contrato base	No nuevo	Sí, hasta 27 unidades más	
4T2024	Seattle	EEUU	Autobuses	Suministro de 4 autobuses eléctricos	Contrato base	Nuevo	Sí	-
4T2024	SNCF	Francia	Ferroviano / Vehículos Ferrovianos	Suministro de 22 trenes de media y larga distancia	Extensión	No nuevo	Sí, hasta 53 unidades más	> 400M€

BRIDGE PATRIMONIO NETO

(en millones de euros)



¹ Incluye un dividendo bruto ordinario de 1,11€/acción abonado en julio de 2024.

CUADRO DE MANDO GESTIÓN RESPONSABLE

INDICADORES	Real 2024	Valoración 2024	Objetivo 2024	Objetivo 2025	Objetivo 2026	Objetivo 2030	Objetivo 2045
Reducción de emisiones CO2. Alcance 1&2 (año base 2019, SBTi) ⁽¹⁾	29,3%	●	21,0%	25,2%	30,0%	55,0%	Net Zero
Reducción de emisiones CO2. Alcance 3 (uso producto) (año base 2019, SBTi) ⁽¹⁾	33,1%	●	30,5%	35,3%	40,0%	55,0%	Net Zero
Valoración sostenibilidad CDP	B	●	A-	A-	A-		
Alineación taxonomía UE (volumen negocio)	82,1%	●	82,0%	84,0%	84,0%		
Índice de frecuencia	13,8	●	14,0	13,8	13,5		
Valoración satisfacción clientes (1/10)	8,0	●	7,9	7,9	8,0		
Índice salud organizativa (1/10)	6,7	●	6,7	6,8	6,8		
Valoración sostenibilidad Sustainalytics	Bajo riesgo	●	Bajo riesgo	Bajo riesgo	Bajo riesgo		
Valoración sostenibilidad MSCI	AA	●	A	A	A		
Valoración sostenibilidad S&P ⁽²⁾	60	●	66	68	70		
Valoración sostenibilidad Ecovadis	79	●	75	75	75		



(1) Objetivos validados por SBTi (*Science Based Targets Initiative*)

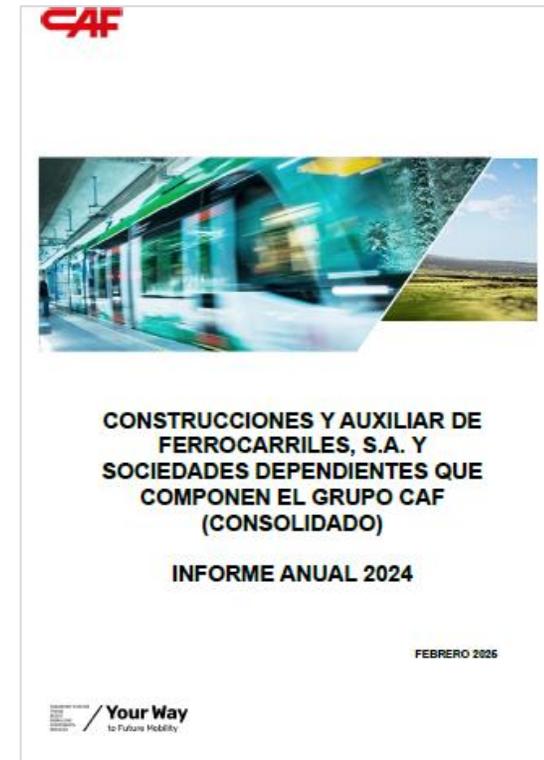
(2) Pese a no cumplir el objetivo debido principalmente al aumento en la exigencia por parte de la agencia, CAF ha sido incluida nuevamente en el Anuario de Sostenibilidad 2025 de S&P Global, que valora el compromiso de CAF con la sostenibilidad y la comunicación transparente.

● Igual o mejor a objetivo
 ● Igual o mejor que año anterior, peor que objetivo
 ● Peor que año anterior y objetivo

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (MARs)

Adicionalmente a la información financiera elaborada según la normativa contable generalmente aceptada (NIIF), el Grupo CAF utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (“Alternative Performance Measures”, “APMs” en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja, entendiendo que son útiles para explicar la evolución de su actividad.

El desglose de todas las MARs utilizadas en este documento, así como su definición y, en su caso, la conciliación con los estados financieros se encuentra en el **Informe de Gestión Consolidado que forma parte del Informe Anual 2024** disponible en la web de la CNMV (www.cnmv.es) y en la web de la sociedad (www.cafmobility.com), en su apartado 8- Medidas Alternativas de Rendimiento.



AGENDA

/ CONFERENCIAS Y ROADSHOWS

- / 4 de marzo de 2025** → Roadshow post Resultados 2024 (Madrid). Bestinver Securities.
- / 5 de marzo de 2025** → Roadshow post Resultados 2024 (París). Santander Banking.
- / 10-11 de marzo de 2025** → Roadshow post Resultados 2024 (Italia). Caixabank BPI.
- / 11 de marzo de 2025** → Roadshow post Resultados 2024 (Zurich). Santander Banking.
- / 12 de marzo de 2025** → Roadshow post Resultados 2024 (Frankfurt). Santander Banking.
- / 13 de marzo de 2025** → J.P. Morgan European Opportunities Forum (Londres).
- / 20 de mayo de 2025** → Nice Conference (Niza). Bernstein.

/ PUBLICACIÓN DE RESULTADOS

- / 8 de mayo de 2025** → Publicación de Resultados 1T2025

Contacto Oficina de Atención a Accionistas e Inversores:

J.M. Iturrioz, 26 20200
Beasain - España

Teléfono
+34 943 18 92 62

Email
accionistas@caf.net

Centro de suscripción:

<https://www.cafmobility.com/accionistas-inversores/informacion-general/contacto/>

