



RESULTADOS PRIMER SEMESTRE **2023**

28 de Julio de 2023

AVISO LEGAL

ESTE DOCUMENTO HA SIDO ELABORADO EXCLUSIVAMENTE CON FINES INFORMATIVOS

La información contenida en este documento no ha sido verificada por terceros independientes; en este sentido, no existe ninguna garantía expresa o implícita sobre la imparcialidad, precisión, plenitud o corrección de la información o las opiniones o declaraciones expresadas en él.

Este documento puede contener manifestaciones sobre previsiones y estimaciones a futuro que no deben tomarse como una garantía de rendimiento o resultados futuros por estar sujetos a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales están fuera del control de CAF y podrían causar que los resultados reales pudieran diferir materialmente de los expresados o implícitos en dichas previsiones y estimaciones.

Por lo tanto, en ningún caso debe interpretarse como un consejo o recomendación para comprar, vender o participar en las acciones de CAF, o cualquier otro valor o inversión alguna, ni aspira a ofrecer cualquier tipo de producto o servicio financiero.

La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha del documento y están sujetas a verificación, terminación y cambio sin previo aviso. CAF no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente las estimaciones y previsiones, ya sea como resultado de nueva información, de eventos futuros o de otras circunstancias.

Cualquier decisión tomada por un tercero como consecuencia de la información contenida en este documento es bajo único y exclusivo riesgo y responsabilidad de dicho tercero, y ni CAF, ni sus filiales o representantes serán responsables de ningún daño, ni asume responsabilidad de ningún tipo derivado del uso de este documento o de su contenido.

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de CAF y no podrá ser copiado, reproducido, publicado o distribuido, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de CAF.

ÍNDICE

1. DESTACADOS 1S2023
2. INFORMACIÓN FINANCIERA
3. INFORMACIÓN BURSÁTIL
4. SOSTENIBILIDAD
5. PERSPECTIVAS
6. ANEXOS





/1 **DESTACADOS** **1S2023**

CONTRATACIÓN

1.964 M€
-26%

vs 1S22

CARTERA

13.337 M€
+1%

vs 31/12/2022

VENTAS

1.877 M€
+23%

vs 1S22

EBIT

85M€
+27%

vs 1S22

Mg EBIT

4,5%
+0,1p.p.

vs 1S22

Cash flow

-31 M€

DFN

309 M€

DFN/EBITDA

1,2x

SOSTENIBILIDAD

Mejora de ratings ESG:

- MSCI: de BBB a A
- S&P: de 56 a 64

Contratación positiva y alineada con los objetivos. Btb=1.

Nuevo máximo histórico en la cartera de pedidos

Récord de ventas en ambos segmentos, con crecimientos de doble dígito

Aumento de resultados y avance de la rentabilidad

Estabilidad en la posición financiera y en el ratio DFN/EBITDA

Valoración positiva de las principales agencias de rating ESG

EL PRIMER SEMESTRE DE 2023 SE HA DESARROLLADO EN LÍNEA CON LAS PREVISIONES. MANTENEMOS LAS PERSPECTIVAS PARA FIN DE AÑO.

HITOS DE RELEVANCIA EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO

/ LOGROS CLAVE PARA EL CRECIMIENTO Y RENTABILIDAD DEL GRUPO

Diligencia en la ejecución de la cartera prevista para el semestre. Ventas consolidadas +23%

Éxito de la integración de los activos adquiridos en agosto/2022 en Francia y Alemania, apuntalando el recorrido estratégico proyectado por CAF en ambas geografías

Entregas cero emisiones históricas en Solaris (53% del total de autobuses), poniendo de manifiesto su liderazgo y capacidad de ejecución

Adjudicaciones de relevancia en el segmento Autobús y pipeline robusto para lo que resta de ejercicio



/ PROTOTIPO DE TREN DE HIDRÓGENO

Inicio de la fase de pruebas en vía en la red ferroviaria española, simulando el servicio comercial en la línea Zaragoza-Canfranc en el 2T23

Previsión de pruebas en Portugal a comienzos de 2024

PRIMER TREN DE HIDROGENO QUE CIRCULA EN PRUEBAS EN LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA



/ CONTRATACIONES Y ADJUDICACIONES DE RELEVANCIA EN ESPAÑA (RENFE)

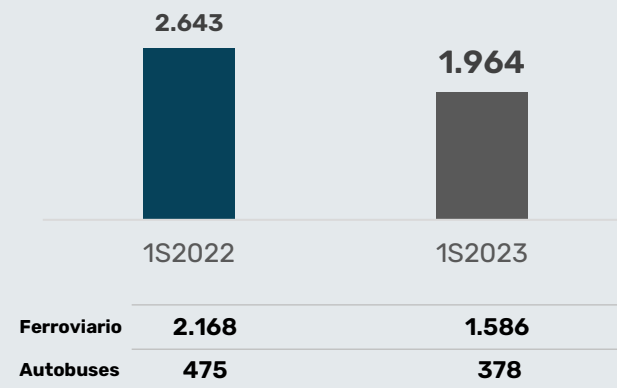
Materialización de oportunidades de relevancia dentro del programa de inversiones de RENFE en la primera mitad del año, por un valor cercano a 500M€:

- Firma en el 2T2023 del contrato de suministro de trenes de Cercanías
- Mantenimiento integral de 17 trenes eléctricos de Media Distancia por un período de 15 años
- Adjudicación de la ampliación del contrato de suministro de trenes de Media Distancia



CONTRATACIÓN POSITIVA Y ALINEADA CON LOS OBJETIVOS

/ TOTAL (M€)

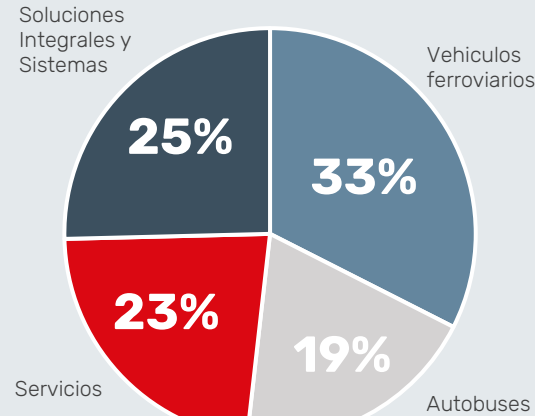


El récord histórico de contratación registrado en 2022 representa un **punto de comparación muy alto**.

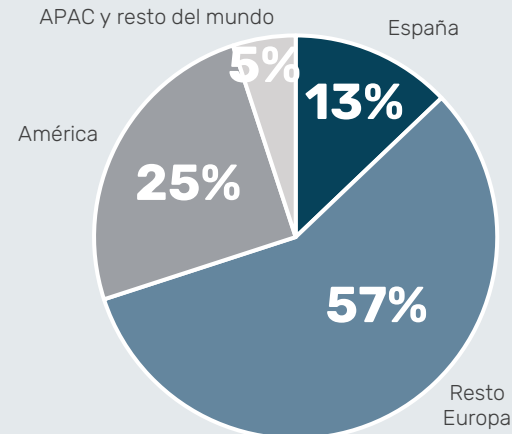
La contratación a 30/06/2023 **no incluye** contratos adjudicados y anunciados, aún no firmados, por **valor superior a 400M€**.

Alto volumen de oportunidades en el pipeline con previsión de adjudicación entre 2023 y 2024.

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%)



/ DISTRIBUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN POR ÁREA GEOGRÁFICA (%)



Elevado volumen de contrataciones apoyado en proyectos de tamaño medio, en un período de baja intensidad en las adjudicaciones sectoriales.

Interesante perfil de la contratación:

- Continúa la **ejecución de extensiones de contrato** por parte de nuestros clientes, especialmente en las actividades de vehículos ferroviarios y de servicios
- **Btb>1,5 en las actividades de Servicios, y de Soluciones Integrales y Sistemas**, incrementando la visibilidad a medio plazo de la cartera
- **Contratación en geografías de alta prioridad** como España, Francia, Alemania y Reino Unido.
- **Cero emisiones:** alta proporción de nuevas contrataciones en el segmento Autobús, mientras la totalidad de la contratación es cero emisiones en el segmento Ferroviario

Estrategia comercial selectiva, alineada con los objetivos estratégicos de la compañía

Continúan en el pipeline las oportunidades ferroviarias de mayor volumen esperadas para los ejercicios 2023 y 2024, así como el alto volumen de proyectos licitados y adjudicables en el año en el segmento Autobús

(cont.)

Principales contrataciones anunciadas y firmadas en el período

/ TRENES REGIONALES CORADIA (FRANCIA)

- 18 trenes regionales de la plataforma Coradia Polyvalent
 - 11 trenes para la Región de Nueva Aquitania (Francia)
 - 7 unidades para Senegal
- **Primeros pedidos basados en esta plataforma**, tras la adquisición de la planta de fabricación de Reichshoffen, en Francia.
- El contrato contempla **opciones adicionales a futuro**

161M€



/ RENFE CERCANÍAS (ESPAÑA)

- 29 trenes de cercanías de 4 coches cada uno.
- Piezas de parque.
- El contrato contempla **opciones adicionales a futuro**, que entre otras incluirían 9 trenes completos más, y coches adicionales que pudieran ampliar las unidades del contrato base.

c.200M€



/ TRANVÍAS BUDAPEST (HUNGRÍA)

- 31 tranvías
- Se trata de la tercera opción de **ampliación** de unidades ejecutada por el cliente al amparo del contrato inicial firmado en 2014

<100M€



/ DOCKLANDS LIGHT RAIL (UK)

- **Contrato de ampliación** ejecutado por el cliente.
- 11 unidades adicionales de 5 coches cada una.

>90M€



/ AUTOBUSES CERO Y BAJAS EMISIONES PARA ALEMANIA E ITALIA

AUTOBUSES DE HIDRÓGENO PARA ASCHAFFENBURG (ALEMANIA)

- 12 autobuses de hidrógeno, 2 de ellos vehículos articulados de 18 metros
- **Primer pedido para Solaris de autobuses articulados de hidrógeno de 18 metros**

AUTOBUSES DE HIDRÓGENO PARA LA REGIÓN DE ROSTOCK (ALEMANIA)

- 52 autobuses de hidrógeno, 5 de ellos vehículos articulados de 18 metros
- Se trata del **mayor contrato de Solaris hasta la fecha de vehículos propulsados por hidrógeno**
- Construcción de 2 estaciones de servicio de hidrógeno

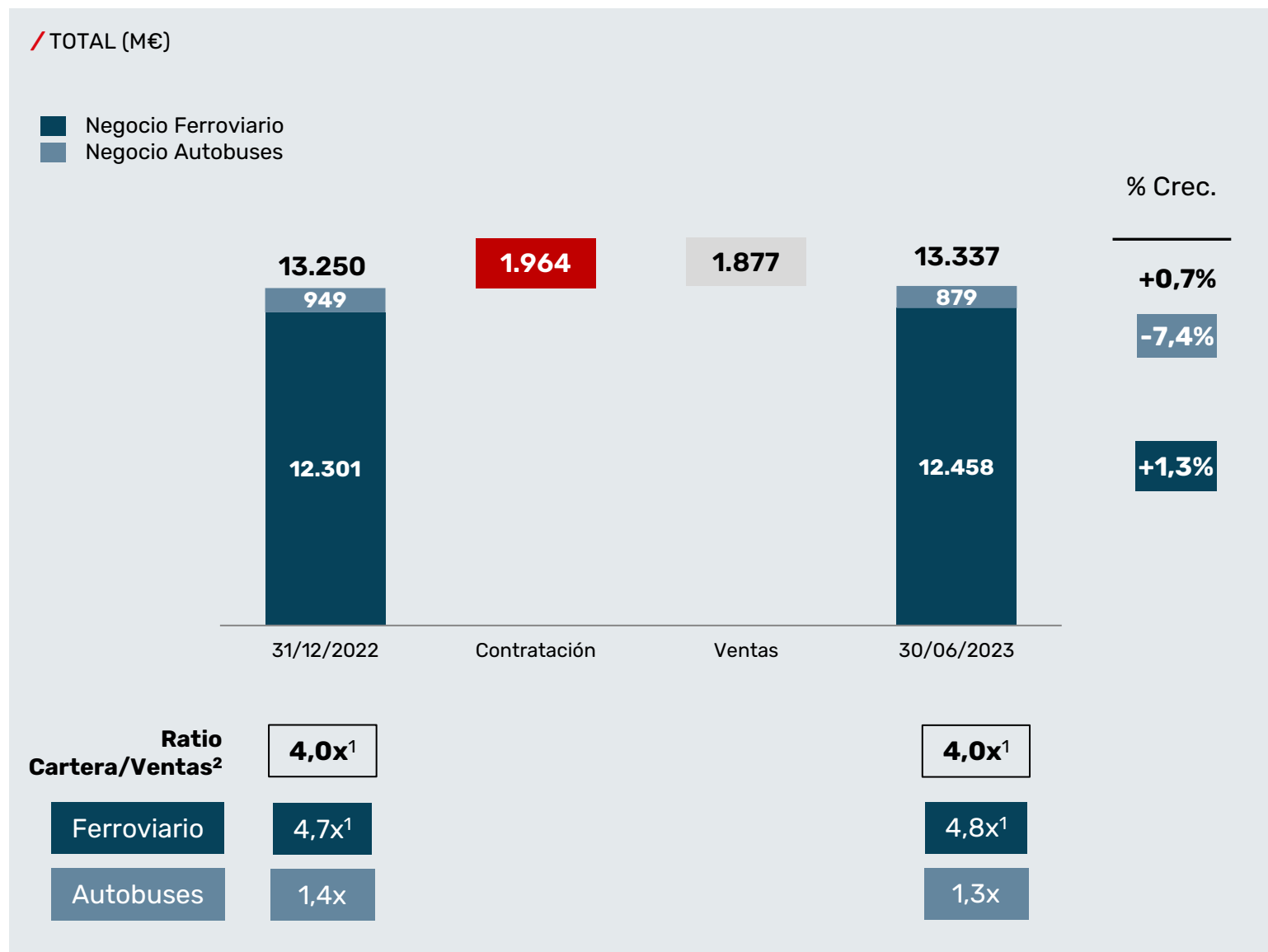
AUTOBUSES HÍBRIDOS PARA CAGLIARI (ITALIA)

- **100** autobuses híbridos Urbino 12

>80M€



NUEVO MÁXIMO HISTÓRICO DE LA CARTERA DE PEDIDOS



La cartera aumenta y se consolida por encima de los **13.000M€** como resultado de una contratación que supera unas ventas creciendo a doble dígito

Btb=1

Disminución de la cartera de Solaris debido a las altas entregas en el período

Perfil de la cartera **alineado con los objetivos del Plan Estratégico**

Esta cartera **no incluye** las siguientes adjudicaciones pendientes de firma:

- Mantenimiento integral de 17 trenes eléctricos de Media Distancia del contrato base con Renfe por un período de 15 años (España)
- Contrato de ampliación del suministro de trenes de Media Distancia para Renfe (España)
- Suministro de autobuses eléctricos a Cagliari (Italia)
- Suministro de trenes y señalización ERTMS nivel 1 a Euskotren (España)
- Suministro de autobuses de hidrógeno para Duisburg (Alemania)

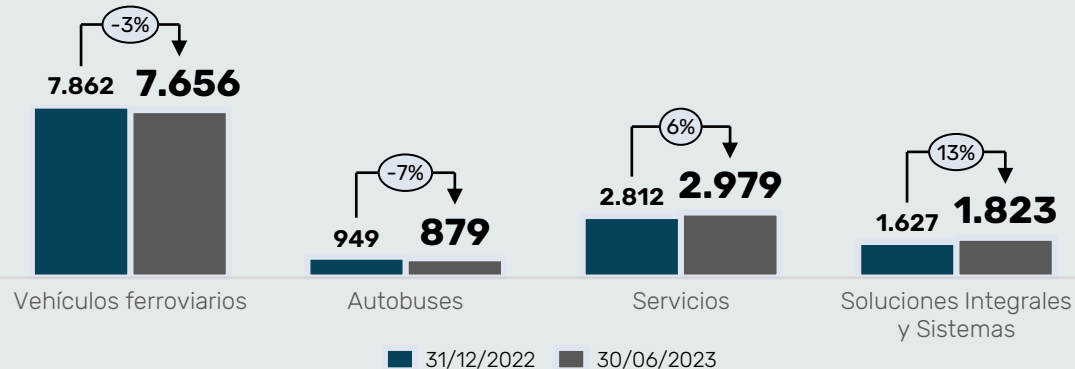
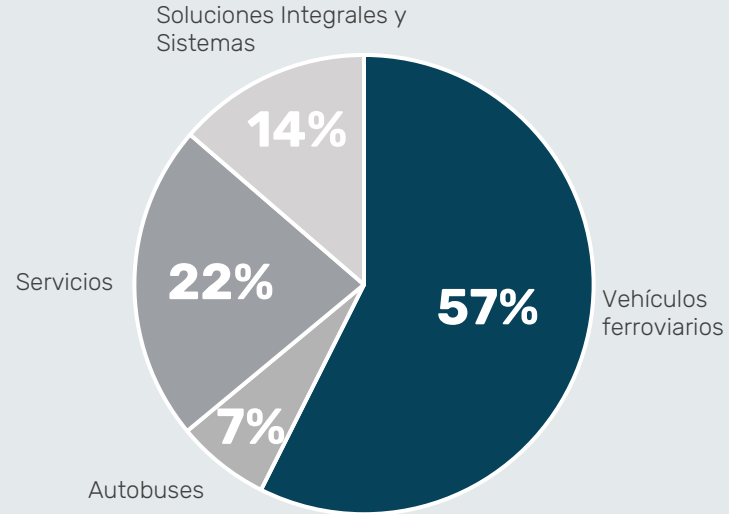
El valor total de estas adjudicaciones es superior a **400M€**.

¹Incluye las ventas del año 2022 completo del perímetro adquirido en Francia y Alemania (216M€).

² Ratio a 30/06/2023 calculado sobre las ventas del año 2022.

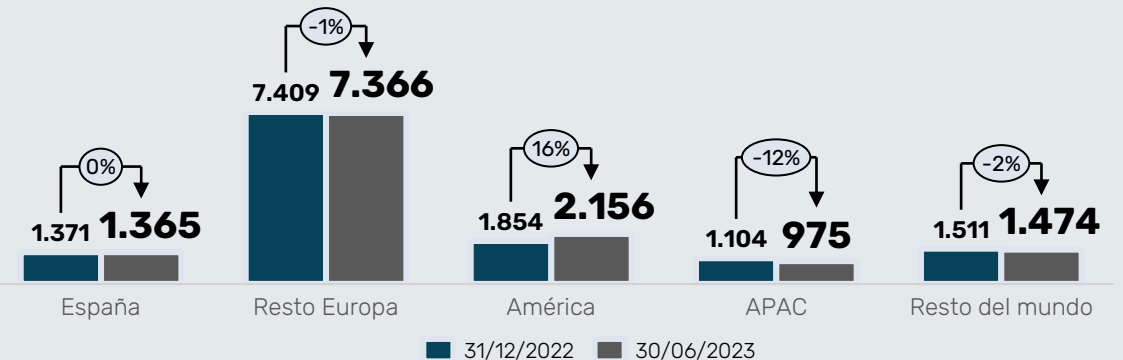
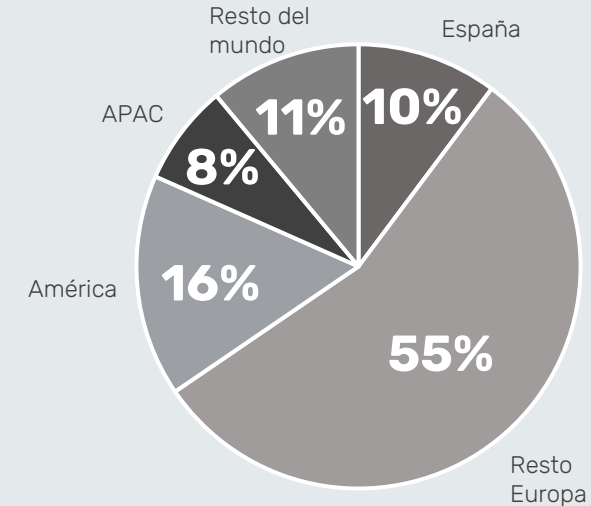
CARTERA DIVERSIFICADA Y ESTABLE EN SU DISTRIBUCIÓN EN EL 1S23

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR LÍNEA DE ACTIVIDAD (%)



- **Crece el peso de la cartera de Servicios, y Soluciones Integrales y Sistemas** como resultado de su elevada contratación en el período (Btb>1,5).
- Los **vehículos ferroviarios**, la actividad troncal del segmento ferroviario, **continúan representando el grueso de la cartera.**

/ DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA POR ÁREA GEOGRÁFICA (%)



- El **65% de la cartera del Grupo se ubica en Europa.**
- Las diversas contrataciones registradas en el ámbito de Servicios y de Soluciones Integrales y Sistemas en geografías como México y Brasil han **elevado el peso de América en la cartera.**



2
**INFORMACIÓN
FINANCIERA**

RECORD DE VENTAS Y COMIENZO DEL AVANCE EN RENTABILIDAD, EN LÍNEA CON LO PREVISTO A COMIENZOS DE EJERCICIO

(millones de euros)	1S22	1S23	Var. 1S23/1S22
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	1.530	1.877	+23%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	67	85	+27%
% Margen EBIT	4,4%	4,5%	-
Resultado financiero	(21)	(29)	+42%
Ingresos financieros	4	6	+41%
Gastos financieros	(25)	(35)	+40%
Diferencias de cambio	4	(2)	-153%
Otros gastos/ingresos financieros	(4)	1	-141%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	3	5	+105%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	48	61	+25%
Impuesto sobre beneficios	(16)	(25)	+53%
Resultado neto después de impuestos	32	36	11%
Intereses minoritarios	1,7	1,6	-4%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD CONTROLADORA	31	34	+12%

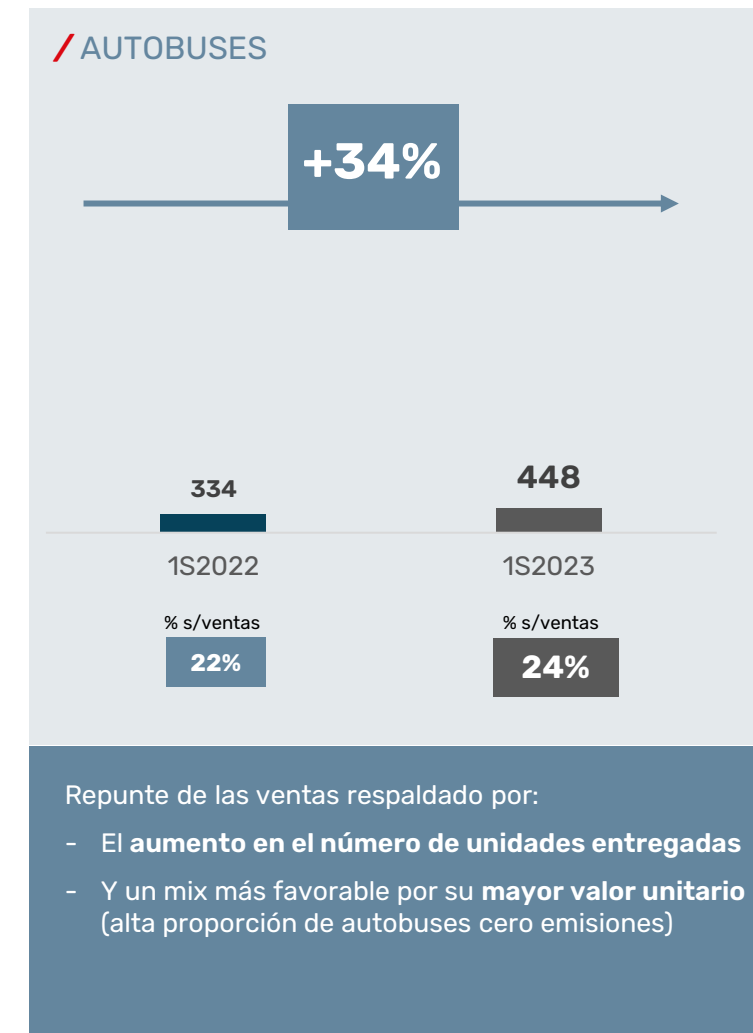
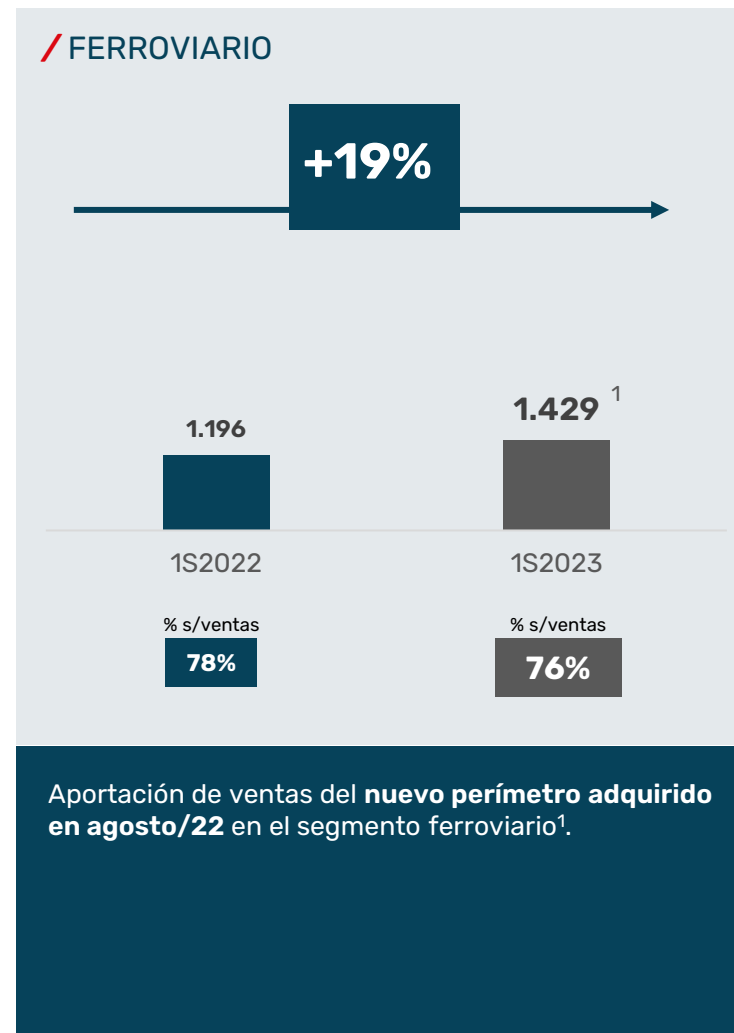
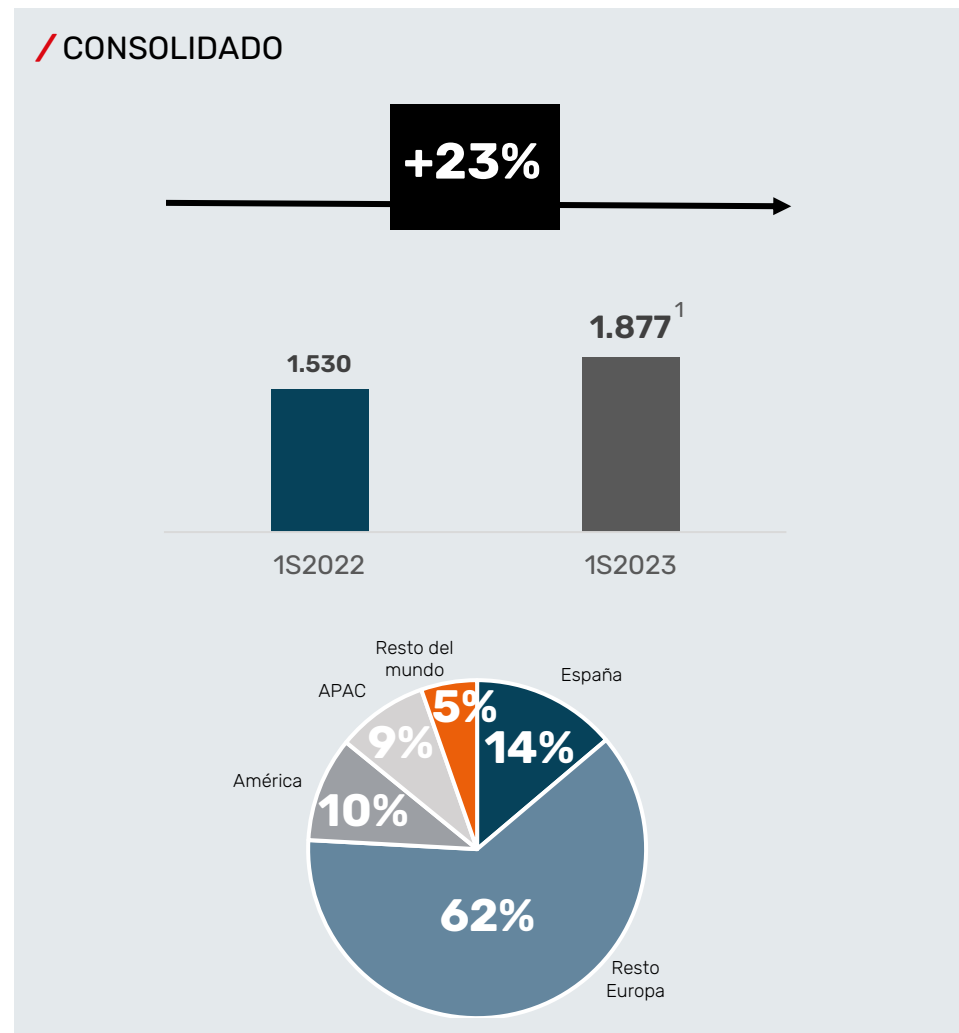
Cifra de ventas históricamente alta en un semestre, apoyada en la elevada cartera y en la contribución inorgánica

Avance positivo del resultado de explotación, que crece por encima de las ventas

El **incremento de tipos**, que aumenta el gasto financiero, y las **diferencias de cambio**, repercuten negativamente en el resultado financiero

MÁXIMOS HISTÓRICOS EN LAS VENTAS DE AMBOS SEGMENTOS

VENTAS

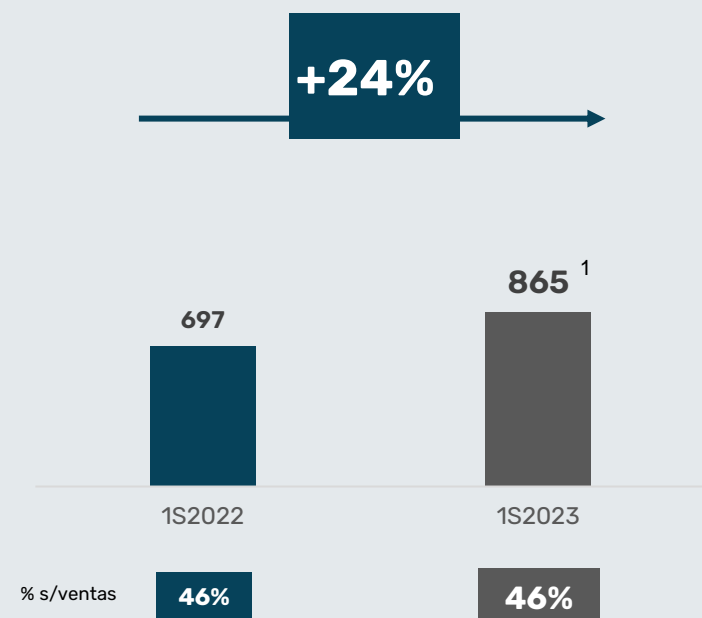


¹Esta cifra incluye 106M€ provenientes del nuevo perímetro adquirido en agosto/2022. Excluyendo este impacto, las ventas orgánicas consolidadas y ferroviarias habrían crecido un 16% y un 11%, respectivamente

CRECIMIENTO EN TODAS LAS LÍNEAS DE ACTIVIDAD

VENTAS FERROVIARIAS

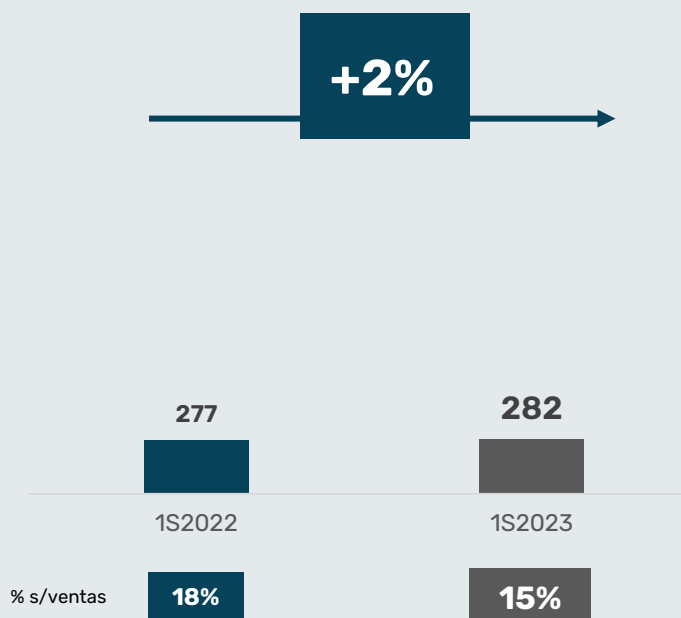
/ VEHÍCULOS FERROVIARIOS



Más de 30 proyectos de fabricación de trenes regionales y de cercanías, metros, tranvías y metros ligeros en ejecución.

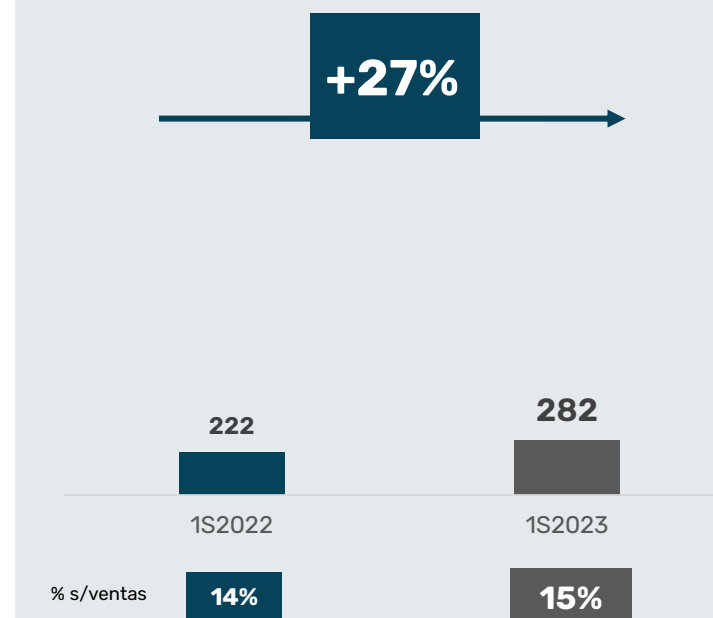
Los proyectos con mayor contribución a las ventas han sido: trenes de cercanías para RATP (Francia), trenes regionales para SNCF (Francia), trenes regionales para Myanmar, unidades de metro para Docklands Rail (Reino Unido), y los tranvías para Oslo (Noruega) y Jerusalén (Israel).

/ SERVICIOS



Comportamiento positivo de todas las líneas de servicios (mantenimiento de vehículos, suministro de repuestos y equipamiento de taller y servicios digitales).

/ SOLUCIONES INTEGRALES Y SISTEMAS



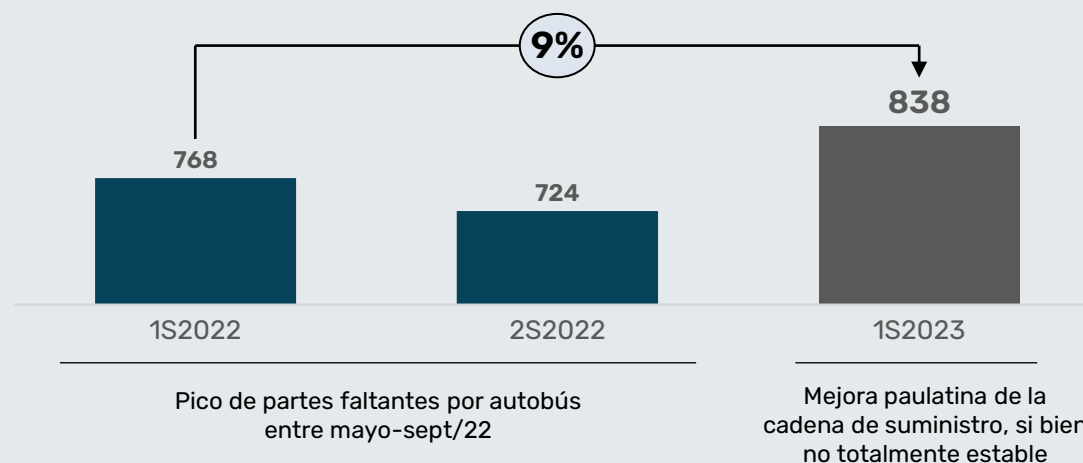
Notable crecimiento de la mano del avance de **proyectos integrales**, así como del aumento del **suministro de componentes de MiiRA**.

¹Esta cifra incluye 106M€ provenientes del nuevo perímetro adquirido en el ejercicio. Excluyendo este impacto, las ventas orgánicas habrían crecido un 9%.

ALTA ENTREGA DE AUTOBUSES EN EL PERÍODO, APOYADA EN UNA CADENA DE SUMINISTRO MÁS FIABLE, PERO NO COMPLETAMENTE NORMALIZADA

VENTAS AUTOBUSES

/ N° DE AUTOBUSES ENTREGADOS



La leve mejora en la cadena de suministro de componentes ha permitido **reducir en más de 100**, con respecto a dic/22, el número de autobuses en la cadena de producción a la espera de los componentes faltantes.

Aun así, **sigue sin observarse una estabilidad completa de la cadena de suministro.**

/ MIX DE AUTOBUSES ENTREGADOS Y EN CARTERA

	1S2022 (entregados)	1S2023 (entregados)	30/06/2023 (en cartera)
% autobuses eléctricos (eléctrico e hidrógeno)	17%	53%	51%
% trolebuses	4%	14%	22%
% autobuses híbridos	26%	14%	16%
TOTAL % autobuses emobility (cero y bajas emisiones)	47%	81%	89%

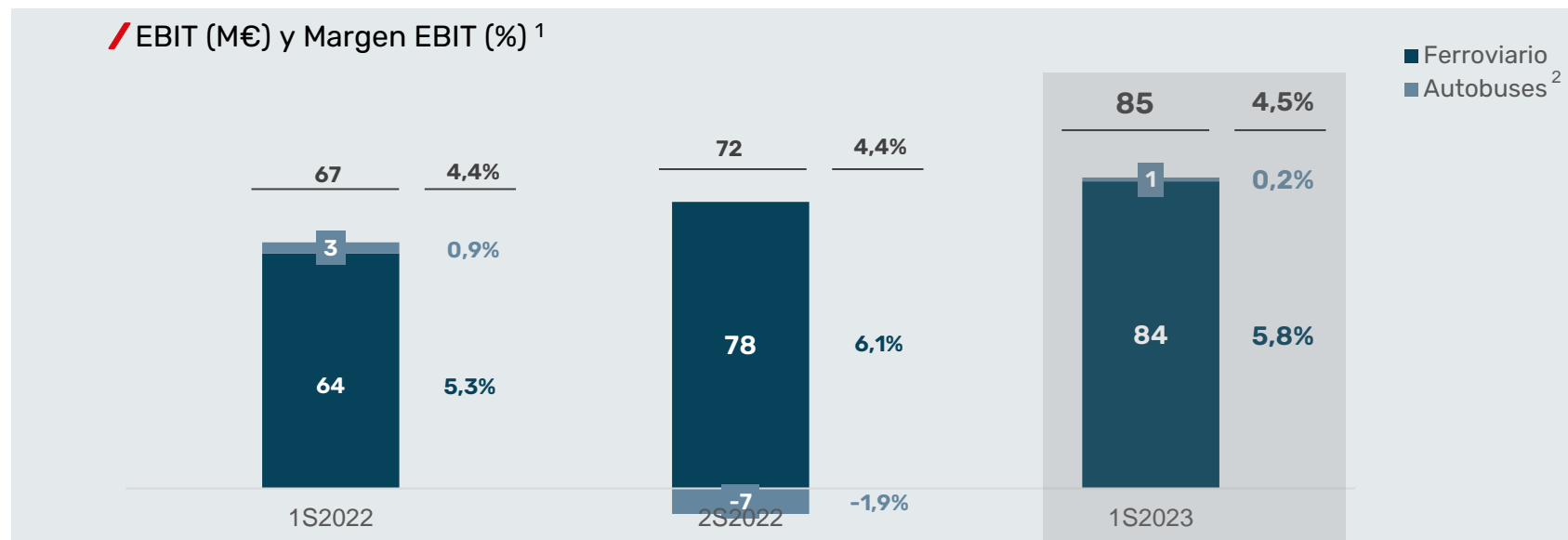
Cero emisiones

Bajas emisiones

Entrega mayoritaria de unidades cero emisiones en el período, cuya producción se ha visto afectada por el contexto.

La **alta proporción de autobuses cero emisiones en cartera** anticipa el mix de ejecución de los próximos meses.

RENTABILIDAD DE LOS NEGOCIOS EVOLUCIONANDO SEGÚN LO PREVISTO, A PESAR DE LA COMPLEJIDAD DEL ENTORNO



FERROVIARIO

Incremento interanual del 32% en el resultado operativo, mejorando la rentabilidad, alentado por la expansión de la actividad y la positiva integración de los activos adquiridos en Francia y Alemania

Estabilidad en los impactos de la inflación (de materiales, salarial y energética) durante el semestre, **si bien persisten algunas fluctuaciones**

AUTOBUSES

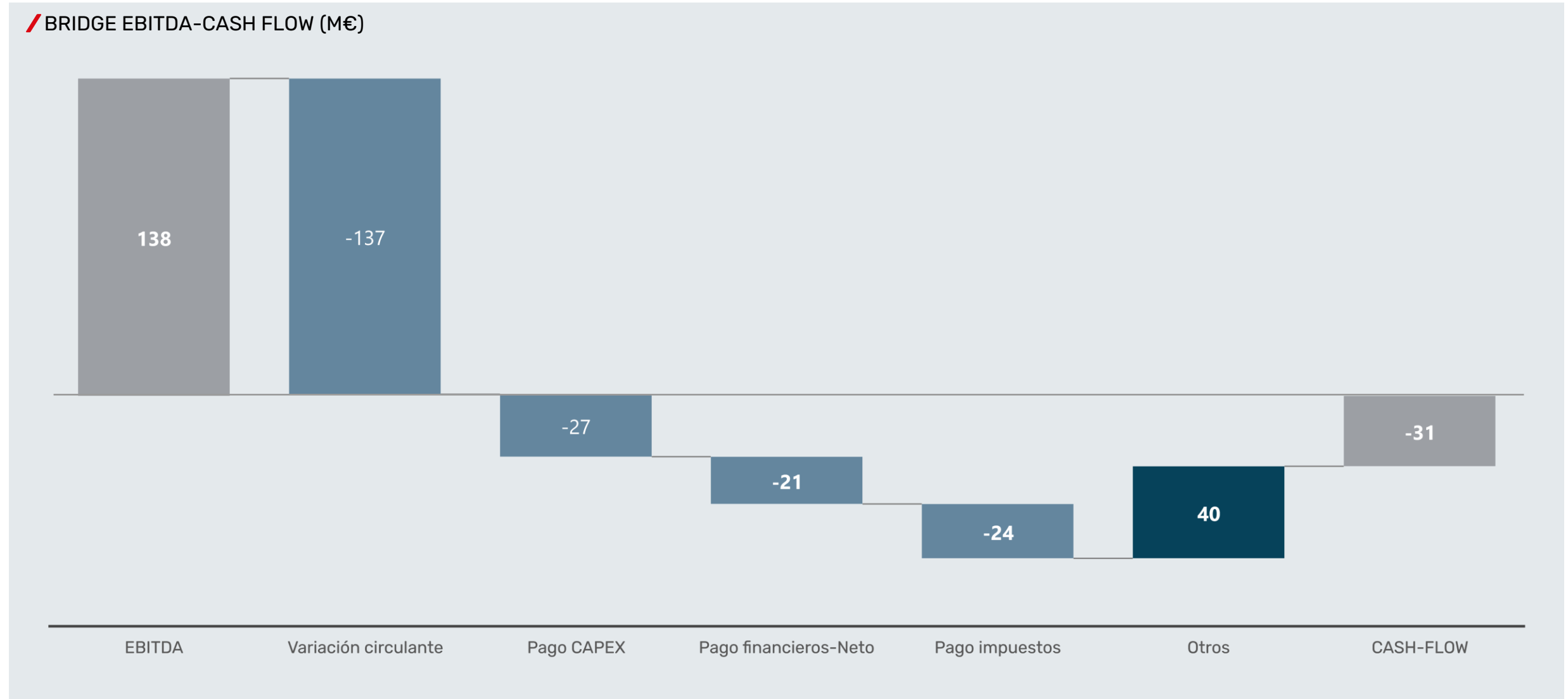
En un contexto en el que aún existen ineficiencias en la cadena de suministro, **recuperación del EBIT positivo tras un 2S2022 en negativo**, apoyado en una mayor eficiencia operativa por aumento de volumen

Mejora progresiva de la rentabilidad esperada de la cartera de pedidos a medida que sucede la salida progresiva de unidades correspondientes a proyectos impactados por el contexto inflacionario de los dos últimos años

¹Métrica de rentabilidad coherente con el Plan Estratégico 2026 y con las recomendaciones del regulador del mercado.

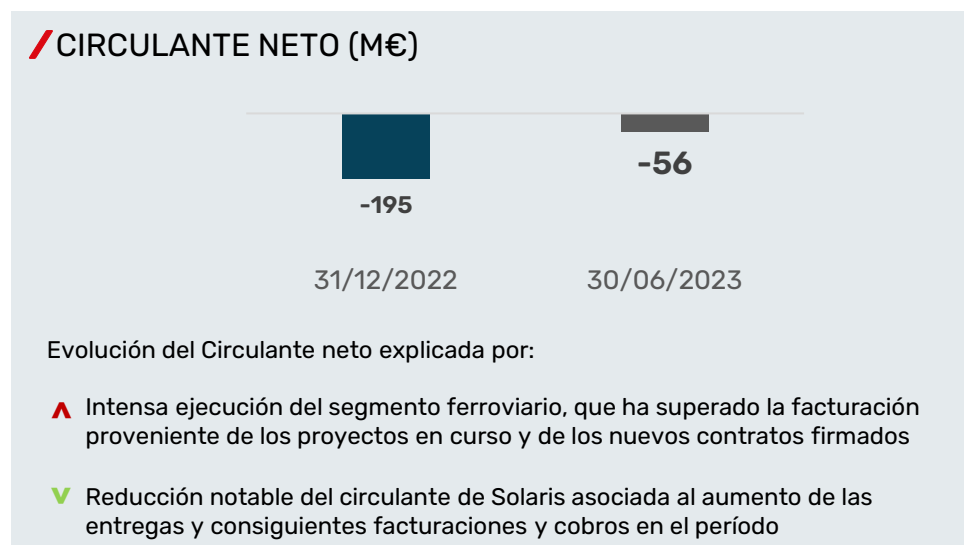
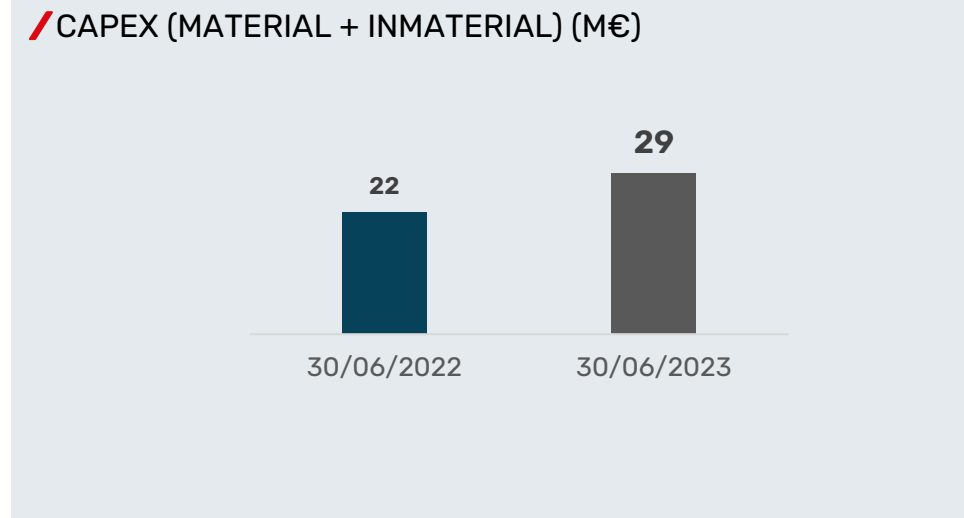
²El dato de EBIT de Autobuses mostrado ha descontado ya la amortización de la adquisición de Solaris por parte del Grupo CAF (c.6M€/año).

EL INCREMENTO DEL CIRCULANTE AFECTA AL CASH FLOW DEL PERÍODO



AUMENTO DEL CIRCULANTE NETO, PREVISTO POR LA FASE DE EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS

(millones de euros)	31/12/2022	30/06/2023
Activo Fijos ¹	1.424	1.384
Inversión en Circulante	(195)	(56)
Activo Neto	1.229	1.329
Patrimonio Neto	788	818
Deuda Financiera Neta	278	309
Otros activos y pasivos ²	162	202
Patrimonio y Pasivo Neto	1.229	1.329

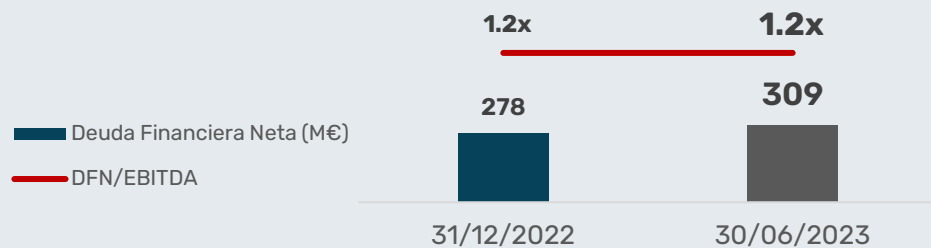


¹ Incluye Activos tangibles, Activos intangibles, Inversiones por puesta en equivalencia, Otros activos no corrientes y Otros activos financieros no corrientes excluidas las partidas que se incorporan en el cálculo de la deuda financiera neta.

² Incluye el Pasivo a Largo Plazo excluidas las partidas incorporadas en la Deuda Financiera Neta más otros activos y pasivos que no se incorporan en la inversión en Circulante, menos los derivados de cobertura no corrientes del activo y los activos por impuesto diferido.

LA POSICIÓN FINANCIERA CONTINUA SIENDO ROBUSTA, DANDO BUEN SOPORTE AL PLAN ESTRATÉGICO 2026

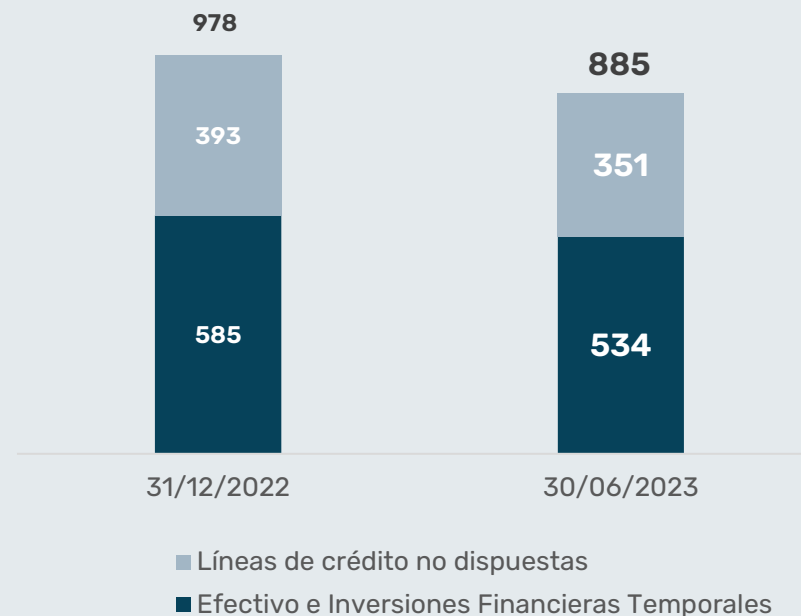
/ DEUDA FINANCIERA NETA (M€)



Deuda Financiera Bruta	874	855
Tesorería e Inversiones Financieras	596	546
Deuda Financiera Neta	278	309

CONTINÚA LA DISMINUCIÓN DE LA DEUDA BRUTA EN CONTEXTO DE SUBIDA DE TIPOS

/ LIQUIDEZ (M€)

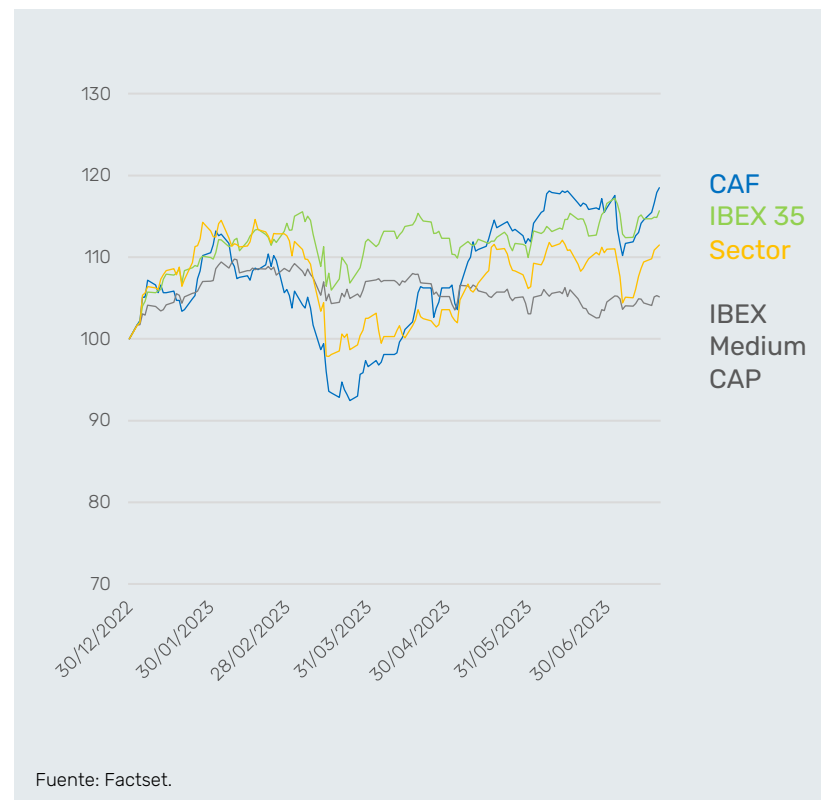


/3 **INFORMACIÓN** **BURSATIL**



CAF SOBREAECTÚA EL DESEMPEÑO DEL IBEX Y DEL SECTOR, Y PRESENTA AÚN UN POTENCIAL DEL 26%¹ SEGÚN LOS ANALISTAS

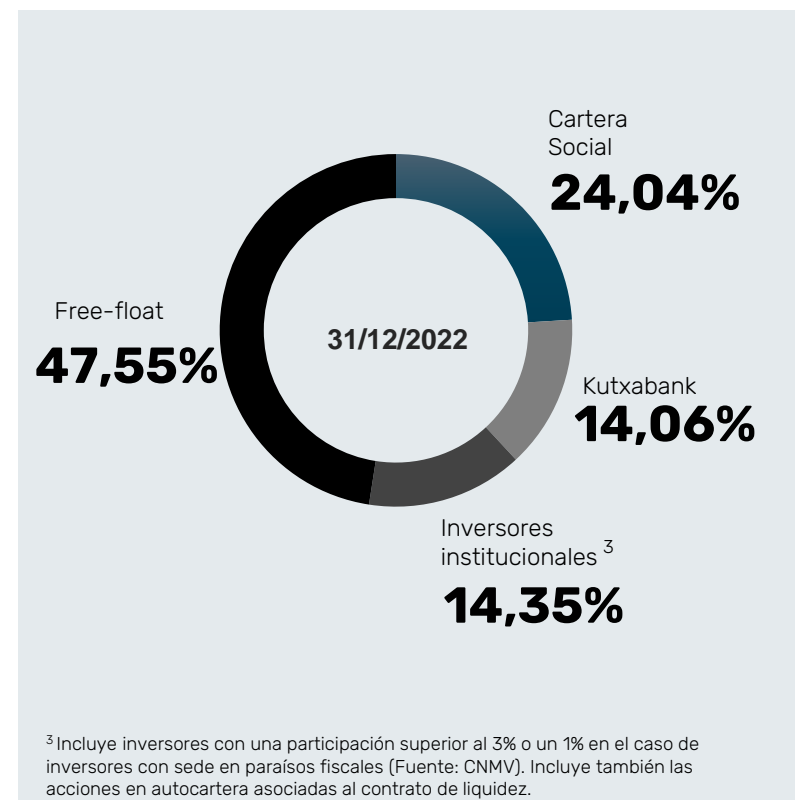
EVOLUCIÓN CAF VS IBEX Y SECTOR²



INDICADORES BURSÁTILES

	30/06/2023
Capitalización bursátil (euros)	1.054.133.062
Nº de acciones	34.280.750
Último precio cotización (euros)	30,75
Precio máximo cotización (euros)	31,70
Precio mínimo cotización (euros)	24,05
Volumen negociado (miles de acciones)	5.639
Efectivo negociado (miles de euros)	158.989

ESTRUCTURA ACCIONARIAL



El 100% de los analistas recomiendan Comprar/Sobreponderar acciones de CAF

¹A 20 de julio de 2023. Fuente: Factset y CNMV.

²Evolución del sector medida como la evolución promedio de los 4 siguientes competidores: Alstom, Stadler, CAF y Talgo.



/ 4
SOSTENIBILIDAD

LANZAMIENTO DE NUMEROSAS INICIATIVAS PARA DAR RESPUESTA A LOS COMPROMISOS ESTRATÉGICOS EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD

DEFINICIÓN DEL PROPÓSITO, Y ACTUALIZACIÓN DE LA MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

IMPORTANTES AVANCES EN MATERIA DE DESCARBONIZACIÓN Y TECNOLOGÍA CERO EMISIONES

PRIMER TREN DE HIDRÓGENO EN PRUEBAS EN LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

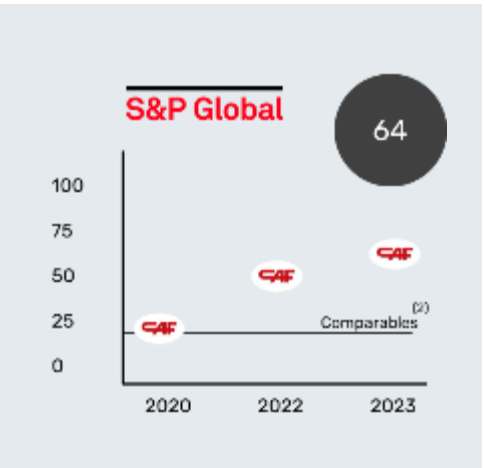
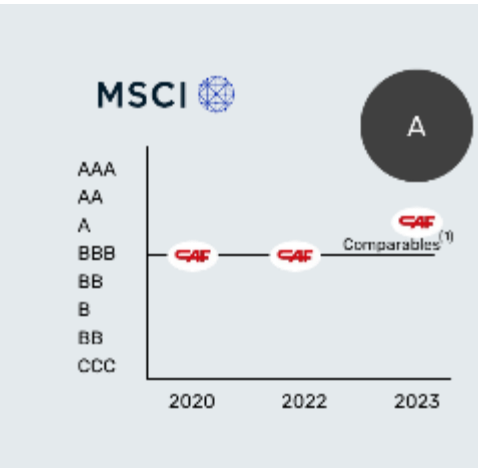
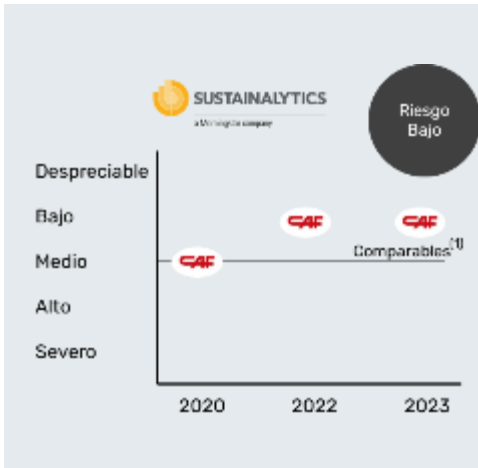
INCORPORACIÓN DE CAF A ASCOM, DEMOSTRANDO EL FIRME COMPROMISO DE LA COMPAÑÍA EN MATERIA DE ÉTICA EN LOS NEGOCIOS Y CUMPLIMIENTO NORMATIVO

REMISIÓN DE OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN LOS ALCANCES 1, 2 Y 3 PARA SU VALIDACIÓN POR PARTE DE SBTi

FIRMA DEL "RAILSPONSIBLE CLIMATE PLEDGE", COMPROMETIÉNDONOS A LIDERAR LA DESCARBONIZACIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO FERROVIARIA

COMPROMISO PARA RESPONDER AL CUESTIONARIO DE CDP FOREST EN 2024

MEJORA EN LA VALORACIÓN DEL DESEMPEÑO ESG POR PARTE DE LAS PRINCIPALES AGENCIAS DE RATING



¹Media del sector ferroviario (Alstom; Stadler; Talgo; CAF)
²Media de la industria "IEQ Machinery and Electrical Equipment": 20



/ 5
PERSPECTIVAS

MANTENEMOS LAS PERSPECTIVAS DE INICIO DE AÑO

Previsión basada en:

- LA CONTINUACIÓN DURANTE EL EJERCICIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE SUMINISTRO DE COMPONENTES
- UN SEGUNDO SEMESTRE DE CLARA RECUPERACIÓN PARA SOLARIS TRAS UNA PRIMERA MITAD DE AÑO IMPACTADA POR LA EJECUCIÓN DE UNA CARTERA CON UNA RENTABILIDAD EROSIONADA POR EL CONTEXTO ACTUAL
- PERSPECTIVAS ECONÓMICAS ESTABLES POR PARTE DE LOS PRINCIPALES ORGANISMOS INTERNACIONALES

/ 2023

Book-to-bill	➤	≥1 Contratación selectiva
Ventas	➤	+10-15%
EBIT Resultado neto	➤	Mejora de rentabilidad vs 2022
Dividendo	➤	En línea con la evolución de los resultados
DFN	➤	Estabilidad con respecto a 2022
SOSTENIBILIDAD	➤	Reducción de emisiones: estabilidad Mejora calificación ratios ESG

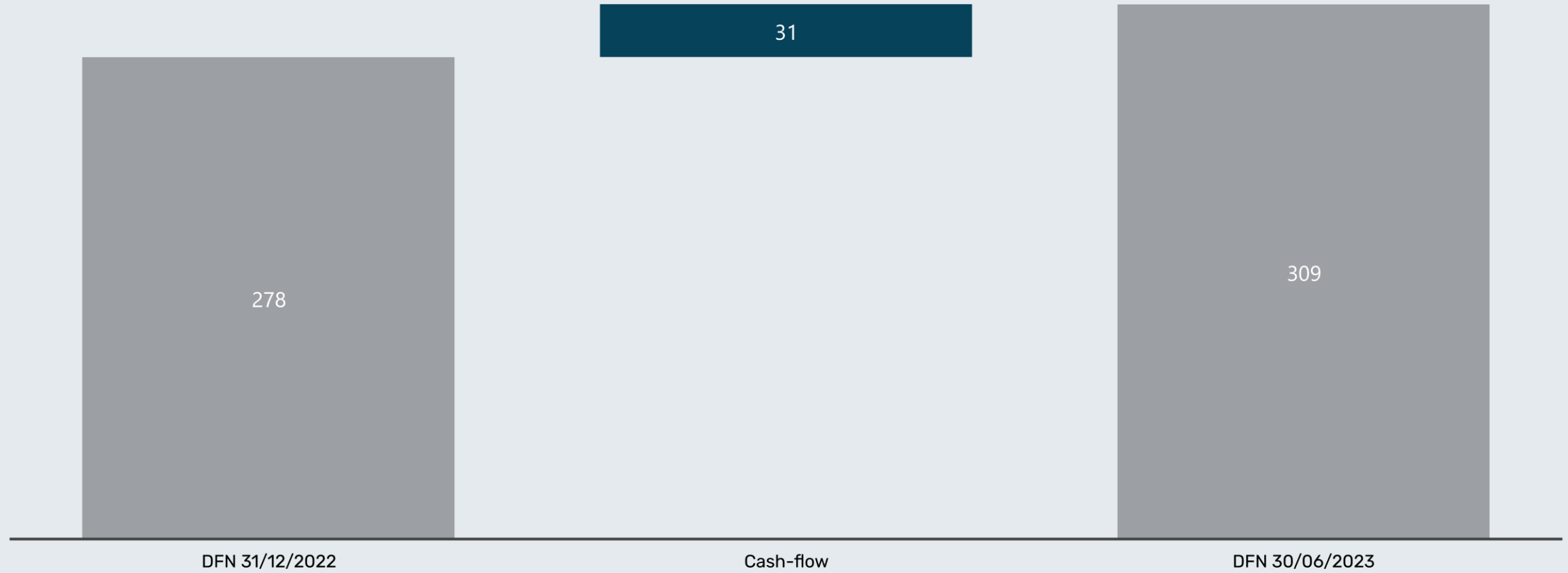
6 ANEXOS

CONTRATOS ANUNCIADOS E INCLUIDOS EN LA CARTERA DE PEDIDOS EN EL PERÍODO ENERO-JUNIO DE 2023

FECHA	PROYECTO	PAÍS	DESCRIPCIÓN	CLIENTE	TIPO	OPCIONES ADICIONALES	NEGOCIO						IMPORTE (M€)	
							VEHÍCULOS			RESTO NEGOCIOS				
							# unid.	Plataforma		Negocio	Alcance	Características		
1T2023	Aschaffenburg	Alemania	Suministro buses	Nuevo	Contrato base	No				✓	Autobús	Suministro de autobuses de hidrógeno	12	>40
1T2023	Cagliari	Cerdeña	Suministro buses	No nuevo	Contrato base	No				✓	Autobús	Suministro de autobuses híbridos	100	
1T2023	Budapest	Hungría	Suministro tranvías	No nuevo	Extensión	Sí	✓	31	Urbos					-
1T2023	Coradia Polyvalent	Francia y Senegal	Suministro trenes regionales	No nuevo	Extensión	Sí	✓	18	Coradia Polyvalent					161
2T2023	Cercanías	España	Suministro trenes de cercanías	No nuevo	Contrato base	Sí	✓	29	-					~200
2T2023	Alcalá de Guadaíra	España	Suministro tranvías y su mantenimiento	No nuevo	Contrato base	Sí	✓	6	Urbos	✓	Servicios	Mantenimiento de tranvías	2	
2T2023	Rostock	Alemania	Suministro buses	Nuevo	Contrato base	No				✓	Autobús	Suministro de autobuses de hidrógeno	52	-
2T2023	Docklands	Reino Unido	Suministro de unidades automáticas tipo metro	No nuevo	Extensión	No	✓	11	-					>90
2T2023	Nápoles	Italia	Suministro metros y su mantenimiento	No nuevo	Extensión	No	✓	6	-	✓	Servicios	Mantenimiento integral de metros	3	-
2T2023	Palermo	Italia	Suministro tranvías	Nuevo	Contrato base	No	✓	9	Urbos					-
2T2023	Aarhus	Dinamarca	Suministro buses	No nuevo	Contrato base	No				✓	Autobús	Suministro de autobuses eléctricos	56	-

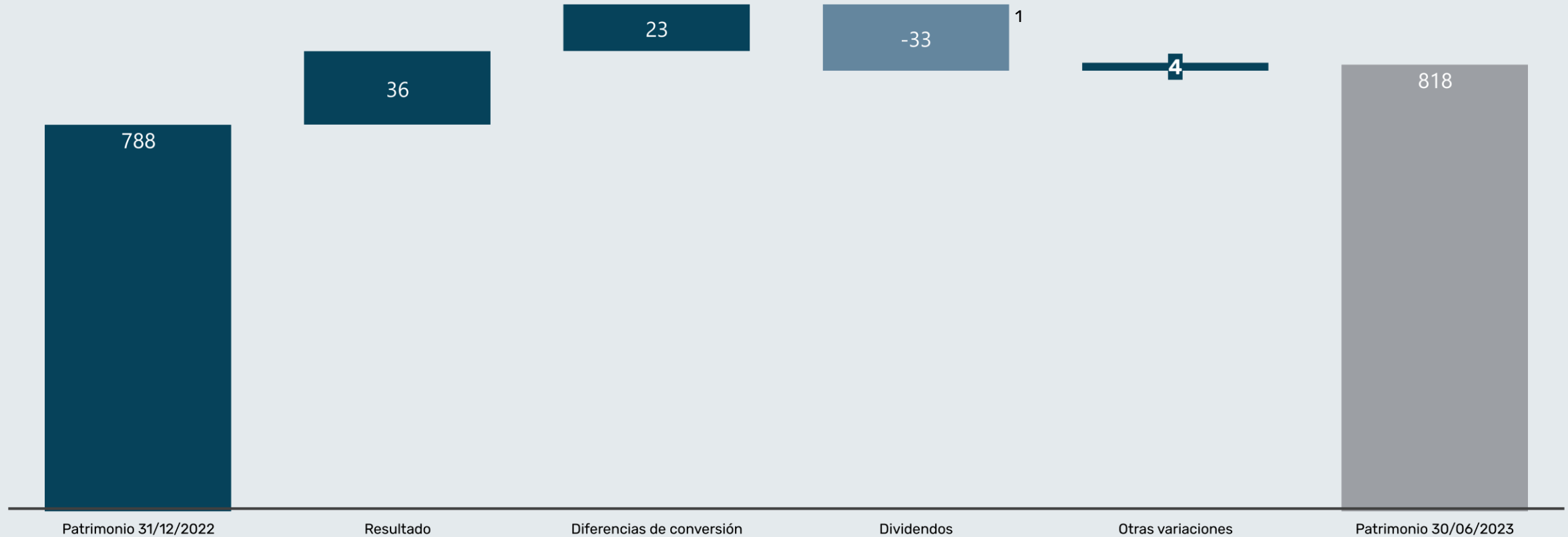
BRIDGE DEUDA FINANCIERA NETA

(en millones de euros)



BRIDGE PATRIMONIO NETO

(en millones de euros)



¹Incluye un dividendo bruto ordinario de 0,86€/acción abonado en julio de 2023.

INDICADORES ESG MÁS RELEVANTES¹

DIMENSIÓN ²	KPI	Real FY22	Objetivo FY23	Real ³ 1S23	Valoración ⁴
E	Reducción de emisiones alcance 1&2 sobre año 2019	30,0%	↔ 16,8*%	Indicador anual	
E	Reducción de emisiones alcance 3 (uso producto) sobre año 2019	14,8%	↑ 25,2*%	Indicador anual	
E	Alineación taxonomía UE (volumen negocio)	76%	↑ 78%	Indicador anual	
E	Valoración CDP	B	↔ B	Indicador anual	
S	Número de casos de incumplimiento Derechos Humanos	0	↔ 0	0	●
S	Índice de frecuencia	15,2	↓ 14,7	14,3	●
S	Valoración satisfacción clientes	7,8	↑ >=7,8	Indicador anual	
S	Índice de salud organizativa	6,6	↑ >=6,6	Indicador anual	
G	Multas por incumplimientos significativos de la legislación y normativas aplicables	0	↔ 0	0	●
G	Proveedores evaluados ESG sobre total Risk Mapping a evaluar	77,7%	↑ 80%	Indicador anual	
ESG	Valoración sostenibilidad Sustainalytics	Riesgo bajo	↔ Riesgo bajo	Riesgo bajo	●
ESG	Valoración sostenibilidad MSCI	BBB	↑ A	A	●
ESG	Valoración sostenibilidad S&P	56	↑ >=64	64	●
ESG	Valoración sostenibilidad Ecovadis	75	↔ 75%	Indicador anual	

* Objetivos enviados a SBTi para su validación.

¹ Sujeto a la inclusión de nuevos indicadores como resultado de las iniciativas en curso. La composición del Cuadro de Mando de Sostenibilidad 2023, así como sus resultados, se publicarán en febrero de 2024 junto con el Estado de Información no Financiera.

² E (Environmental, Medioambiental), S (Social) y G (Governance, gobierno corporativo).

³ Incluye resultados a 30.06.2023 para aquellos indicadores de los que se dispone información en la fecha de publicación de este Informe.

⁴ Verde: cumple objetivo. Ámbar: no cumple objetivo, pero mejora resultado de FY22. Rojo no cumple objetivo y empeora resultado FY22.

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (MARs)

Adicionalmente a la información financiera elaborada según la normativa contable generalmente aceptada (NIIF), el Grupo CAF utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (“Alternative Performance Measures”, “APMs” en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja, entendiendo que son útiles para explicar la evolución de su actividad.

El desglose de todas las MARs utilizadas en este documento, así como su definición y, en su caso, la conciliación con los estados financieros se encuentra en el **Informe de Gestión Consolidado que forma parte del Informe del Primer Semestre 2023** disponible en la web de la CNMV (www.cnmv.es) y en la web de la sociedad (www.caf.net), en su apartado 9- Medidas Alternativas de Rendimiento.



